

RHEIN – RADAR – ATLAS

Der Rhein von km 150 (Rheinfelden) bis km 1033 (Hoek von Holland)

Rolf Karmineke

ATLAS SCHIFFFAHRT & VERLAG GmbH

Alte Duisburger Straße 12a – 47119 Duisburg
Telefon (0203) 873054 Telefax (0203) 81610
-4. Auflage-

Copyright by Rolf Karmineke

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit schriftlicher Genehmigung des Autoren und der ATLAS SCHIFFFAHRT & VERLAG GMBH, Duisburg

ISBN 3-928455-02-8

IMPRESSUM

Herausgeber:

ATLAS SCHIFFFAHRT & VERLAG GMBH, Alte Duisburger Straße 12a
D-47119 Duisburg, Verlagsnummer 928 455
HR B 5315 AG Duisburg

Gesamtherstellung:

ATLAS SCHIFFFAHRT & VERLAG GMBH, D-47119 Duisburg
Telefon (0203) 87 30 54 Telefax (0203) 8 16 10

Redaktion:

Rolf Karmineke

01/2004

RHEIN – RADAR – ATLAS

Der Rhein von km 150 (Rheinfelden) bis km 1033 (Hoek von Holland)

Rolf Karmincke

ATLAS SCHIFFFAHRT & VERLAG GmbH

Alte Duisburger Straße 12a – 47119 Duisburg
Telefon (0203) 873054 Telefax (0203) 81610
-4. Auflage-

Vorwort

des Autoren Rolf Karmineke

Der „RHEIN-RADAR-ATLAS“ soll als überarbeitetes Werk dem Praktiker ein verständliches Bild zum Befahren des Rheins mit allen Häfen geben. Für den Nachwuchs kann dieser Atlas alle Informationen vermitteln, die für Streckenkenntnisse erforderlich sind. Jede Seite beinhaltet ausführliche Erklärungen, so dass jede einzelne Seite für sich genügend Informationen bereithält.

Das Fahrwasser sowie die Fahrrinne sind als Empfänger eingezeichnet, Abweichungen sind jedoch ausgeschlossen. Die Fahrwassertonnen sind mit Hilfe von Tonnenplänen und nach Lage der letzten Bereisung eingezeichnet worden. Das gilt auch für alle Zeichen, die in hoher Qualität und Quantität in diesem Werk enthalten sind.

Von Rheinfelden bis Hoek von Holland sind die Fahrwege deutlich mit Pfeilen eingezeichnet. Dabei sind immer die letzten Vorschriften berücksichtigt. Die jeweiligen Funkkanäle sind auf jeder Seite angegeben, jedoch können kurzfristige Änderungen nicht ausgeschlossen werden, so dass Aktualisierungen bitte vom Benutzer direkt berücksichtigt werden sollten.

Für die Vervollständigung des Kartenmaterials bedanke ich mich bei der WSD Mainz und WSD Münster.

Besonderen Dank für die tatkräftigen Unterstützungen, die zur Erstellung dieses Werkes beigetragen haben, möchte ich auf diesem Wege dem ehemaligen Polizeipräsidenten der Wasserschutzpolizei Nordrhein-Westfalen, Herrn Dierk-Henning Schnitzler sowie seinen Mitarbeitern aussprechen, die auch bei den Auffrischungen immer noch helfen. Weiterhin möchte ich mich bei allen Schiffsführungen- und besatzungen für ihre Bemühungen, Mitarbeit und Anregungen bedanken, ohne die es nicht zu einer detaillierten Ausführung dieses Atlanten hätte kommen können.

Zum Schluß sei vermerkt, das alle an diesem Kartenwerk beteiligten Mitarbeiter ihre gründliche Sorgfalt sowie ihr bedingungsloses Verantwortungsbewußtsein gegeben haben. „Eine persönliche Haftung ist aus verständlichen Gründen ausgeschlossen.“

Allzeit eine gute Fahrt wünscht der Autor

Rolf Karmineke

PS: Im Sommer fahre ich, soweit es meine Zeit zulässt, auf dem Fahrgastschiff „Rheinfels“, im Winter bin ich mit dem Schulungsschiff „Sunshine“ auf dem Rhein und der Elbe unterwegs.

Duisburg im Januar 2003

Allgemeine Fahrhinweise

Der Rhein ist eine reizvolle Wasserstraße, die auch verstärkt von der Sport- und Freizeitschifffahrt genutzt wird. Durch die Kanalisierung des Oberrheins und die damit verbundene Aufstauung ist der Rhein für die Berufsschifffahrt rentabel nutzbar geworden. Außer kurze Hochwasserliegezeiten kann ein überschaubarer Einsatz der Schiffe gewährleistet werden. Leider schränken die Schleusen in diesem Bereich den flüssigen Fahrbetrieb zeitweise so stark ein, dass eine Planung über Fahrstrecken und Tagesrouten selten einzuhalten ist. Bitte fahren Sie immer so nah wie möglich an die jeweiligen Schleusen heran; beachten Sie aber dabei stets die Sicherheitsabstände. Die Schleusenmeister geben exakte Auskunft der Schleusensituation über Funk. Bitte richten Sie sich nach den Anweisungen des Schleusenmeisters, denn nur auf diesem Wege kann der Verkehr auf dem Wasser optimal fließen. Beachten Sie weiterhin, dass die großen Schiffe einen Bugstrahl mit über 500 PS haben, Schubeinheiten haben seltener ein Bugstrahlruder, dafür mitunter Bugruder. In der Bergfahrt ist eine Schubeinheit in der Regel abschätzbar, in der Talfahrt ist bei dieser selbst für einen langjährigen Fahrensmann nicht alles voraussehbar. Falls Sie noch nie gesehen haben wie eine Schubeinheit die starken Rheinkurven durchfährt, ist es empfehlenswert diese besonders aufmerksam und in reichlichen Abstand zu beobachten.

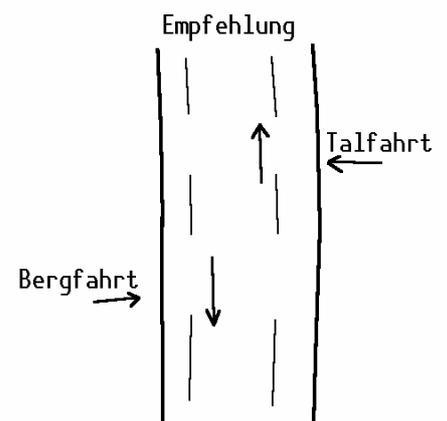
Bei Brückendurchfahrten wird häufig das Steuerhaus eines Schubbootes, Containerschiffes oder Fahrgastschiffes abgesenkt, so dass die Sicht der Schiffsführung der Schiffe zeitweise begrenzt ist. Für Ihre Sicherheit ist besonders vorteilhaft, Blickkontakt mit dem Rudergänger eines Schiffes herzustellen und zu behalten. Kameras können das nicht ausgleichen! Um über alle Begegnungen, Besonderheiten, Überholmanöver, Hafenein- und Ausfahrten, Gegebenheiten, Schleusenmanövern informiert zu sein, empfiehlt es sich stets den Funkkanal 10 (UKW) sowie den jeweiligen Schleusenfunkkanal bzw. nautische Informationen eingeschaltet zu haben. Die Sportschifffahrt sollte der Berufsschifffahrt aus Platzgründen grundsätzlich Vorrang einräumen. Die Berufsschiffer sind den Sportschiffen gegenüber grundsätzlich positiv eingestellt und hilfsbereit, wenn auch nur mit begrenzten Möglichkeiten.

In jedem Hafen-, Schleusenbüro geben Rund- bzw. Informationsschreiben aktuelle Hinweise auf eventuelle Fahrtbehinderungen und –Einschränkungen. Außerdem sind besondere Hinweise auf Fahrwasserbesonderheiten und gesperrte Schleusen auch in der Fachzeitschrift „Binnenschifffahrt“ (Schiffahrts-Verlag „Hansa“, Hamburg) zu erfahren. Auch sollte immer der Funkkanal „Nautische Informationen“ abgehört werden.

Zeichenerklärung aus der Rheinschiffahrtspolizeiverordnung

-  A.1 Keine Durchfahrt
-  A.1a Befahren der Wasseroberfläche verboten
Ausnahme: Kleinfahrzeuge ohne Motor
-  A.2 Allgemeines Überholverbot
-  A.3 Überholverbot für Verbände
untereinander. (Über 110m X 12m)
-  A.4 Begegnen verboten
-  A.5 Stillliegen verboten
-  A.6 Ankerverbot
-  A.7 Fahrzeuge dürfen nicht am Ufer festmachen
-  A.8 Wenden verboten
-  A.9 Vermeidung von Wellenschlag
-   A.10 Verbot, ausserhalb der angezeigten
Begrenzung zu fahren
-  B.1 Vorgeschriebenen Kurs folgen
-  B.5 Gebot, unter bestimmten
Voraussetzungen anzuhalten
-  B.6 Gebot, die angegebene Geschwindigkeit
nicht zu überschreiten
-  B.7 Gebot, Schallsignal geben
-  B.8 Gebot, besondere Vorsicht walten lassen
-  B.9 Gebot, nur dann in die Hauptwasserstrasse
einfahren, wenn keiner behindert wird
-  C.1 Die Fahrwassertiefe ist begrenzt
-  C.2 Die lichte Höhe über dem Wasserspiegel
ist begrenzt
-  C.3 Die Breite ist begrenzt
-  C.4 Es bestehen Schifffahrtbeschränkungen (Tafel unterhalb)
-   C.5 Abstand (hier 40m) vom Schild halten
-  D.1 Empfohlene Durchfahrtsöffnung
-   D.2 Empfehlung sich in dem durch
die Tafeln begrenzten Raum zu halten
-  C.3 Empfehlung in der Richtung des Pfeils zu fahren
-  E.1 Erlaubnis zur Durchfahrt
-  E.2 Kreuzung einer Hochspannungsleitung
-  E.5 Erlaubnis zum Stillliegen
-  60 E.5.1 Erlaubnis zum Stillliegen (vom Schild 60m)
-  30-60 E.5.2 Erlaubnis zum Stillliegen (vom Schild 30m-60m)
-  IV E.5.3 Höchstzahl der Fahrzeuge (hier 4)

-  E. 8 Hinweis auf Wendestelle
-  E.11 Ende eines Verbots oder
eines Gebotes
-  UKW 18 E.21 Nautischer
Informationsdienst
-  Beginn - Ende Reede
-  R
-  Rechte Seite Stumpftonne
-  Linke Seite Spitztonne
-  Rechte Seite
Stange mit Toppteichen
-  Linke Seite
Stange mit Toppteichen
-  Kilometer
-  Halber Kilometer
-  Hundertmeter



-  E.5.4 Liegestelle für Fahrzeuge der Schubschifffahrt
-  E.5.5 Liegestelle für andere Fahrzeuge als
Fahrzeuge der Schubschifffahrt
-  E.5.12 Liegestelle für alle Fahrzeuge

Liegestellen
für Fahrzeuge
ohne blaue Kegel

Achtung: Fahrzeuge die ein, zwei oder drei blaue
Kegel führen, dürfen nur dort liegen,
wo die blauen Kegel aufgeführt sind.

Notrufnummern

Informieren Sie bitte zuerst die im direkten Bereich befindlichen Schiffe über Kanal 10.

Melden Sie dann über den nautischen Informationsfunk (NIF) bei der jeweils zuständigen NIF Zentrale.

NIF – Zentralen in Deutschland

Mittelrhein Oberwesel	Telefon	06744 / 93010
	Fax	06744 / 930119
Niederrhein Duisburg – Homberg	Telefon	02066 / 20970
	Fax	02066 / 54617

Deutschland Wasserschutzpolizeistationen

Breisach	07667 / 9170 - 0
Kehl	07851 / 94490
Karlsruhe	0721 / 59715 - 0
Germersheim	07241 / 9467 - 0
Mannheim	0621 / 1687 - 0
Ludwigshafen	
Mainz	06131 / 9652049
Bingen	06721 / 919749
St. Goar	06741 / 9204 - 0
Koblenz	0261 / 97286 - 49
Neuwied	02631 / 32287
Bonn	0228 / 151410
Köln	0221 / 88791601
Düsseldorf	0211 / 86203511
Duisburg	0203 / 800770
Wesel	0281 / 339010
Emmerich	02822/ 9140780
Holland Alarmzentrale	Telefon 0031 34 / 3514321

Inhaltsverzeichnis nach Seiten

Seite	Inhalt	
1	Umschlag Deckblatt „Rhein-Radar-Atlas“	
2	Impressum	
3	Titelseite innen	
4	Vorwort	
5	Allgemeine Fahrhinweise	
6	Zeichenerklärung RheinSchPV	
7	Notrufnummern	
8	Inhaltsverzeichnis nach Seiten	
9	Inhaltsverzeichnis nach Seiten	
10	Inhaltsverzeichnis nach Seiten	
11	Inhaltsverzeichnis nach Seiten	
12	Inhaltsverzeichnis nach Seiten	
13	Inhaltsverzeichnis nach Seiten	
14	Alphabetisches Ortsverzeichnis	
15	Alphabetisches Ortsverzeichnis	
16	Alphabetisches Ortsverzeichnis	
17	Alphabetisches Ortsverzeichnis	
18	Alphabetisches Ortsverzeichnis	
19	Alphabetisches Ortsverzeichnis	
20	Alphabetisches Ortsverzeichnis	
21	Alphabetisches Ortsverzeichnis	
22	Alphabetisches Ortsverzeichnis	
23	Information Atlas Schifffahrt und Verlag GmbH	
24	Tiefgang beachten / In Erinnerung an Herrn Hauser	
25	Karten „Rhein-Radar-Atlas“	
26	Rheinfeld, Augst	km 149,10 – km 156,00
27	Wyhlen, Birsfelden	km 156,00 – km 164,50
28	Basel, Weil	km 164,50 – km 172,70
29	Weil, Istein	km 172,90 – km 180,20
30	Doppelschleuse Kembs	km 178,00 – km 180,70
31	Kembs, Niffer	km 180,20 – km 188,00
32	Bellingen, Ottmarsheim	km 188,00 – km 195,00
33	Doppelschleuse Ottmarsheim	km 193,20 – km 195,70
34	Ottmarsheim, Chalampe	km 195,00 – km 201,90
35	Zienken, Blödelsheim	km 201,90 – km 208,90
36	Fessenheim Namsheim	km 209,80 – km 212,20
37	Schleuse Fessenheim	km 208,90 – km 215,90
38	Geiswasser	km 215,90 – km 223,20
39	Schleuse Vogelgrün Breisach	km 223,20 – km 230,60
40	Vogelgrün, Breisach	km 223,40 – km 226,60
41	Artzenheim	km 226,60 – km 237,90
43	Marckolsheim	km 237,90 – km 244,70
44	Schleuse Marckolsheim	km 238,60 – km 241,50
45	Schoenau	km 244,70 – km 251,20
46	Rhinau	km 251,20 – km 257,60
47	Schleuse Rhinau	km 254,70 – km 257,40
48	Nonnenweier, Daubensand, Ottenheim	km 257,60 – km 265,20
49	Ottenheim, Gerstheim, Meisenheim	km 265,20 – km 271,50
50	Schleuse Gerstheim	km 271,00 – km 277,70

Inhaltsverzeichnis nach Seiten

Seite	Inhalt	
51	Plobsheim, Altenheim, Eschau	km 277,70 – km 284,80
52	Straßburg, Becken 1 – 4	km 284,80 – km 292,20
53	Schleuse Straßburg/Neuhof, Becken 2 – 4	km 286,00 – km 289,50
54	Straßburg, Kehl	km 292,20 – km 299,00
55	Kehl, Hafen Kehl	km 293,70 – km 297,50
56	Leutesheim, Honau, Diersheim	km 299,00 – km 306,00
57	Rheinbischofsheim, Gamsheim, Freistett	km 305,90 – km 312,70
58	Schleuse Gamsheim	km 307,40 – km 311,10
59	Helmlingen, Graulsbaum, Drusenheim	km 312,70 – km 319,00
60	Dalhunden, Greffern, Hafen Fort-Louis	km 319,00 – km 327,50
61	Fort-Louis, Hafen Fort-Louis II, Hügelheim	km 327,50 – km 333,60
62	Schleuse Iffezheim, Beinheim, Wintersdorf	km 332,20 – km 336,40
63	Beinheim, Wintersdorf	km 336,00 – km 339,90
64	Seltz, Plittersdorf, Münchhausen	km 339,90 – km 343,90
65	Steinmauern, Mothorn, Illingen	km 343,90 – km 348,20
66	Lauterbourg	km 348,20 – km 352,00
67	Neuburg, Neuburgweier	km 352,00 – km 355,90
68	Karlsruhe-Daxlanden	km 355,90 – km 360,10
69	Hafen Karlsruhe	km 359,30 – km 361,40
70	Brücken Karlsruhe, Häfen Maxau und Maximiliansau	km 360,10 – km 363,70
71	Wörth, Hafen Wörth, Ölhafen, Karlsruhe	km 363,70 – km 367,80
72	Eggenstein, Leopoltstein, Leimersheim	km 367,80 – km 372,20
73	Linkenheim, Hochstetten	km 372,20 – km 376,20
74	Dettenheim, Liedolsheim	km 376,20 – km 380,20
75	Sondernheim, Russheim, Germersheim	km 380,20 – km 383,70
76	Hafen Germersheim, Germersheim, Reinsheim	km 383,70 – km 387,70
77	Philippsburg (Kernkraftwerk)	km 387,70 – km 391,50
78	Rheinhausen	km 391,50 – km 395,60
79	Altlussheim, Speyer	km 395,60 – km 399,80
80	Speyer	km 399,80 – km 403,30
81	Ketsch	km 403,30 – km 407,40
82	Kollerhof	km 407,40 – km 411,40
83	Thyssenhafen (24), Becken 21, 22, 23, Mannheim	km 411,40 – km 415,50
84	Altrip, GKM, Mannheim-Neckarau	km 415,50 – km 419,60
85	Mundenheim, Mannheim-Neckarau, Ludwigshafen	km 419,60 – km 424,20
86	Mannheim, Ludwigshafen	km 424,20 – km 428,30
87	Industriehafen Mannheim, Waldhof-Becken	km 431,40
88	Friesenheim Insel, Ludwigshafen-Oppau	km 428,30 – km 432,30
89	Mannheim, Frankenthaler Brücke	km 432,90 – km 436,20
90	Lampertheim	km 436,20 – km 440,80
91	Worms, Floßhafen, Handelshafen	km 440,80 – km 444,70
92	Worms	km 444,70 – km 448,10
93	Nordheim, Rheindürkheim	km 448,10 – km 452,20
94	Ibersheim, Biblis, (Kernkraftwerk)	km 452,20 – km 456,20
95	Hamm, Grossrohrheim	km 456,20 – km 460,30
96	Gernsheim, Biebesheim	km 460,30 – km 465,20
97	Eich, Gimbsheim	km 465,20 – km 469,60
98	Guntersblum, Insel Kückkopf	km 469,60 – km 473,40
99	Dienheim	km 473,40 – km 478,20
100	Oppenheim, Kornsand, Nierstein	km 478,20 – km 482,70

Inhaltsverzeichnis nach Seiten

Seite	Inhalt	
101	Nierstein, Nackenheim	km 482,70 – km 486,90
102	Nackenheim	km 486,90 – km 490,80
103	Laubenheim, Ginsheim, Verladestelle Weisenau	km 490,80 – km 494,50
104	Gustavsburg, Mainz-Kastel, Mainz	km 494,50 – km 498,30
105	Mainz, Wiesbaden-Amöneburg, Petersau	km 498,30 – km 501,20
106	Mainz, Wiesbaden-Amöneburg, Biebrich	km 501,20 – km 504,60
107	Wiesbaden-Schierstein, Budenheim, Niederwalluf	km 504,60 – km 508,60
108	Eltville, Erbach, Eltviller Aue	km 508,60 – km 512,40
109	Heidesheim, Erbach, Hattenheim, Mariannaue	km 512,40 – km 516,20
110	Oestrich, Mittelheim, Winkel, Ingelheim-Nord	km 516,20 – km 520,10
111	Winkel, Geisenheim, Fulder Aue	km 520,10 – km 523,80
112	Rüdesheim, Ilmenaue, Rüdesheimer Aue, Bingen	km 523,80 – km 527,80
113	Bingen, Bingerbrück, Assmannshausen	km 527,80 – km 532,80
114	Trechtinghausen	km 532,80 – km 537,20
115	Niederheimbach, Lorch, Lorcher Werth	km 537,20 – km 541,30
116	Lorchhausen, Bacharach, Kaub, Kauber Werth	km 541,30 – km 545,60
117	Kaub, Oberwesel	km 545,60 – km 549,80
118	Oberwesel, St. Goar, St. Goarhausen	km 549,80 – km 555,30
119	Wahrschauregelung, Signalstellen	
120	Wahrschauregelung auf der Strecke Oberwesel – St. Goar	
121	St. Goarshausen, St. Goar, Wellmich	km 555,30 – km 559,30
122	Wellmich, Kestert, Hirzenach	km 559,30 – km 564,00
123	Kestert, Bad Salzig, Bornhofen	km 564,00 – km 568,20
124	Kamp-Bornhofen, Boppard, Filsen	km 568,20 – km 573,10
125	Osterspai, Spay	km 573,10 – km 577,70
126	Spay, Braubach, Braubacher Grund	km 577,70 – km 581,90
127	Rhens, Koblenz-Kripp, (Ober-) Lahnstein, (Nieder) Lahnst.	km 581,90 – km 585,80
128	(Nieder-) Lahnstein, Koblenz-Horchheim	km 585,80 – km 589,60
129	Koblenz-Ehrenbreitstein, Koblenz	km 589,20 – km 592,80
130	Urbar, Koblenz-Neuendorf, Vallendar	km 592,80 – km 596,70
131	Koblenz-Kesselheim, Bendorf, St. Sebastian	km 596,70 – km 600,00
132	Engers, Kaltenengers, Urmitz	km 600,00 – km 604,60
133	Mülheim-Kärlich, Neuwied, Weißenthurm	km 604,60 – km 609,10
134	Neuwied-Irlich, Fahr, Andernach	km 609,10 – km 613,50
135	Andernach, Leutesdorf, Namedy	km 613,50 – km 617,30
136	Hammerstein, Fornich	km 617,30 – km 620,40
137	Brohl, Rheinbrohl	km 620,40 – km 624,10
138	Bad Hönningen, Bad Niederbreisig, Leubsdorf	km 624,10 – km 628,10
139	Linz, Kripp	km 628,10 – km 632,30
140	Erpel, Remagen, Unkel	km 632,30 – km 636,50
141	Unkel, Unkelstein, Oberwinter	km 636,50 – km 640,00
142	Rolandseck, Bad Honnef, Rolandsbogen	km 639,80 – km 642,90
143	Rhöndorf, Mehlem, Königswinter, Bad Godesberg	km 642,90 – km 646,50
144	Bad Godesberg, Dollendorf, Plittersdorf	km 646,50 – km 650,10
145	Bonn-Oberkassel, Bonn-Plittersdorf, Bonn-Beuel	km 650,10 – km 653,50
146	Bonn-Beuel (Peter Haas), Bonn	km 653,50 – km 656,50
147	Bonn-Schwarzrheindorf, Bonn-Graurheindorf	km 656,50 – km 660,60
148	Mondorf, Hersel, (Herseler Werth), Rheidt, Widdig	km 660,60 – km 663,50
149	Rheindt, Widdig, Urfeld, Niederkassel	km 663,50 – km 667,20
150	Lülsdorf, Wesseling	km 667,20 – km 671,40

Inhaltsverzeichnis nach Seiten

Seite	Inhalt	
151	Langel, Sürth	km 671,40 – km 674,70
152	Zündorf, Weiss, Porz	km 674,70 – km 679,20
153	Köln-Ensen, Köln-Westhofen, Köln-Rodenkirchen	km 679,20 – km 682,90
154	Köln-Rodenkirchen, Köln-Poll, Köln-Bayenthal	km 682,90 – km 686,60
155	Köln-Deutz, Köln-City	km 686,50 – km 689,50
156	Köln-Mülheim, Köln-Niehl	km 689,50 – km 692,80
157	Köln-Niehl, Köln-Stammheim	km 692,80 – km 696,90
158	Hafen Köln	
159	Köln-Niehl, Köln-Merkenich, Leverkusen	km 696,90 – km 700,50
160	Leverkusen, Köln-Merkenich, Leverkusen-Wiesdorf	km 700,50 – km 704,20
161	Langel, Hitdorf	km 704,20 – km 707,70
162	Hitdorf, Köln-Worringen, Dormagen	km 707,70 – km 712,70
163	Monheim, Baumberg, Zons	km 712,70 – km 717,60
164	Zons, Ausleger, Urdenbach	km 717,60 – km 721,70
165	Düsseldorf-Benrath, Düsseldorf-Reisholz, Stürzelberg	km 721,70 – km 726,30
166	Stürzelberg, Düsseldorf-Himmelgeist	km 726,30 – km 730,60
167	Düsseldorf-Wersten, Üdesheim, Düsseldorf-Vollmerswerth	km 730,60 – km 734,70
168	Grimmlingshausen, Düsseldorf-Vollmerswerth, Neuss	km 734,70 – km 738,90
169	Düsseldorf-Hamm, Neuss, Düsseldorf-Heerd, Düsseldorf	km 738,90 – km 743,50
170	Hafen Neuß	
171	Hafen Düsseldorf	
172	Düsseldorf-City, Düsseldorf-Oberkassel	km 743,50 – km 747,70
173	Düsseldorf-Stockum, Mönchenwerth, Düsseldorf-Lohausen	km 747,70 – km 752,10
174	Düsseldorf-Leuchtenberg, Düsseldorf-Kaiserswerth	km 752,10 – km 755,80
175	Düsseldorf-Kaiserswerth, Nierst, Düsseldorf-Wittlaer	km 755,80 – km 759,80
176	Duisburg-Serm, Krefeld-Gellep	km 759,80 – km 763,30
177	Krefeld-Uerdingen, Duisburg-Mündelheim	km 763,30 – km 767,90
178	Duisburg-Ehingen, Duisburg-Friemersheim	km 767,90 – km 771,70
179	Duisburg-Rheinhausen, Duisburg-Wanheimerort	km 771,70 – km 775,30
180	Duisburg-Hochfeld, Duisb.-Neuenkamp, Duisb.-Essenberg	km 775,30 – km 779,50
181	Hafen Duisburg - Ruhrort	
182	Duisburg-Kaßlerfeld, Duisburg-Homberg, Duisburg-Ruhrort	km 779,50 – km 783,50
183	Duisburg-Beeckerwerth, Duisburg-Baerl	km 783,50 – km 788,10
184	Duisburg-Binsheim, Hafen Schwelgern, Duisburg-Fahrn	km 788,10 – km 792,20
185	Duisburg-Walsum, Orsoy	km 792,20 – km 796,50
186	Götterswickerhamm	km 796,50 – km 801,20
187	Mehrum, Rheinberg	km 801,20 – km 805,70
188	Rheinberg, Stromumschlag, Rheinberg, Spellen	km 805,70 – km 809,20
189	Büderich, Friedrichsfeld (Wesel-Dattel-Kanal), Wesel	km 809,20 – km 813,40
190	Wesel-Dattel-Kanal, Wesel, Perrich	km 813,00 – km 817,30
191	Wesel-Flüren, Perrich, Werrich	km 817,30 – km 821,20
192	Orderstation Xanten, Bieslich, Xanten	km 821,20 – km 825,70
193	Xanten-Lüttingen, Wardt	km 825,70 – km 829,80
194	Vynen, Obermörmtter	km 829,80 – km 834,70
195	Niedermörmtter, Rees	km 834,70 – km 838,90
196	Hönnepel, Kalkar	km 838,90 – km 843,20
197	Grieth	km 843,20 – km 847,10
198	Dornick	km 847,10 – km 850,60
199	Emmerich Yachthafen, Huthumer Meer	km 850,60 – km 854,10
200	Ölwerke Spyck, Grenze Deutschland – Holland	km 854,10 – km 857,90

Inhaltsverzeichnis nach Seiten

Seite	Inhalt	
201	Spijk	km 857,90 – km 861,70
202	Lobith-Tolkamer, Schifffahrtskanal Kleve	km 861,70 – km 865,30
203	Grenze Deutschland-Holland, Millingen	km 865,30 – km 868,90
204	Waal, Hulhuizen, Vahali-Werft, Gendt	km 868,90 – km 872,90
205	Waal, Erlecom, Kommerdijk, Ooij	km 872,90 – km 877,30
206	Waal, Bremmel	km 877,30 – km 881,20
207	Waal, Lent, Nijmegen	km 881,20 – km 885,40
208	Waal, Nijmegen, Weurt, Maas-Waal-Kanal	km 885,40 – km 888,80
209	Waal, Slijk-Ewijk, Beuningen, Ewijk	km 888,80 – km 892,60
210	Waal, Ewijk, Herveld, Winssen	km 892,60 – km 896,80
211	Waal, Wely, Hien, Deest, Dodeward	km 896,80 – km 900,80
212	Waal, Dodeward, Druten	km 900,80 – km 904,60
213	Waal, De Bosoven, Ochten, Boven-Leeuwen	km 904,60 – km 908,60
214	Waal, Echtfeld, Ooij, Benden-Leeuwen	km 908,60 – km 912,30
215	Waal, Vorhafen Tiel, Amsterdam-Rhein-Kanal Tiel	km 912,30 – km 916,20
216	Waal, Passewaaij, Zennewijnen, Dreumel	km 916,20 – km 920,00
217	Waal, Ophemert, Varik, Heerewarden	km 920,00 – km 923,90
218	Waal, Schleuse St. Andries, Hesselt, Rossum	km 923,90 – km 928,80
219	Waal, Hurwenen, Opijnen, Oensel, Neerijen	km 928,80 – km 932,60
220	Waal, Neerijnen, Oensel, Waardenburg, Zaltbommel	km 932,60 – km 936,80
221	Waal, Schutzhafen Haafden, Haafden, Hellouw	km 936,80 – km 939,80
222	Waal, Zuilichem, Herwijnen	km 939,80 – km 943,80
223	Waal, Herwijnen, Brakel, Vuren	km 943,80 – km 947,50
224	Waal, Vuren	km 947,50 – km 951,20
225	Waal, Woudrichem, Dahlem, Gorinchem (Gorcum)	km 951,20 – km 955,10
226	Boven Merwede, Gorinchem, (Gorcum), Sleeuwijk	km 955,10 – km 958,60
227	Boven Merwede, Werkendam Boven-Hardinxveld	km 958,60 – km 962,80
228	Beneden Merwede, Boven-Hardinxveld, Giessendam	km 962,80 – km 966,40
229	Beneden Merwede, Sliedrecht, 3e Merwedehaven	km 966,40 – km 971,00
230	Beneden Merwede, Bannhoek, Oosteind, Papaendrecht	km 971,00 – km 974,80
231	Beneden Merwede/Noord/Oude Maas, Dordrecht	km 974,80 – km 978,80
232	Oude Maas, Dordtsche Kil, Seehaven Dordrecht	km 978,70 – km 981,70
233	Oude Maas, Zwijndrecht, Puttershoek	km 981,70 – km 985,60
234	Oude Maas, Kuipersveer, Barendrechtse-Veer	km 985,60 – km 989,40
235	Oude Maas, Koedood, Heinenoord	km 989,40 – km 993,10
236	Oude Maas, Goidschalxoord, Oud-Beijerland	km 993,10 – km 996,80
237	Oude Maas, Rhoon, Zalmplaat, Schenkel	km 996,80 – km 1000,2
238	Oude Maas, Abzweigung Hartel Kanal	km 1000,2 – km 1000,4
239	Oude Maas, Mündung in die Nieuwe Maas (Seite 262)	km 1000,4 – km 1006,6
240	Noord, Papendrecht, Hendrik-Ido-Ambacht (Seite 242)	km 975,80 – km 979,80
241	Noord, Alblisserdam, Oostendam, Ridderkerk	km 979,80 – km 983,70
242	Noord, Kinderdijk, Ridderkerk, Lek/Neuwe Maas	km 983,70 – km 992,10
243	Nieuwe Maas, Krimpen an der IJssel, Bolnes	km 992,10 – km 996,00
244	Nieuwe Maas, IJsselmonde, Feijnoord-Stadion	km 996,00 – km 999,00
245	Nieuwe Maas, Rotterdam, Königshaven	km 999,00 – km 1002,8
246	Nieuwe Maas, Rotterdam Waalhaven (Seite 258)	km 1002,8 – km 1005,7
247	Waalhaven, (Seite 257), Nieuwe Maas	km 1004,5 – km 1004,7
248	Nieuwe Maas, Rotterdam-Schiedam, Eemhaven (Seite 260)	km 1005,7 – km 1009,5
249	Eemhaven (Seite 259), Nieuwe Maas	km 1007,5 – km 1007,8
250	Nieuwe Maas, Rotterdam-Vlaardingen	km 1009,5 – km 1011,5

Inhaltsverzeichnis nach Seiten

Seite	Inhalt	
251	Nieuwe Maas, Rotterdam-Vlaardingen, Oude Maas	km 1011,5 – km 1014,0
252	Nieuwe Waterweg, Rozenburg	km 1014,0 – km 1017,4
253	Nieuwe Waterweg, Maassluis	km 1017,4 – km 1021,9
254	Nieuwe Waterweg, Hoek von Holland	km 1021,9 – km 1026,2
255	Nieuwe Waterweg, Hoek von Holland, Europoort	km 1026,2 – km 1030,2
256	Nieuwe Waterweg, Hoek von Holland, Beer Kanal	km 1030,2 – km 1033,6
257	Hartel Kanal, Oude Maas	km 0 – km 7
258	Hartel Kanal	km 7 – km 15
259	Hartel Kanal	km 15 – km 19
260	Hartel Kanal	km 19 – km 25
261	Botlek	
262	Schiffstaufer in Gedenken an Herrn Hauser	
263	Brücken Basel	
264	Brücken Basel - Wintersdorf	
265	Brücken Maxau - Speyer	
266	Brücken Mannheim - Worms	
267	Brücken Mainz - Schierstein	
268	Brücken Koblenz	
269	Brücken Urmitz - Neuwied	
270	Brücken Bonn	
271	Brücken Köln	
272	Brücken Köln – Leverkusen	
273	Brücken Düsseldorf	
274	Brücken Düsseldorf - Krefeld	
275	Brücken Duisburg	
276	Brücken Wesel – Emmerich	
277	Gleichwertige Wasserstände ab 1.1.2003	

Alphabetisches Ortsverzeichnis vom Rhein

A

Alblasserdam	km 981,00 Noord	Seite 241
Aldenrade (Duisburg)	km 791,00 RR	Seite 184
Alsum (Duisburg)	km 788,70 RR	Seite 184
Altenheim	km 280,00 RR	Seite 51
Altrip	km 415,00 LR	Seite 83
Andernach	km 611,70 LR	Seite 134
Angerhausen (Duisburg)	km 771,50 RR	Seite 178
Amöneburg (Wiesbaden)	km 500,00 RR	Seite 106
Ariendorf	km 625,50 RR	Seite 138
Artzenheim	km 236,00 LR	Seite 41
Assmannshausen	km 532,50 RR	Seite 113
Au am Rhein	km 352,00 RR	Seite 66
Augst Schleuse	km 155,60 LR	Seite 26

B

Baanhoek	km 971,00 Beneden Merwede	Seite 230
Bacharach	km 543,00 LR	Seite 116
Bad Godesberg (Bonn)	km 647,60 LR	Seite 143
Bad Hönningen	km 623,90 RR	Seite 137
Bad Honnef	km 641,30 RR	Seite 142
Bad Niederbreisig	km 625,00 LR	Seite 137
Bad Salzig (Boppard)	km 564,90 LR	Seite 123
Bantzenheim	km 202,00 LR	Seite 35
Baumberg	km 715,60 RR	Seite 163
Bendorf (Koblenz)	km 598,90 RR	Seite 131
Basel	km 165,00 – km 169,00	Seite 28
Beer Kanal	km 1033,0 Nieuwe Waterweg	Seite 256
Beinheim	km 334,00 LR	Seite 62
Bellingen	km 189,00 RR	Seite 32
Beuel (Bonn)	km 653,70 RR	Seite 145
Biebesheim	km 464,00 RR	Seite 96
Biebrich (Wiesbaden)	km 503,00 RR	Seite 106
Bingerbrück	km 530,00 LR	Seite 113
Bingen	km 527,50 LR	Seite 112
Birsfelden	km 163,00 LR	Seite 27
Bislich (Wesel)	km 824,00 RR	Seite 192
Blödelsheim	km 208,00 LR	Seite 35
Bockum (Düsseldorf)	km 758,50 RR	Seite 175
Bolnes	km 992,00 Nieuwe Maas	Seite 243
Bonn	km 657,70 LR	Seite 147
Boppard	km 570,50 LR	Seite 124
Bornhofen	km 567,00 RR	Seite 123
Botlek	km 1006,0 Oude Maas	Seite 261
Botlek Hafeneinfahrt	km 1014,0 Nieuwe Waterweg	Seite 251
Boven-Hardinxfeld	km 961,00 Beneden Merwede	Seite 227
Brakel	km 946,00 Waal	Seite 223
Braubach	km 579,75 RR	Seite 126
Breisach	km 225,78 RR	Seite 39
Bremmel	km 878,00 Waal	Seite 206
Brey	km 581,00 LR	Seite 126
Brienennoordbrücke	km 995,00 Nieuwe Maas	Seite 243
Brohl (Lützing)	km 620,50 LR	Seite 137
Büderich (oberhalb Wesel)	km 811,50 LR	Seite 189
Budenheim	km 507,70 LR	Seite 107
Burkheim	km 234,00 RR	Seite 41

C

Capelle-West	km 994,00 Nieuwe Maas	Seite 243
Chalampe	km 200,00 LR	Seite 34

D

Dahlem	km 953,00 Waal	Seite 225
Dalhunden	km 319,00 LR	Seite 60
Daubensand	km 267,00 LR	Seite 48
Deest	km 899,00 Waal	Seite 211
Dettenheim	km 378,00 RR	Seite 74
Dienheim	km 475,00 LR	Seite 99
Diersheim	km 305,00 RR	Seite 56
Dodeward	km 901,00 Waal	Seite 212
Dordrecht	km 976,00 Beneden Merwede	Seite 231
Dordrecht	km 979,00 Oude Maas	Seite 232
Dordrecht Seehafen	km 980,00 Oude Maas Einfahrt	Seite 232
Dormagen	km 711,50 LR	Seite 162
Dormagen – Stürzelberg	km 725,50 LR	Seite 165
Dollendorf	km 649,00 RR	Seite 144
Dreumel	km 919,00 Waal	Seite 216
Drusenheim	km 319,00 LR	Seite 59
Druten	km 903,00 Waal	Seite 212
Düsseldorf Haupthafen	km 743,10 RR	Seite 169
Düsseldorf Reisholz	km 722,53 LR	Seite 165
Düsseldorf Heerd (Neuß)	km 740,25 LR	Seite 169
Duisburg Reede	km 769,30 – km 794,55	Seite 178 - 185
Duisburg Baerl	km 786,20 LR	Seite 183
Duisburg Beekerwerth	km 782,50 RR	Seite 183
Duisburg Berzelius	km 771,30 RR	Seite 178
Duisburg Diergardt	km 778,10 LR	Seite 180
Duisburg Eisenbahnhof	km 781,10 RR	Seite 182
Duisburg Essenberg	km 778,50 LR	Seite 180
Duisburg Fiskalischer Hafen	km 780,76 LR	Seite 182
Duisburg Friemersheim	km 769,40 LR	Seite 178
Duisburg Homberg	km 780,00 LR	Seite 182
Duisburg Norsk Walsum	km 791,32 RR	Seite 184
Duisburg Huckingen	km 770,30 RR	Seite 178
Duisburg Innenstadt	km 776,67 RR	Seite 180
Duisburg Laar	km 781,15 RR	Seite 182
Duisburg Mühlenweide	km 781,00 RR	Seite 182
Duisburg Neuenkamp	km 778,00 RR	Seite 180
Duisburg Rheinhausen	km 773,50 LR	Seite 179
Duisburg Rheinpreußen	km 781,15 LR	Seite 182
Duisburg Ruhrort	km 780,70 RR	Seite 182
Duisburg Sachtleben	km 778,77 LR	Seite 180
Duisburg Schwelgern	km 790,20 RR	Seite 184
Duisburg Walsum Nord	km 793,00 RR	Seite 185
Duisburg Walsum Süd	km 791,20 RR	Seite 184
Duisburg Wanheimer Ort	km 773,50 RR	Seite 179

E

Echtfeld	km 909,00 Waal	Seite 214
Eemhaven	km 1008,0 Nieuwe Maas	Seite 249
Eggenstein	km 369,00 RR	Seite 72
Ehingen (Duisburg)	km 769,00 RR	Seite 178
Ehrenbreitstein (Koblenz)	km 591,50 RR	Seite 129
Ehrenthalerwerth	km 559,8 – km 561,15	Seite 122
Eich	km 467,00 LR	Seite 97
Eltville	km 511,00 RR	Seite 108
Emmelsum Vorhafen WDK	km 812,00 RR	Seite 189
Emmerich	km 852,00 RR	Seite 199

Engers (Neuwied)	km 601,00 RR	Seite 132
Erbach	km 513,00 RR	Seite 109
Erlecom	km 874,00 Waal	Seite 205
Erpel	km 633,50 RR	Seite 140
Eschau	km 282,00 LR	Seite 51
Essenberg (Duisburg)	km 779,00 LR	Seite 180
Europoort Haven		Seite 255
Ewijk	km 892,00 Waal	Seite 209
F		
Feijenoord Stadion	km 997,00 Nieuwe Maas	Seite 244
Fessenheim	km 210,00 LR	Seite 37
Filsen	km 571,50 RR	Seite 124
Flehe (Düsseldorf)	km 732,50 RR	Seite 167
Flüren (Wesel)	km 818,00 RR	Seite 191
Fort-Louis	km 328,00 LR	Seite 61
Freistett	km 309,00 RR	Seite 57
Friemersheim (Duisburg)	km 769,40 LR	Seite 178
Friesenheimer Insel	km 429,00 RR	Seite 88
G		
Gambsheim	km 309,00 LR	Seite 57
Geisenheim	km 523,50 RR	Seite 111
Geiswasser	km 219,00 LR	Seite 38
Gellep-Stratum (Krefeld)	km 762,50 LR	Seite 176
Gendt	km 872,00 Waal	Seite 204
Germersheim	km 384,00 LR	Seite 75
Gernsheim	km 462,00 RR	Seite 96
Gimbsheim	km 470,00 LR	Seite 97
Gerstheim	km 272,00 LR	Seite 49
Giessendam	km 965,00 Beneden Merwede	Seite 228
Ginsheim	km 493,00 RR	Seite 103
Godorf (Wesseling)	km 672,00 LR	Seite 151
Goidschalxoord	km 994,00 Oude Maas	Seite 236
Golzheim (Düsseldorf)	km 746,00 RR	Seite 172
Gorinchem (Gorcum)	km 954,00 Boven Merwede	Seite 226
Götteswickerhamm	km 800,50 RR	Seite 186
Graulsbaum	km 316,00 RR	Seite 59
Grau-Rheindorf (Bonn)	km 658,00 LR	Seite 147
Greffern	km 321,00 RR	Seite 60
Grenzach	km 161,60 RR	Seite 27
Grieth	km 845,00 LR	Seite 197
Griether Ort	km 845,50 RR	Seite 197
Grimmlingshausen	km 734,50 LR	Seite 168
Gross-Rohrheim	km 459,00 RR	Seite 95
Groot-Jisselmonde	km 996,0 Nieuwe Maas	Seite 243
Gustavsburg (Mainz)	km 495,50 RR	Seite 104
Guntersblum	km 472,00 LR	Seite 98
H		
Haaften	km 937,00 Waal	Seite 221
Hamm	km 458,00 LR	Seite 95
Hamm (Düsseldorf)	km 738,00 RR	Seite 168
Hartelkanal	km 1003 –Oude Maas	Seite 238
Hartelkanal	km 0 – km 7	Seite 257
Hartelkanal	km 8 – km 15	Seite 258
Hartelkanal	km 15 – km 20	Seite 259
Hartelkanal	km 20 – km 25	Seite 260
Hattenheim	km 516,00 RR	Seite 109
Heerewarden	km 923,00 Waal	Seite 217
Heerd (Düsseldorf)	km 740,50 LR	Seite 169
Heidesheim	km 513,00 LR	Seite 109

Heinenoord	km 992,00 Oude Maas	Seite 235
Helmingen	km 314,00 RR	Seite 59
Hellouw	km 939,00 Waal	Seite 221
Hendrik – Ido – Ambacht	km 978,00 Noord	Seite 240
Hersel (im Werth)	km 661,00 LR	Seite 148
Herten	km 153,00 RR	Seite 26
Herveld	km 893,00 Waal	Seite 210
Herwijnen	km 943,00 Waal	Seite 222
Hesselt	km 927,00 Waal	Seite 218
Hien	km 899,00 Waal	Seite 211
Himmelgeist (Düsseldorf)	km 730,00 RR	Seite 166
Hirzenach	km 562,50 LR	Seite 122
Hitdorf	km 706,00 RR	Seite 161
Hochemmerich (Duisburg)	km 776,00 LR	Seite 180
Hochfeld (Duisburg)	km 776,00 RR	Seite 180
Hoek von Holland	km 1030,0 Nieuwe Waterweg	Seite 256
Hohenbudberg (Insel)	km 767,00 LR	Seite 177
Homberg (Duisburg)	km 780,00 LR	Seite 182
Honau	km 303,50 RR	Seite 56
Hönnepel	km 842,00 LR	Seite 196
Horchheim (Koblenz)	km 588,00 RR	Seite 128
Huckingen (Duisburg)	km 770,00 RR	Seite 178
Hügelsheim	km 331,00 RR	Seite 61
Hulhuizen	km 871,00 Waal	Seite 204
Hunigue	km 170,50 LR	Seite 28
Hurwenen	km 930,00 Waal	Seite 219

I

Ibersheim	km 454,00 LR	Seite 94
Iffezheim	km 334,00 RR	Seite 62
Ijsselmonde	km 995,00 Nieuwe Maas	Seite 243
Illingen	km 348,00 RR	Seite 65
Ingelheim Nord	km 519,00 LR	Seite 110
Irlich (Neuwied)	km 611,00 RR	Seite 134
Istein	km 180,00 RR	Seite 29

K

Karlsruhe	km 360,00 RR	Seite 68
Karlsruhe Hafen	km 359,90 RR	Seite 69
Kaiseraugst	km 155,00 LR	Seite 26
Kaiserswerth (Düsseldorf)	km 756,00 RR	Seite 174
Kaltenengers	km 601,00 LR	Seite 132
Kamp-Bornhofen	km 568,50 RR	Seite 124
Kapellen-Stolzenfels	km 585,50 LR	Seite 127
Kasbach	km 632,00 RR	Seite 139
Kastel (Mainz)	km 498,00 RR	Seite 104
Kaub	km 546,00 RR	Seite 116
Kehl	km 293,00 RR	Seite 54
Kehl Hafen	km 297,50 RR	Seite 55
Kembs	km 184,00 LR	Seite 31
Kembs Schleuse	km 179,10	Seite 29
Kempton Fahrwasser	km 525,50 LR	Seite 112
Kesselheim (Koblenz)	km 597,00 LR	Seite 131
Kestert	km 563,00 RR	Seite 122
Ketsch	km 407,00 RR	Seite 81
Kinderdijk	km 984,00 Noord	Seite 242
Klein-Basel	km 164,50 RR	Seite 28
Klein-Hüningen	km 169,00 RR	Seite 28
Kleinkembs	km 183,00 RR	Seite 31

Knielingen (Wiesen)	km 363,00 RR	Seite 71
Königshaven	km 1000,0 Nieuwe Maas	Seite 245
Koblenz – City	km 591,00 LR	Seite 129
Kollerhof	km 409,00 LR	Seite 82
Koedood	km 991,00 Oude Maas	Seite 235
Köln	km 688,00 LR	Seite 155
Königswinter	km 645,00 RR	Seite 143
Kommerdijk	km 876,00 Waal	Seite 205
Kornsand	km 480,00 RR	Seite 100
Kralingse Veer	km 994,00 Nieuwe Maas	Seite 243
Krimpen a.d.Lek	km 989,00 Noord	Seite 242
Krimpen a.d. IJssel	km 992,00 Nieuwe Maas	Seite 242
Kripp (Koblenz)	km 584,00 LR	Seite 127
Kripp	km 630,00 LR	Seite 139
Kuipersveer	km 986,00 Oude Maas	Seite 234

L

Laar (Duisburg)	km 781,50 RR	Seite 182
Lahnstein	km 585,00 RR	Seite 127
Lampertheim	km 437,00 RR	Seite 90
Langel (unterhalb Lülldorf)	km 673,00 RR	Seite 151
Langel (unterh. Rheinkassel)	km 705,00 LR	Seite 161
Langst – Kierst	km 755,00 LR	Seite 174
La Wantzenau	km 302,50 LR	Seite 56
Laubenheim	km 492,00 LR	Seite 103
Lauterbourg	km 349,00 LR	Seite 66
Leimersheim	km 373,00 LR	Seite 72
Leopoltshafen	km 371,00 RR	Seite 72
Lent	km 882,00 Waal	Seite 207
Leubsdorf	km 627,00 RR	Seite 138
Leutesdorf	km 615,00 RR	Seite 135
Leutesheim	km 301,00 RR	Seite 56
Leverkusen	km 700,00 RR	Seite 159
Liedolsheim	km 380,00 RR	Seite 74
Linkenheim	km 373,00 RR	Seite 73
Linz	km 630,00 RR	Seite 139
Loechle	km 180,00 LR	Seite 31
Lohausen (Düsseldorf)	km 753,00 RR	Seite 173
Lorch	km 540,00 RR	Seite 115
Lorchhausen	km 542,00 RR	Seite 116
Ludwigshafen	km 425,00 LR	Seite 86
Lülldorf	km 668,00 RR	Seite 150
Lüttingen (Xanten)	km 825,00 LR	Seite 129
Lützel (Koblenz / Mosel)	km 593,00 LR	Seite 129

M

Maashaven	km 1002,5 Nieuwe Maas	Seite 245
Maassluis	km 1019,0 Nieuwe Waterweg	Seite 253
Maasvlakte	km 24,00 Hartelkanal	Seite 260
Mainz / City	km 500,00 LR	Seite 105
Mannheim / City	km 425,00 RR	Seite 86
Marckolsheim	km 239,00 LR	Seite 43
Maximiliansau	km 362,00 LR	Seite 70
Mehlem / Bonn	km 643,50 LR	Seite 143
Mehrum	km 803,00 RR	Seite 187
Meissenheim	km 274,50 RR	Seite 49
Merkenich (Köln)	km 700,00 LR	Seite 160
Millingen	km 867,00 LR	Seite 203
Mittelheim	km 518,00 RR	Seite 110
Mombach (Mainz)	km 504,00 LR	Seite 106

Mondorf	km 661,00 RR	Seite 148
Monheim	km 713,50 RR	Seite 163
Mothern	km 346,00 LR	Seite 65
Mülheim(Köln)	km 692,00 RR	Seite 156
Mülheim (Kärlich)	km 605,00 LR	Seite 133
Münchhausen	km 344,00 LR	Seite 64
Mündelheim (Duisburg)	km 767,00 RR	Seite 177
Mundenheim	km 420,00 LR	Seite 85
Muttenz	km 159,00 LR	Seite 27

N

Nackenheim	km 487,00 LR	Seite 101
Nambsheim	km 213,00 LR	Seite 36
Namedy	km 616,00 LR	Seite 135
Neerijnen	km 932,00 Waal	Seite 219
Neckarau (Mannheim)	km 418,00 RR	Seite 84
Neckarstadt (Mannheim)	km 427,00 RR	Seite 87
Neder Hardinxveld	km 964,00 Beneden Merwede	Seite 228
Neuburg am Rhein	km 355,00 LR	Seite 67
Neuburgweier	km 354,00 RR	Seite 67
Neuenburg	km 200,50 RR	Seite 34
Neuendorf (Koblenz)	km 394,00 LR	Seite 130
Neuenkamp (Duisburg)	km 778,00 RR	Seite 180
Neuhaesel	km 332,50 LR	Seite 61
Neuf-Brisach	km 226,99 LR	Seite 40
Neu-Lauterburg	km 350,00 LR	Seite 66
Neuss	km 739,00 LR	Seite 169
Neuwied	km 608,00 RR	Seite 133
Niederdollendorf	km 647,00 RR	Seite 144
Niederhammerstein	km 619,00 RR	Seite 136
Niederheimbach	km 539,50 LR	Seite 115
Niederkassel	km 665,00 LR	Seite 149
Niederlahnstein	km 586,00 RR	Seite 127
Niedermörmter	km 838,00 LR	Seite 195
Niederwalluf	km 508,00 RR	Seite 107
Niederwerth	km 595,00 RR	Seite 130
Niehl (Köln)	km 696,00 LR	Seite 157
Nierst	km 757,00 LR	Seite 175
Nierstein	km 482,00 LR	Seite 100
Niffer	km 186,00 LR	Seite 31
Nijmegen	km 884,00 Waal	Seite 208
Nonnenweier	km 266,00 RR	Seite 48
Nordheim	km 449,00 RR	Seite 93

O

Oberdollendorf	km 648,00 RR	Seite 144
Oberhammerstein	km 618,00 RR	Seite 135
Oberhausen / Oberrhein	km 392,00 RR	Seite 78
Oberkassel / Bonn	km 649,00 RR	Seite 144
Oberkassel / Düsseldorf	km 744,00 LR	Seite 169
Oberlahnstein	km 584,50 RR	Seite 127
Obermörmter	km 833,00 LR	Seite 194
Oberwerth / Koblenz	km 589,00 LR	Seite 128
Oberwesel	km 550,00 LR	Seite 118
Oberwinter	km 639,00 LR	Seite 141
Oestrich	km 518,00 RR	Seite 110
Oensel	km 932,00 Waal	Seite 219
Ophemert	km 921,00 Waal	Seite 217
Opijnen	km 931,00 Waal	Seite 219
Oppau (Ludwigshafen)	km 430,00 LR	Seite 88

Oppenheim	km 480,00 LR	Seite 100
Orsoy	km 793,00 LR	Seite 185
Oij	km 876,00 Waal	Seite 205
Oostendam	km 980,50 Nord	Seite 241
Osterspai	km 575,00 RR	Seite 125
Ottenheim	km 270,00 RR	Seite 48
Ottmarsheim	km 195,00 LR	Seite 33
Oud-Beijerland	km 995,00 Oude Maas	Seite 236
Oud-Ijsselmonde	km 1020,0 Nieuwe Maas	Seite 243
Oude – Molen	km 981,00 Noord	Seite 241
Ousterhout	km 888 Waal	Seite 208

P

Papendrecht	km 974,00 Beneden Merwede	Seite 231
Papendrecht	km 976,00 Noord	Seite 240
Parkhaven	km 1002,5 Nieuwe Maas	Seite 245
Passwaaj	km 917,0 Waal	Seite 216
Perrich	km 818,00 LR	Seite 191
Petit-Landau	km 190,00 LR	Seite 32
Pfaffendorf (Koblenz)	km 589,00 RR	Seite 128
Philippsburg	km 389,50 RR	Seite 77
Pietershoek	km 886,00 Waal	Seite 203
Plittersdorf bei Bonn	km 649,00 LR	Seite 144
Plittersdorf (Oberrhein)	km 341,50 RR	Seite 64
Plobsheim	km 279,00 LR	Seite 51
Poll (Köln)	km 684,00 RR	Seite 154
Poortugaal	km 998,00 Oude Maas	Seite 237
Porz (Köln)	km 679,00 RR	Seite 152
Pratteln	km 157,00 LR	Seite 27
Puttershoek	km 984,00 Oude Maas	Seite 233

R

Rees	km 838,00 RR	Seite 195
Reisholz (Düsseldorf)	km 723,00 RR	Seite 165
Remagen	km 634,00 LR	Seite 140
Ridderkerk	km 984,00 Noord	Seite 242
Rheidt	km 664,00 RR	Seite 148
Rheinau /Mannheim	km 415,00 RR	Seite 83
Rheinbischofsheim	km 307,00 RR	Seite 57
Rheinbreitbach	km 639,00 RR	Seite 141
Rheinbrohl	km 621,50 RR	Seite 137
Rheindürkheim	km 451,00 LR	Seite 93
Rheinfelden (Schweiz)	km 149,50 LR	Seite 26
Rheinfelden (Deutschland)	km 149,50 RR	Seite 26
Rheinhausen (Oberrhein)	km 393,50 RR	Seite 78
Rheinhausen (Duisburg)	km 774,00 LR	Seite 179
Rheinkassel	km 703,50 LR	Seite 160
Reinsheim	km 387,00 RR	Seite 76
Rhens	km 582,00 LR	Seite 127
Rhinau Schleuse	km 256,00	Seite 46
Rhinau	km 261,00 LR	Seite 47
Rhöndorf	km 643,00 RR	Seite 143
Rhonn	km 997,00 Oude Maas	Seite 237
Riehl (Köln)	km 691,00 LR	Seite 156
Rodenkirchen (Köln)	km 682,00 LR	Seite 153
Rolandseck	km 640,00 LR	Seite 142
Rolandswerth	km 642,00 LR	Seite 142
Rotterdam City	km 1001,00	Seite 245

Rotterdam Schiedam	km 1007,0 Nieuwe Maas	Seite 248
Rotterdam Vlaardingen	km 1011,0 Nieuwe Maas	Seite 250
Rosenau	km 178,00 LR	Seite 29
Rossum	km 928,00 Waal	Seite 218
Rozenburg	km 1017,0 Nieuwe Waterweg	Seite 252
Rüdesheim	km 527,00 RR	Seite 112
Ruhrort (Duisburg)	km 780,50 RR	Seite
Russheim	km 382,00 RR	Seite 75

S

Sandhofen (Mannheim)	km 432,00 RR	Seite 88
Stapp	km 797,00 RR	Seite 185
St. Andries	km 926,00 Waal	Seite 218
St. Goar	km 556,50 RR	Seite 121
St. Goar Fellen	km 559,00 LR	Seite 121
St. Goarshausen	km 556,50 RR	Seite 121
St. Sebastian	km 599,00 LR	Seite 131
Schenkel	km 1000,0 Oude Maas	Seite 237
Schierstein (Wiesbaden)	km 506,00 RR	Seite 107
Schoenau	km 249,00 LR	Seite 44
Schwarz-Rheindorf (Bonn)	km 656,00 RR	Seite 147
Seltz	km 340,5 LR	Seite 64
Serm (Duisburg)	km 761,00 RR	Seite 176
Sinzig (Kripp)	km 629,00 LR	Seite 139
Sleeuwijk	km 956,00 Boven Merwede	Seite 226
Sliedrecht	km 969,00 Beneden Merwede	Seite 229
Slijk-Ewijk	km 889,00 Waal	Seite 209
Sondernheim	km 380,00 LR	Seite 75
Spay	km 578,00 LR	Seite 126
Spijkenissebrücke	km 1002 Oude Maas	Seite 238
Spellen	km 809,00 RR	Seite 188
Speyer	km 400,00 LR	Seite 80
Stammheim (Köln)	km 695,00 RR	Seite 157
Steinmauern	km 344,00 RR	Seite 65
Straßburg /Neuhof Schleuse	km 287,00 LR	Seite 52
Straßburg Häfen	km 288,00 LR	Seite 53
Straßburg Nord	km 295,00 LR	Seite 54
Stürzelberg	km 727,00 LR	Seite 166
Sürth	km 675,00 LR	Seite 152

T

Tiel	km 915,00 Waal	Seite 215
Trechtingshausen	km 535,00 LR	Seite 114

U

Uedesheim	km 731,00 LR	Seite 166
Uerdingen	km 765,00 LR	Seite 177
Unkel	km 637,00 RR	Seite 141
Unkelstein	km 637,00 LR	Seite 141
Urbar (Koblenz)	km 594,50 RR	Seite 130
Urdenbach	km 720,50 RR	Seite 164
Urfeld	km 665,00 RR	Seite 149
Urmitz	km 603,00 LR	Seite 132

V

Vallendar (Koblenz)	km 597,00 RR	Seite 130
Varik	km 923,00 Waal	Seite 217
Vogelgrün	km 224,00 LR	Seite 39
Volmerswerth D-dorf	km 733,00 RR	Seite 168
Vuren	km 947,00 Waal	Seite 223
Vynen	km 831,00 LR	Seite 194

W

Waalhaven	km 1004,5 Nieuwe Maas	Seite 246
Waalhaven	Hafenkarte	Seite 247
Waardenburg	km 933,00 Waal	Seite 220
Waldhof (Maanheim)	km 429,00 RR	Seite 88
Wallach	km 808,00 LR	Seite 188
Wamel	km 913,00 Waal	Seite 215
Walersheim (Koblenz)	km 596,50 LR	Seite 130
Walsum (Duisburg)	km 792,00 RR	Seite 185
Wanheim (Duisburg)	km 773,00 RR	Seite 179
Wardt	km 829,00 LR	Seite 193
Weil	km 171,00 RR	Seite 28
Weisenau (Mainz)	km 494,00 LR	Seite 103
Weiss (Köln)	km 676,00 LR	Seite 152
Weissenthurm	km 607,00 LR	Seite 133
Weisweil	km 248,00 RR	Seite 44
Wellmich	km 559,50 RR	Seite 122
Wely	km 897,00 Waal	Seite 211
Werrich	km 819,00 LR	Seite 191
Wersten (Düsseldorf)	km 731,00 RR	Seite 167
Wesel	km 815,00 RR	Seite 150
Wesseling	km 669,00 LR	Seite 150
Westhoven (Köln)	km 681,00 RR	Seite 153
Werkendam	km 960,00 Boven Merwede	Seite 227
Weurth	km 887,00 Waal	Seite 208
Widdig	km 664,00 LR	Seite 149
Wiesbaden	km 505,00 RR	Seite 107
Wiesdorf (Leverkusen)	km 702,00 RR	Seite 160
Winkel	km 520,00 RR	Seite 111
Winsen	km 895,00 Waal	Seite 210
Wintersdorf	km 336,50 RR	Seite 62
Wittlaer (Düsseldorf)	km 758,00 RR	Seite 175
Wörth Hafen	km 365,50 LR	Seite 71
Worms	km 444,00 LR	Seite 91
Worringen (Köln)	km 709,00 LR	Seite 162
Woudrichem	km 953,00 Boven Merwede	Seite 225
Wylen	km 157,00 RR	Seite 27

X

Xanten	km 824,00 LR	Seite 192
--------	--------------	-----------

Z

Zalmplaat	km 1000,0 Oude Maas	Seite 237
Zaltbommel	km 935,00 Waal	Seite 220
Zennewijnen	km 919,00 Waal	Seite 216
Zienken	km 203,00 RR	Seite 35
Zons	km 718,00 LR	Seite 164
Zuilichem	km 942,00 Waal	Seite 222
Zündorf (Köln)	km 676,50 RR	Seite 152
Zwijndrecht	km 979,00 Oude Maas	Seite 231

Kurse

ATLAS Schifffahrt und Verlag GmbH

Rheinschifferpatent (Grosses Patent)

Ein ordnungsgemäß geführtes Schifferdienstbuch mit 4 Jahren Fahrzeit und Ein gültiges UKW Sprechfunkzeugnis sind Grundvoraussetzung.

Dauer: 5 Tage / Prüfung nach Absprache

Kosten: 750,- € + Prüfungsgebühr der WSD

Der Kurs wird nach Ihren zeitlichen Möglichkeiten abgestimmt.

Zeitaufwand: Von der Anmeldung bis zur Prüfung zwischen 2 und 3 Monaten.

Sie müssen die Unterlagen schnellsten besorgen.

Radarpatent: nur mit einem nautischen Patent und UKW-Sprechfunkzeugnis möglich

Dauer: 4 Tage (Am 4.Tag ist die Prüfung)

Kosten: 670,- € + Prüfungsgebühr der WSD

ADNR Grundkurs (Basis)

Dauer: 4 Tage, (am 4. Tag nachm. Prüfung)

Kosten: 410,- € + Prüfungsgebühr der WSD

ADNR Wiederholungskurs (Ohne Prüfung)

Dauer: 2 Tage

Kosten: 310,- €

ADNR Chemiekurs + ADNR Gaskurs

Dauer: 2 Tage (Am 2. Tag Prüfung) Zusatzunterricht möglich!

Kosten: 310,- € + Prüfungsgebühr WSD

UKW Sprechfunkzeugnisse

Kosten: 250,- €

Dauer nach Absprache, ca. 2 Tage oder Abendkurs

Andere Kurse wie z.B. Binnen- und Seeführerscheine, Sportpatente, Elbepatente usw. auf Anfrage.

Rufen Sie uns einfach an, wir helfen weiter.

Anmeldung:

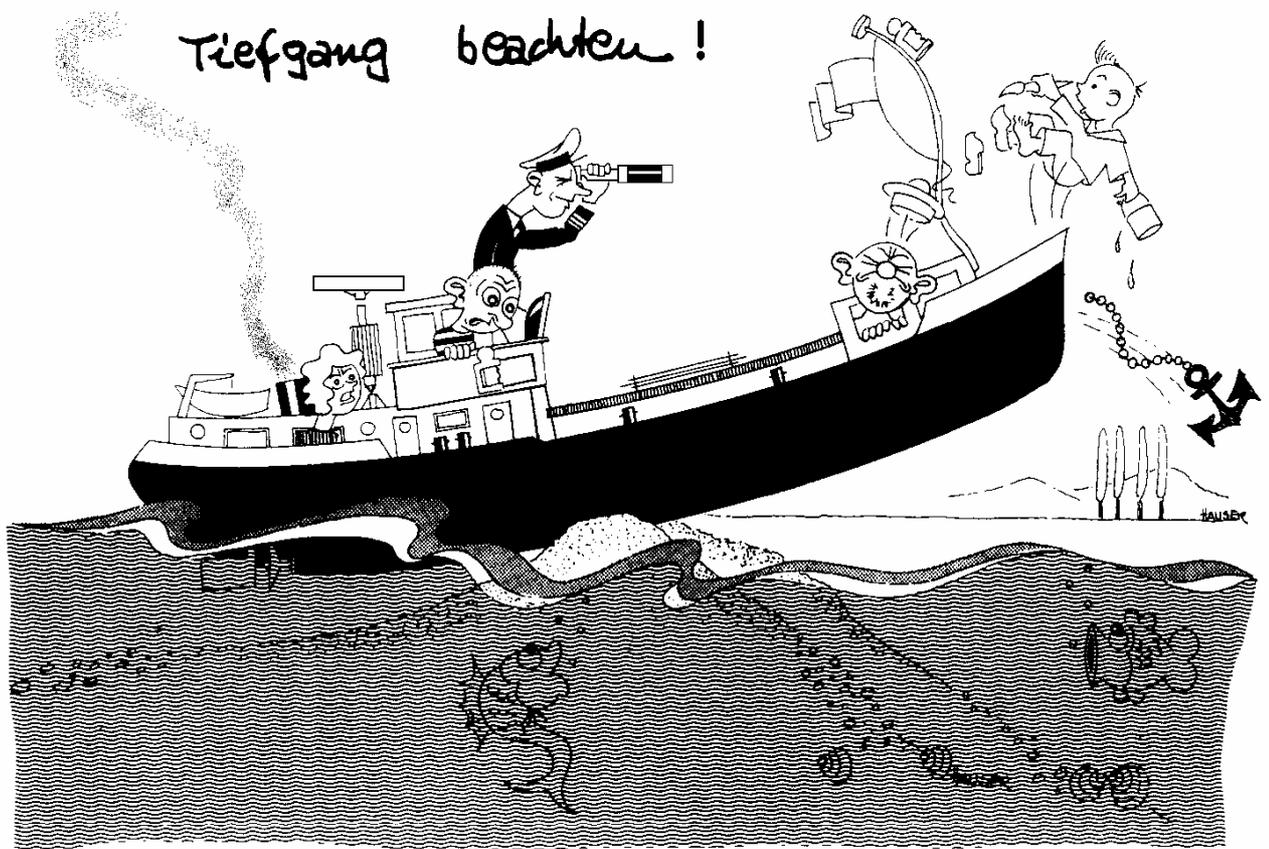
ATLAS Schifffahrt und Verlag GmbH

Alte Duisburger Str. 12 a

47119 Duisburg – Ruhrort

Tel. 0203 / 873054

Fax 0203 / 81610



Rhein – Radar - ATLAS

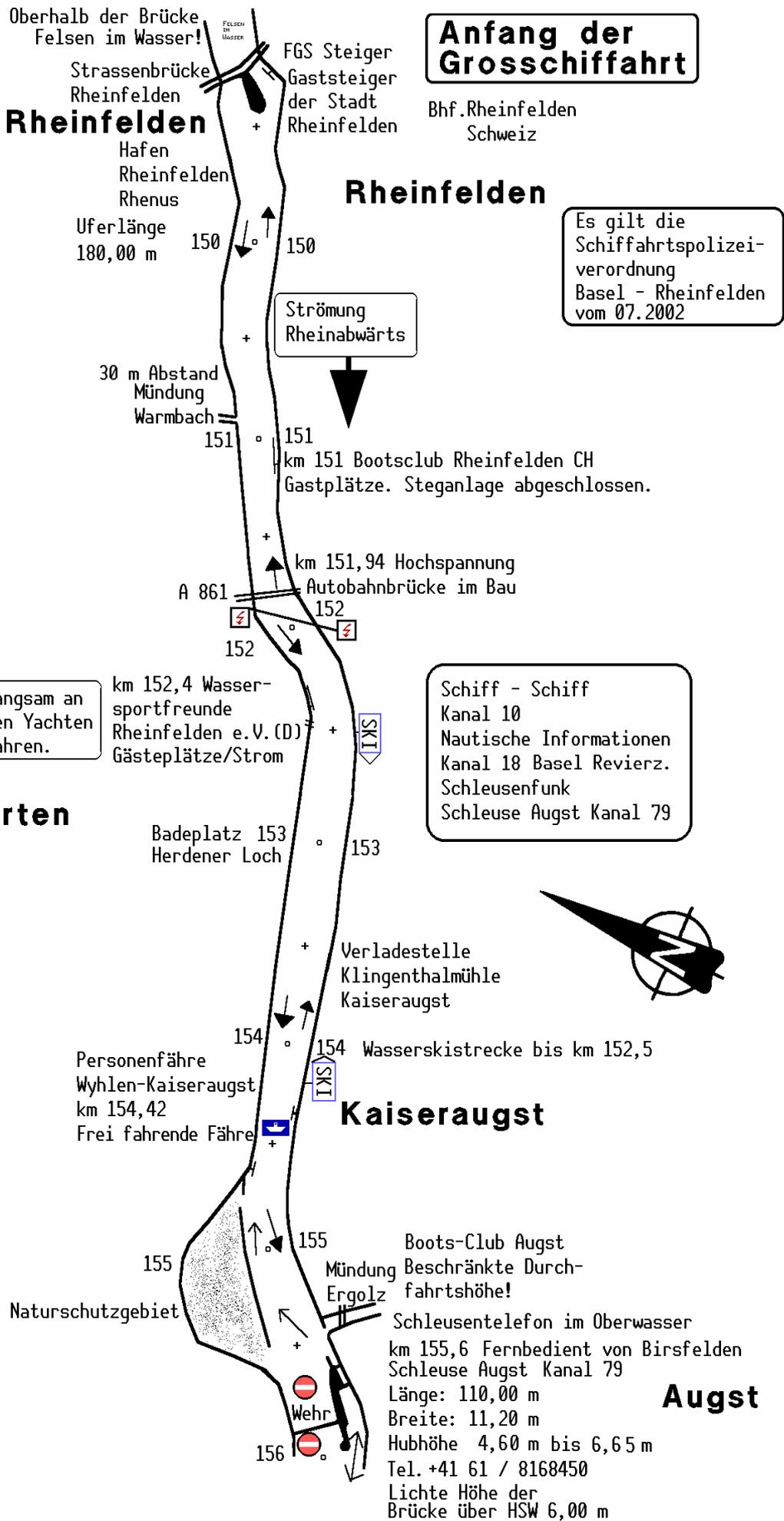
Karten

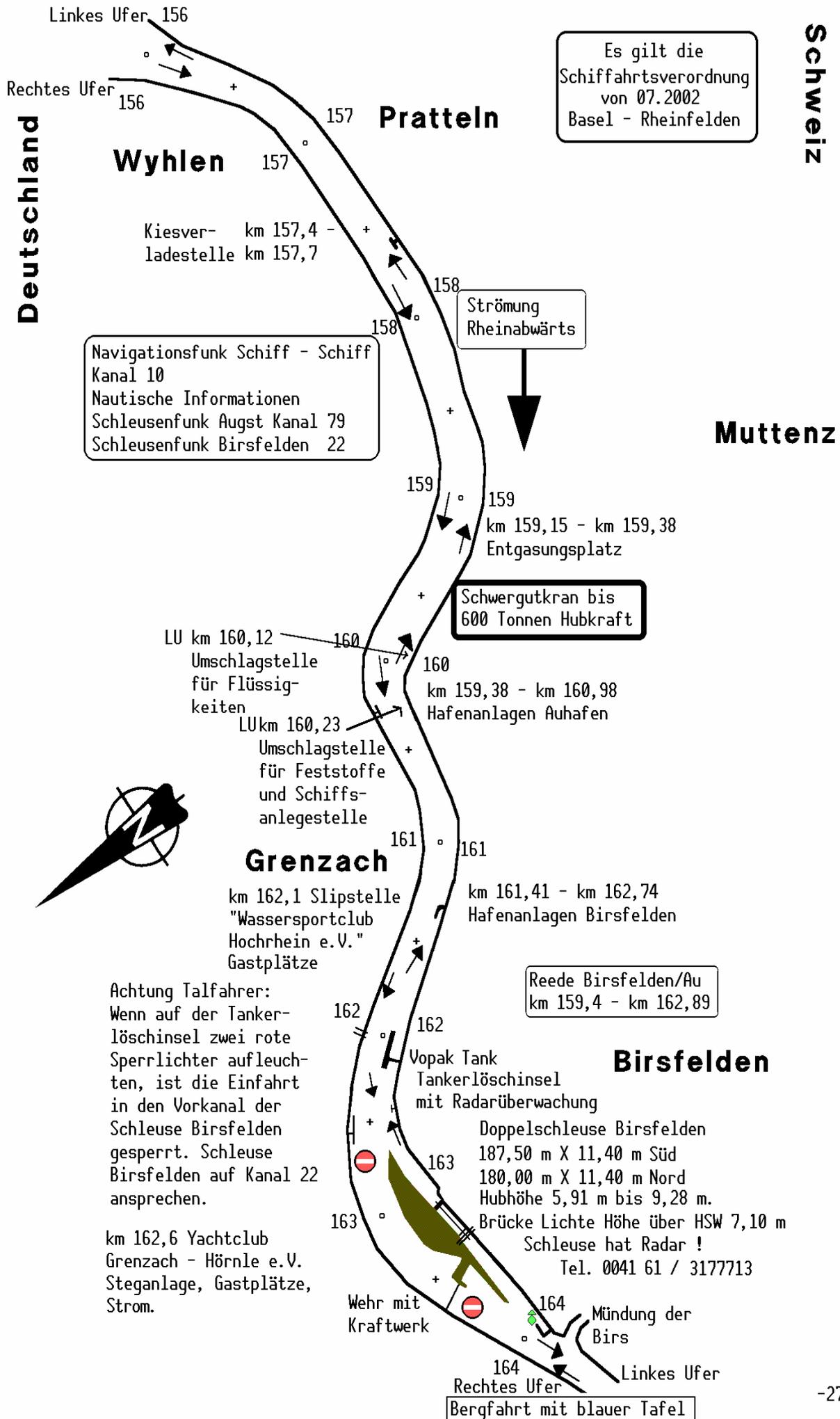
Rolf Karmineke

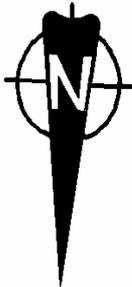
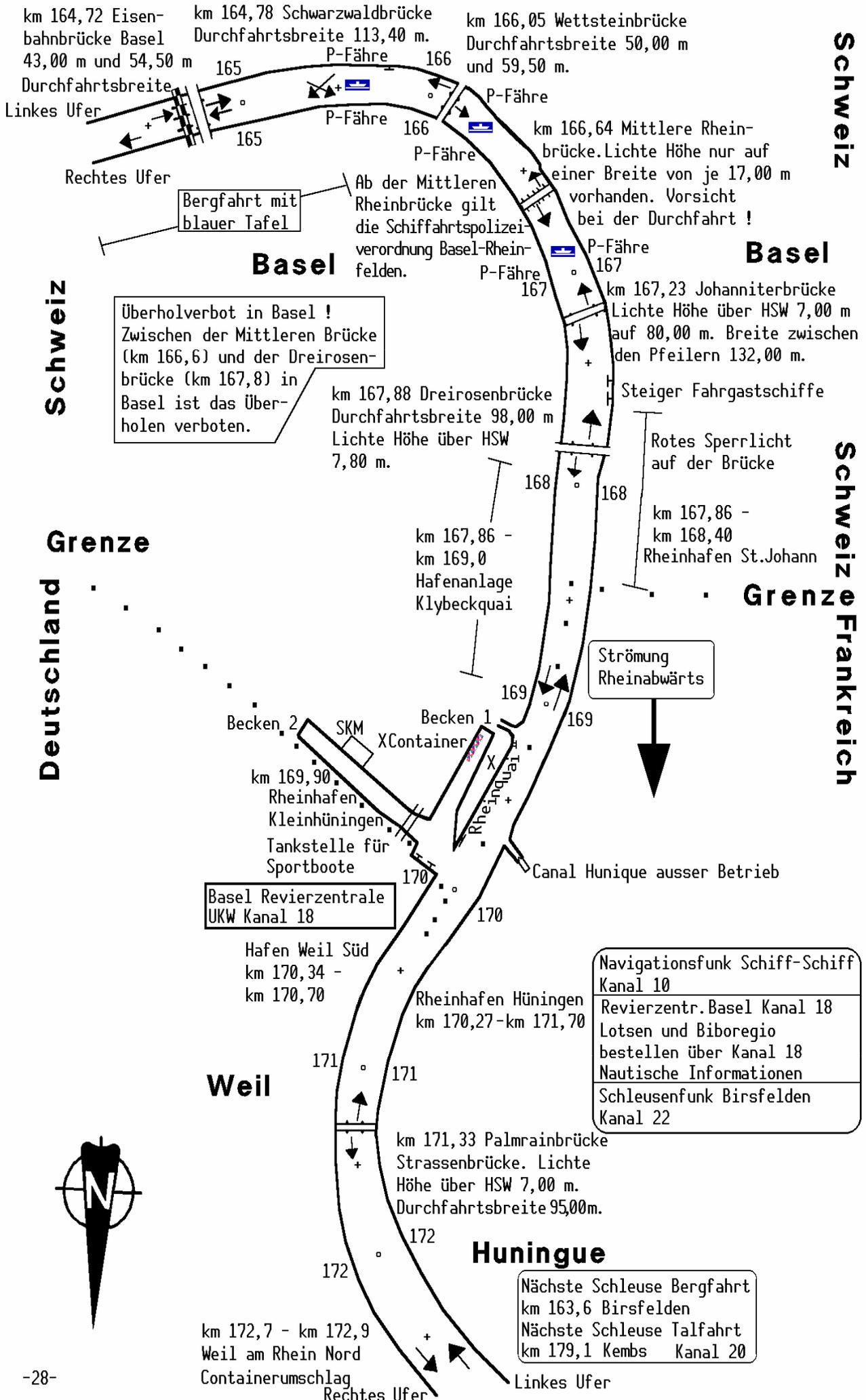
Atlas Schifffahrt und Verlag GmbH

Deutschland

Schweiz







Deutschland

Frankreich

Weil

km 173,9
Hochspannung

Rechtes Ufer
Linkes Ufer
Rhein

Navigationfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Revierzentr. Basel Kanal 18
Schleusenfunk Birsfelden
Kanal 22
Schleusenfunk Kembs Kanal 20

Strömung
Rheinabwärts

Nächste Schleuse Bergfahrt
km 163,6 Birsfelden
Nächste Schleuse Talfahrt
km 193,64 Ottmarsheim



Vorkanal Oberwasser
Schleuse Kembs

Wehr
Rhein

Rosenau

Loeche

Istein

Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.

Doppel-
schleuse
Kembs
Telefonzelle
Kraftwerk

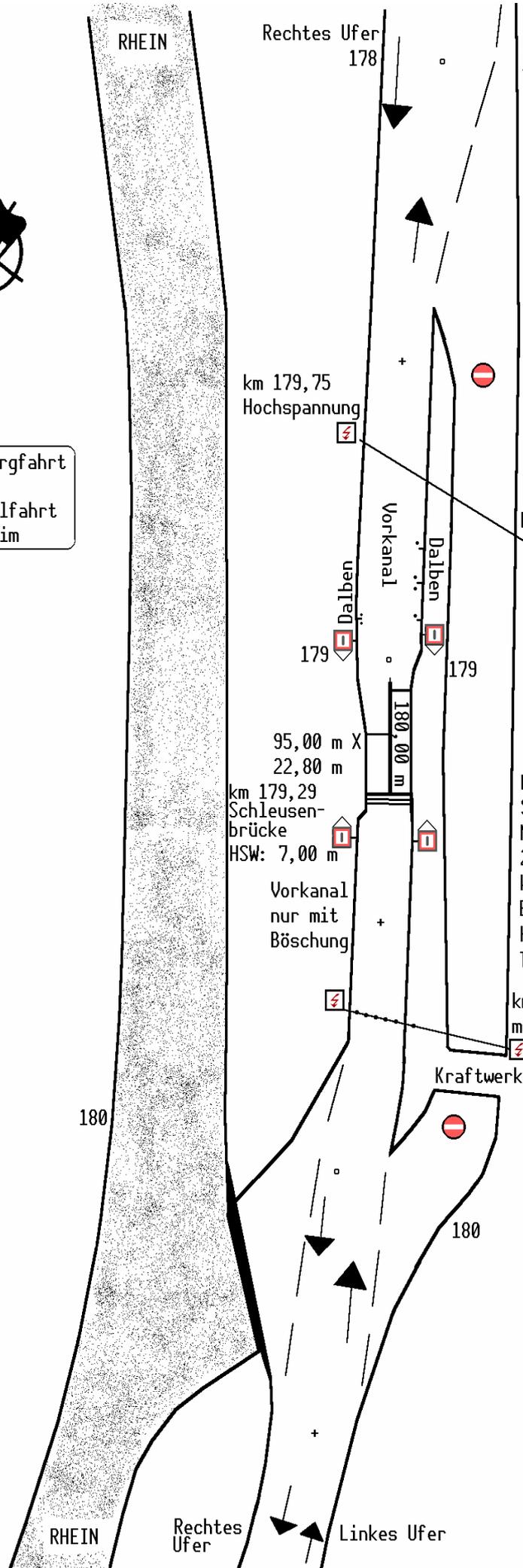
Vorkanal
Unterwasser
Schleuse

Deutschland

Frankreich



Nächste Schleuse Bergfahrt
km 163,6 Birsfelden
Nächste Schleuse Talfahrt
km 193,64 Ottmarsheim



km 173,7 - km 226,55
Elsässischer Rhein-
seitenkanal

km 179,75
Hochspannung

Hochspannung

Schleuse Kembs
Kanal 20

Doppelschleuse Kembs
Tel. 0033 89 / 483566
km 179,10 - km 179,28
180,00 m X 22,80 m
95,00 m X 22,80 m
Nutzbare Länge ohne
Sondergenehmigung
Nutzbare Breite
22,40 m wenn die
kleine Kammer ausser
Betrieb ist.
Hubhöhe 13,20 m.
Telefonzelle vorhanden.

95,00 m X
22,80 m
km 179,29
Schleusen-
brücke
HSW: 7,00 m

Vorkanal
nur mit
Böschung

km 179,7 Hochspannung
mit Kugeln

Kraftwerk Kembs

Istein

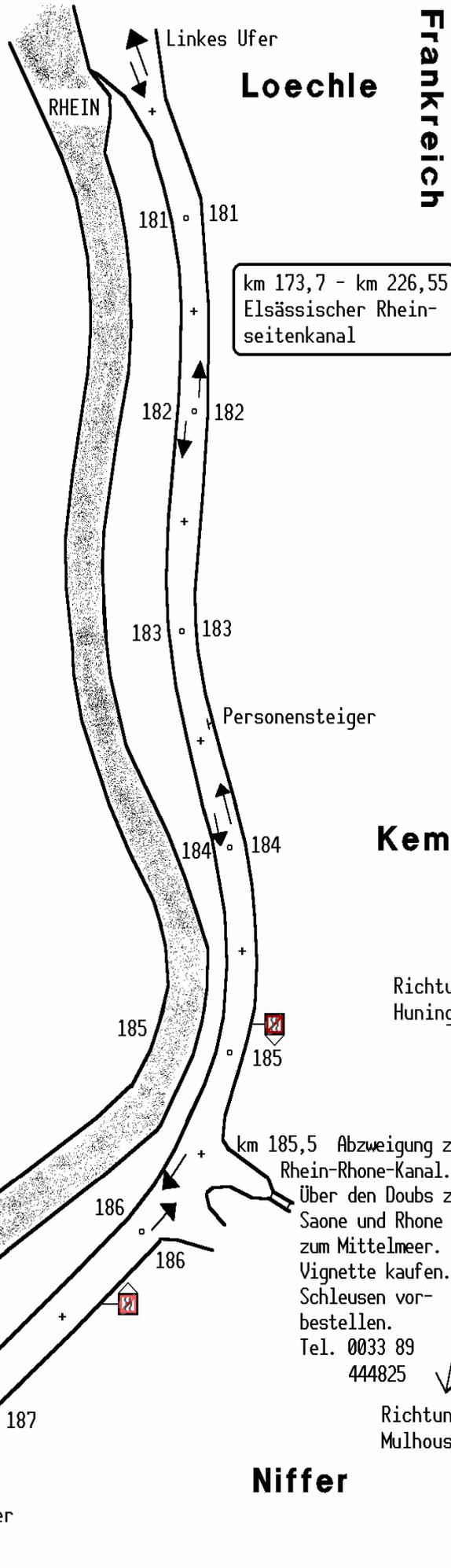
Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.

Deutschland

Nächste Schleuse Bergfahrt
km 179,28 Kembs
Kanal 20
Nächste Schleuse Talfahrt
km 193,64 Ottmarsheim
Kanal 22



Deutschland



Loechle

Frankreich

km 173,7 - km 226,55
Elsässischer Rheinseitenkanal

Kleinkems

Kembs

km 185,5 Abzweigung zum Rhein-Rhone-Kanal.
Über den Doubs zur Saone und Rhone zum Mittelmeer.
Vignette kaufen.
Schleusen vorbestellen.
Tel. 0033 89 444825

Richtung Huningue

Richtung Mulhouse

Niffer

188
Rechtes Ufer
188
Linkes Ufer

Deutschland

Frankreich

Bellingen

Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.

Petit-Landau

km 173,7 - km 226,55
Elsässischer Rheinseitenkanal

Nächste Schleuse Bergfahrt
km 179,28 Kembs
Kanal 20

Nächste Schleuse Talfahrt
km 210,51 Fessenheim
Kanal 20



Steinenstadt

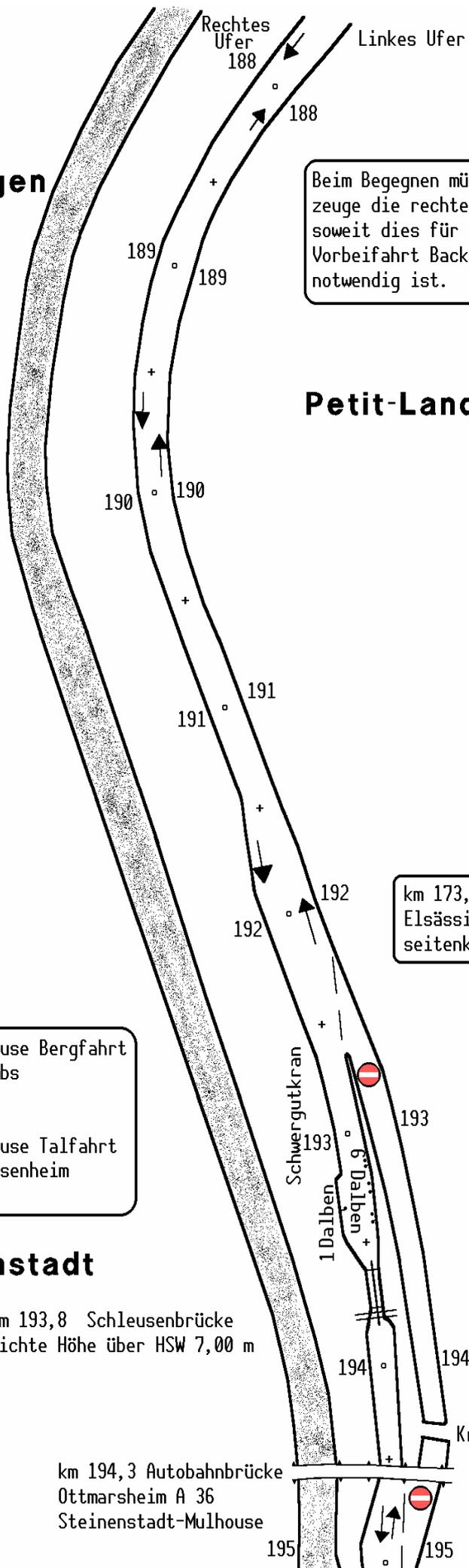
km 193,8 Schleusenbrücke
Lichte Höhe über HSW 7,00 m

Schleusen Ottmarsheim
Tel. 0033 89 / 260822
Kanal 22
185,00 m X 22,80 m
185,00 m X 11,40 m

km 194,3 Autobahnbrücke
Ottmarsheim A 36
Steinenstadt-Mulhouse

Kraftwerk

Ottmarsheim



Deutschland

Frankreich

Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.

Bergfahrt nächste Schleuse:
km 193,83 Ottmarsheim
Kanal 22

Navigationsfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Schleusenfunk
Kanal 22

Talfahrt nächste Schleuse:
km 210,31 Fessenheim
Kanal 20

Linkes Ufer

195

Ottmarsheim

196

Hafen Mühlhausen-
Ottmarsheim
km 195,7 - km 196,5

Drehverbot

197

197

198

198

199

199

200

200

201

201

201

201

201

201

201

201

201

201

201

201

201

201

201

201

201

RHEIN

RU

RHEIN

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Container-
verladung

Ponton
Kies

Uncac

2 Dalbengruppen
mit Tankerlöschbrücken

199 Kiesverladung
km 198,76 Eisen- und Strassenbrücke
Neuenburg - Chalampe. Lichte Höhe
über HSW nur 6,90 m. Durchfahrts-
breite zwischen den Pfeilern 80,00 m.
Brückenpfeiler durch Radarreflektoren
gut im Radarbild sichtbar.

Neuenburg

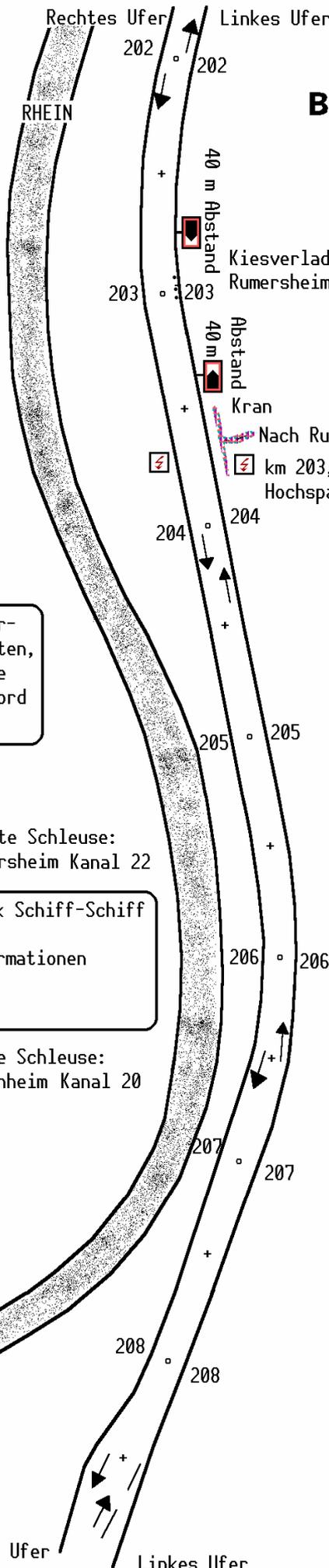
Chalampe

km 173,7 - km 226,55
Elsässischer Rhein-
seitenkanal



Deutschland

Zienken



Bantzenheim

Frankreich

Rumersheim

Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.

Bergfahrt nächste Schleuse:
km 193,83 Ottmarsheim Kanal 22

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Schleusenfunk
Kanal 20

Talfahrt nächste Schleuse:
km 210,31 Fessenheim Kanal 20

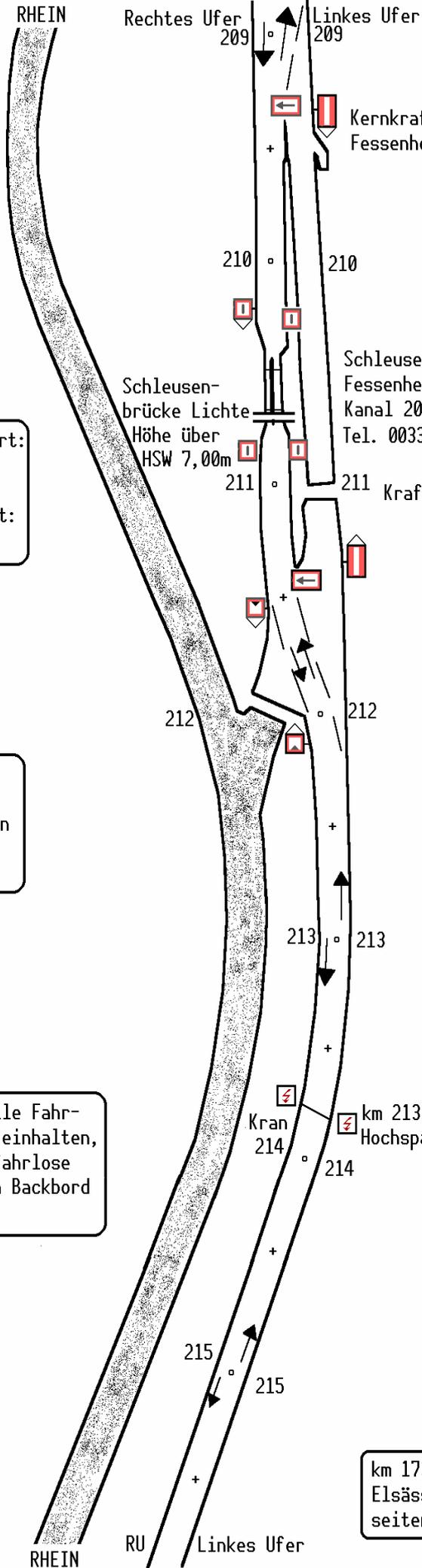
km 173,7 - km 226,55
Elsässischer Rhein-
seitenkanal

Blödelsheim

Rechtes Ufer Linkes Ufer

Deutschland

Frankreich



Nächste Schleuse Bergfahrt:
 km 193,83 Ottmarsheim
 Beide Schleusen Kanal 22
 Nächste Schleuse Talfahrt:
 km 224,73 Vogelgrün

Schiff - Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Schleusenfunk
 Kanal 20

Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.

185,00 m X 22,80 m
 185,00 m X 11,40 m
 Hubhöhe 11,80 m

Schleusen Fessenheim Kanal 20
 Tel. 0033 89 486340

Kraftwerk

Nambsheim

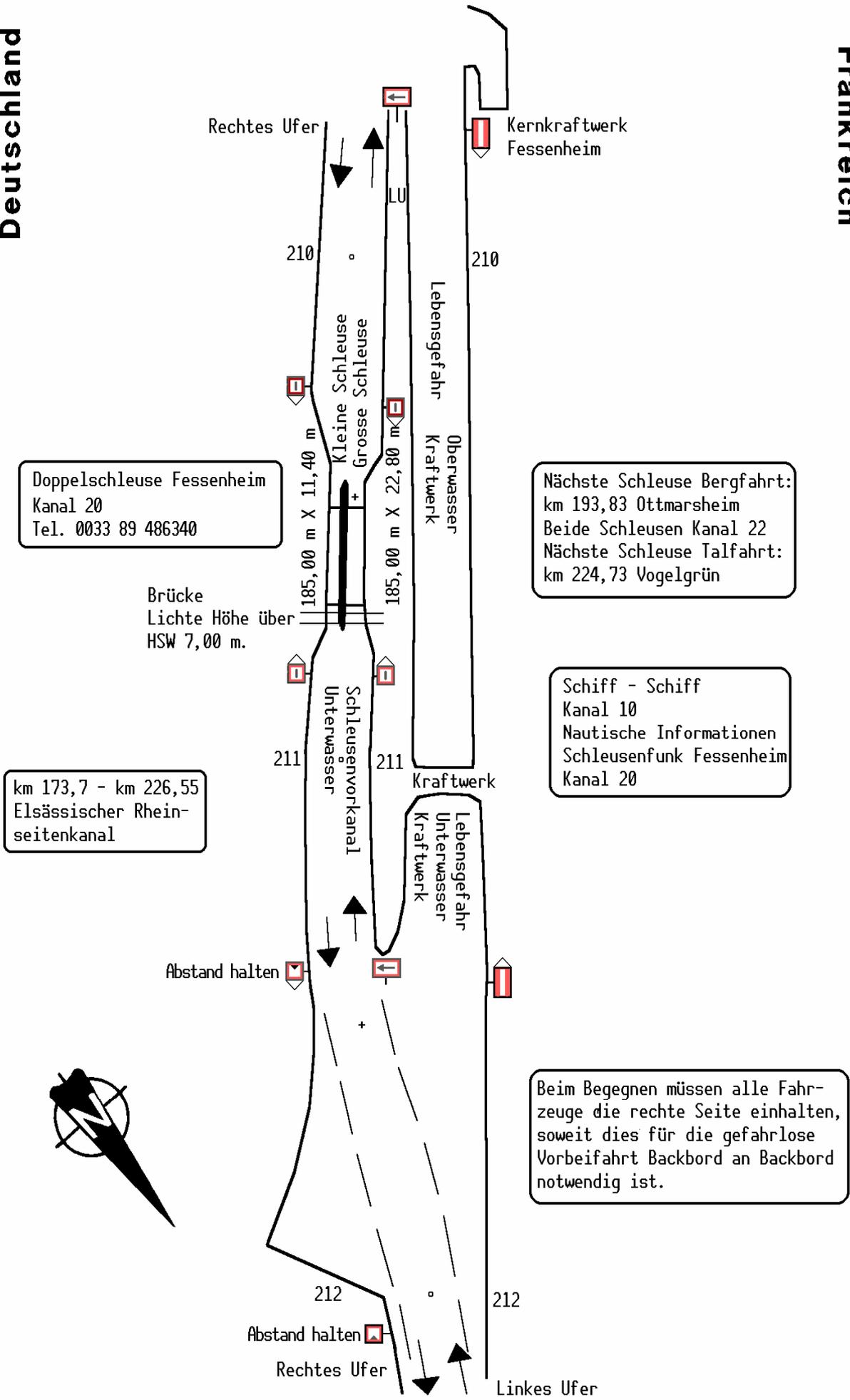
Kran 214
 km 213,7 Hochspannung



km 173,7 - km 226,55
 Elsassischer Rheinseitenkanal

Deutschland

Frankreich



Doppelschleuse Fessenheim
 Kanal 20
 Tel. 0033 89 486340

Nächste Schleuse Bergfahrt:
 km 193,83 Ottmarsheim
 Beide Schleusen Kanal 22
 Nächste Schleuse Talfahrt:
 km 224,73 Vogelgrün

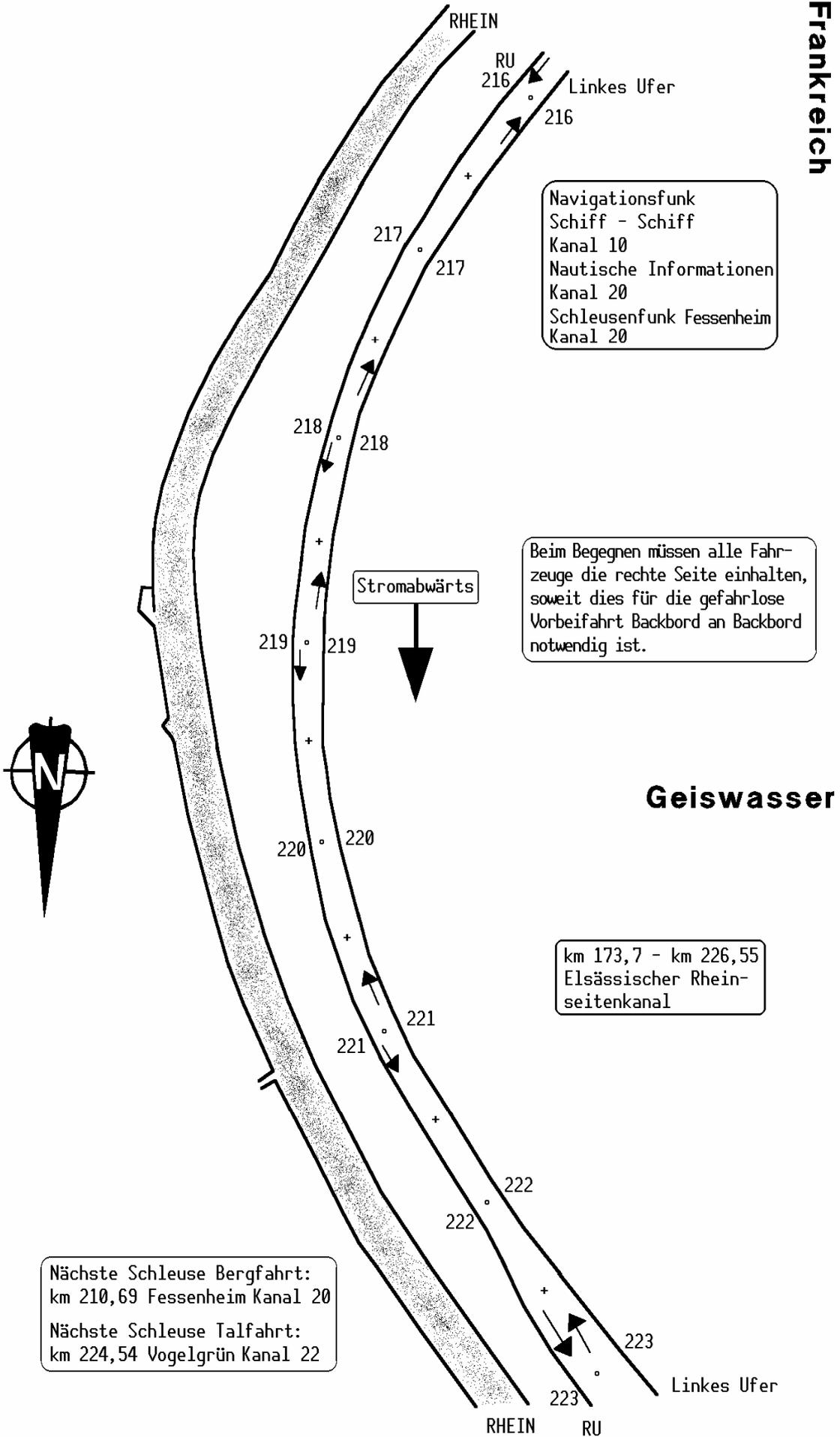
km 173,7 - km 226,55
 Elsässischer Rhein-
 seitenkanal

Schiff - Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Schleusenfunk Fessenheim
 Kanal 20

Beim Begegnen müssen alle Fahr-
 zeuge die rechte Seite einhalten,
 soweit dies für die gefahrlose
 Vorbeifahrt Backbord an Backbord
 notwendig ist.

Deutschland

Frankreich



Deutschland

Frankreich

Linkes Ufer

Vogelgrün

⚡ Hochspannung

Bergfahrt nächste Schleuse:
km 210,51 Fessenheim

Talfahrt nächste Schleuse:
km 239,88 Marckolsheim

Schleuse Vogelgrün
km 224,54 - km 224,73
Schleusenfunk Kanal 22
Tel. 0033 89 / 726373
Telefonzelle
185,00 X 22,80 m
185,00 X 11,40 m
Hubhöhe 11,80 m

Stromabwärts

Yachtclub
Liegeplätze

Kulturwehr
Breisach mit
Schleuse
67,00 m X 8,20 m
Hubhöhe 5,30 m
7,30 h - 16,30 h

Lebensgefah
r

Wehr

Rechtes
Ufer

⚡ Hoch-
spannung

Dalben

224

224

Schleusen

Überwasser

Dalben

Lebensgefah
r

185,00 m X 22,80 m

185,00 m X 12,00 m

km 224,99
Strassenbrücke
Breisach-Vogelgrün

RHEIN

km 224,99 Strassenbrücke
Breisach - Vogelgrün

Mündung
der Möhlin

WSA Hafen

Gute Einkaufsmöglich-
keiten!

Yachthafen
Breisach

Breisach

Wasserschutzpolizei
Breisach
Tel. 07667 / 91179-0

WSA Aussenbezirk
Breisach
Tel. 07667/231

Hafenanlagen
Breisach

RHEIN
km 226,55 Einmündung
den Rheinseitenkanal

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Kraftwerk

Unterwasser
Kraftwerk

Beim Begegnen müssen alle Fahr-
zeuge die rechte Seite einhalten,
soweit dies für die gefahrlose
Vorbeifahrt Backbord an Backbord
notwendig ist.

Lebens-
gefah
r

Neuer Yachthafen(F)
"Biesheim" Capitanerie
Tankstelle D + B
Strom, Wasser 100 Plätze

Navigationfunk
Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Schleusenfunk
Kanal 22 Vogelgrün

Verladung

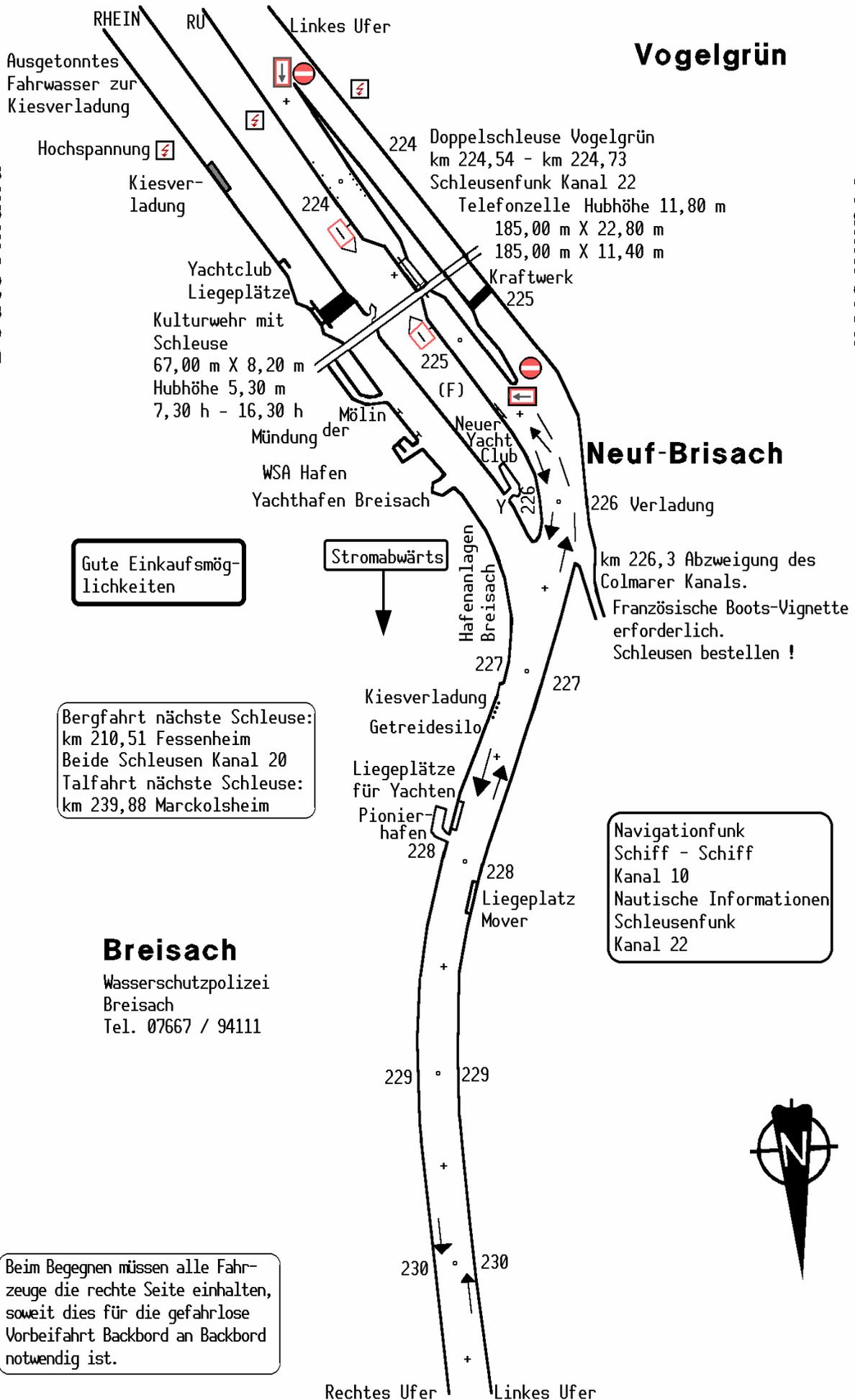
Hafen Neuf - Breisach

Neuf-Brisach



Deutschland

Frankreich



Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.



Deutschland

Frankreich

Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.

Stromabwärts

Navigationfunk
Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Schleusenfunk
Kanal 20 + Kanal 22

km 234,4
Nautic-Club Burkheim

Burkheim

Kiesverladung
Burkheim 233
40 m
Abstand
halten

km 234,2 Querseil
mit Kugeln

Yachthafen

km 234,8
Wehr
Markolsheim

km 234,27 Schleusenkanal
Marckolsheim

Artzenheim

Bergfahrt nächste Schleuse:
km 224,73 Vogelgrün Kanal 22
Talfahrt nächste Schleuse:
km 239,88 Marckolsheim Kanal 20



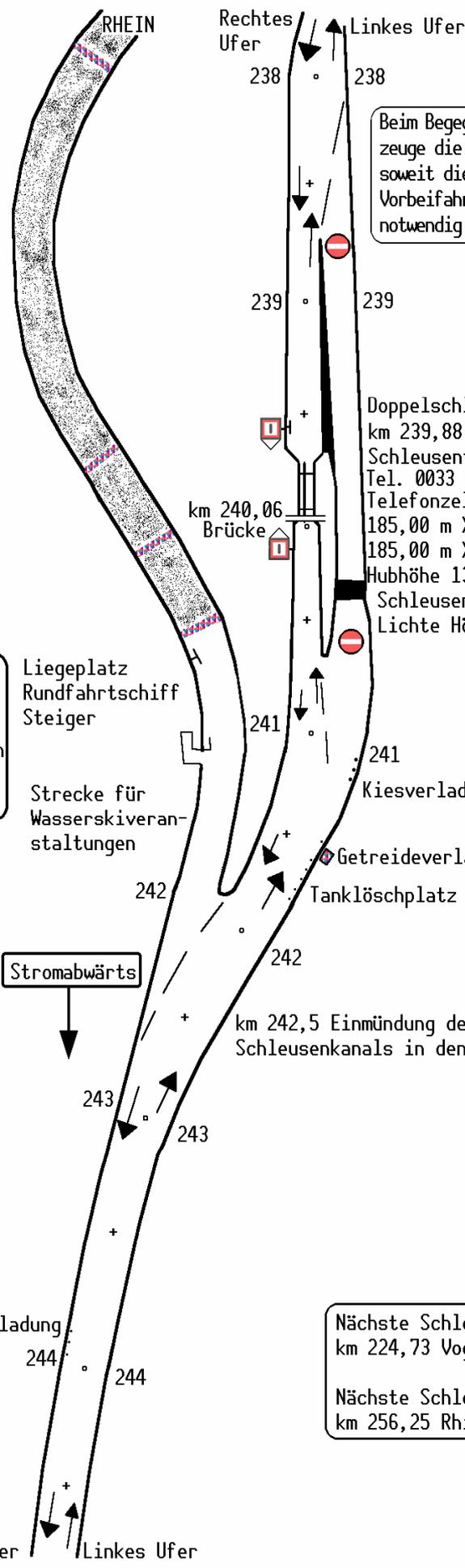
RHEIN

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Deutschland

Frankreich



Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.

Marckolsheim

Doppelschleuse Marckolsheim
 km 239,88 - km 240,06
 Schleusenfunk Kanal 20
 Tel. 0033 88 / 925338
 Telefonzelle
 185,00 m X 22,80 m
 185,00 m X 11,40 m
 Hubhöhe 13,80 m
 Schleusenbrücke
 Lichte Höhe über HSW 7,00 m.

Navigationfunk
 Schiff - Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Schleusenfunk
 Kanal 20 + 22

Nächste Schleuse Bergfahrt:
 km 224,73 Vogelgrün Kanal 22
 Nächste Schleuse Talfahrt:
 km 256,25 Rhinau Kanal 22

Deutschland

RHEIN

Rechtes Ufer
Schleusenkanal
Marckolsheim

Linkes Ufer
Schleusenkanal
Marckolsheim

Frankreich

Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.

Navigationfunk
Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Schleusenfunk
Kanal 20 + 22

Doppelschleuse
Marckolsheim
km 239,88 - km 240,06
Schleusenfunk Kanal 20
Tel. 0033 88 / 925338
185,00 m X 22,80 m
185,00 m X 11,40 m
Hubhöhe 13,80 m
Telefonzelle
km 240,06 Schleusen-
brücke. Lichte Höhe
über HSW 7,00 m.



Liegeplatz
Rundfahrtschiff
Steiger

Stromabwärts

Nächste Schleuse Bergfahrt:
km 224,73 Vogelgrün Kanal 22

Nächste Schleuse Talfahrt:
km 256,25 Rhinau Kanal 22

Strecke für
Wassskiveran-
staltungen

241

241

Kiesverladung

RU

Rechtes Ufer

RHEIN

Vorhafen
Oberwasser

Kleine
Grosse

Lebensgefahr

Kraftwerk

Vorhafen
Unterwasser +

Deutschland

Frankreich

Rechtes Ufer Linkes Ufer

Navigationfunk
 Schiff - Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Schleusenfunk
 Kanal 20 + 22

Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.

Nächste Schleuse Bergfahrt:
 km 240,06 Marckolsheim Kanal 20
 Nächste Schleuse Talfahrt:
 km 256,15 Rhinau Kanal 22

Stromabwärts

km 248,8
 Motor und Yachtclub
 Weisweil

Schoenau

km 248,15
 Abzweigung des
 Schleusenkanals
 Rheinau



RHEIN

250

251

RU Linkes Ufer

Deutschland

Frankreich

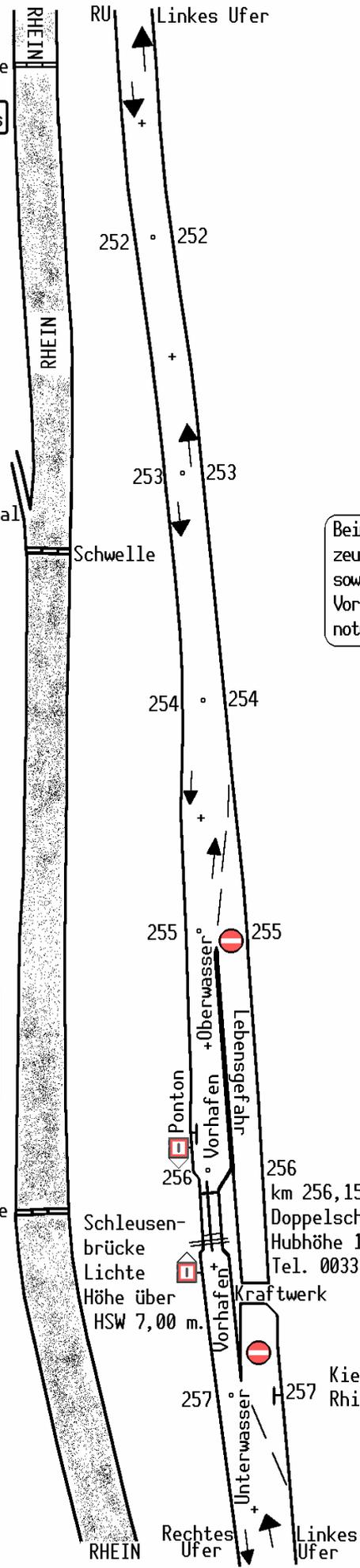
Stromabwärts

Navigationfunk
Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Schleusenfunk
Kanal 20 + 22



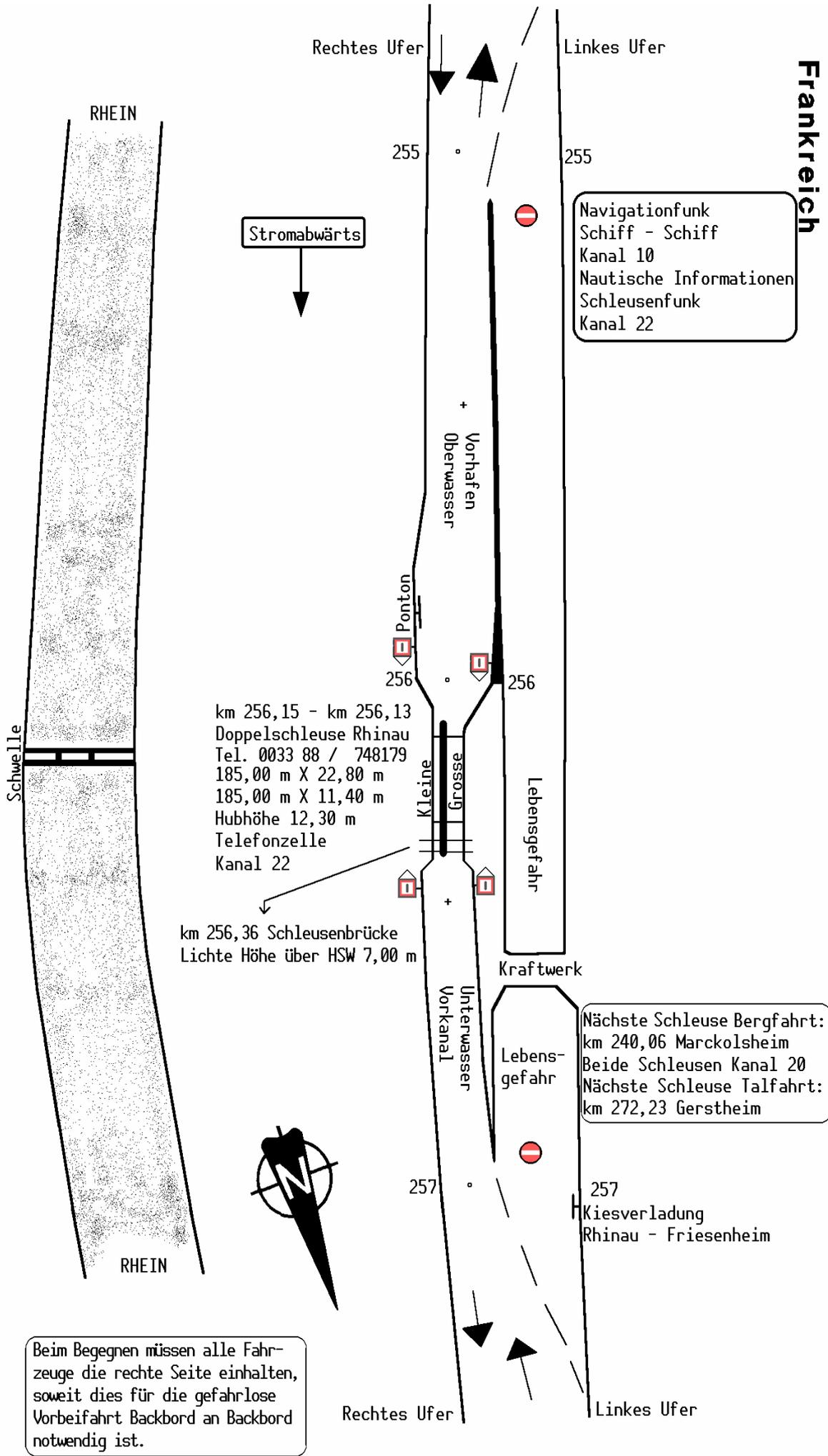
Nächste Schleuse Bergfahrt:
km 240,06 Marckolsheim Kanal 20
Nächste Schleuse Talfahrt:
km 272,23 Gerstheim Kanal 20

Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.



Deutschland

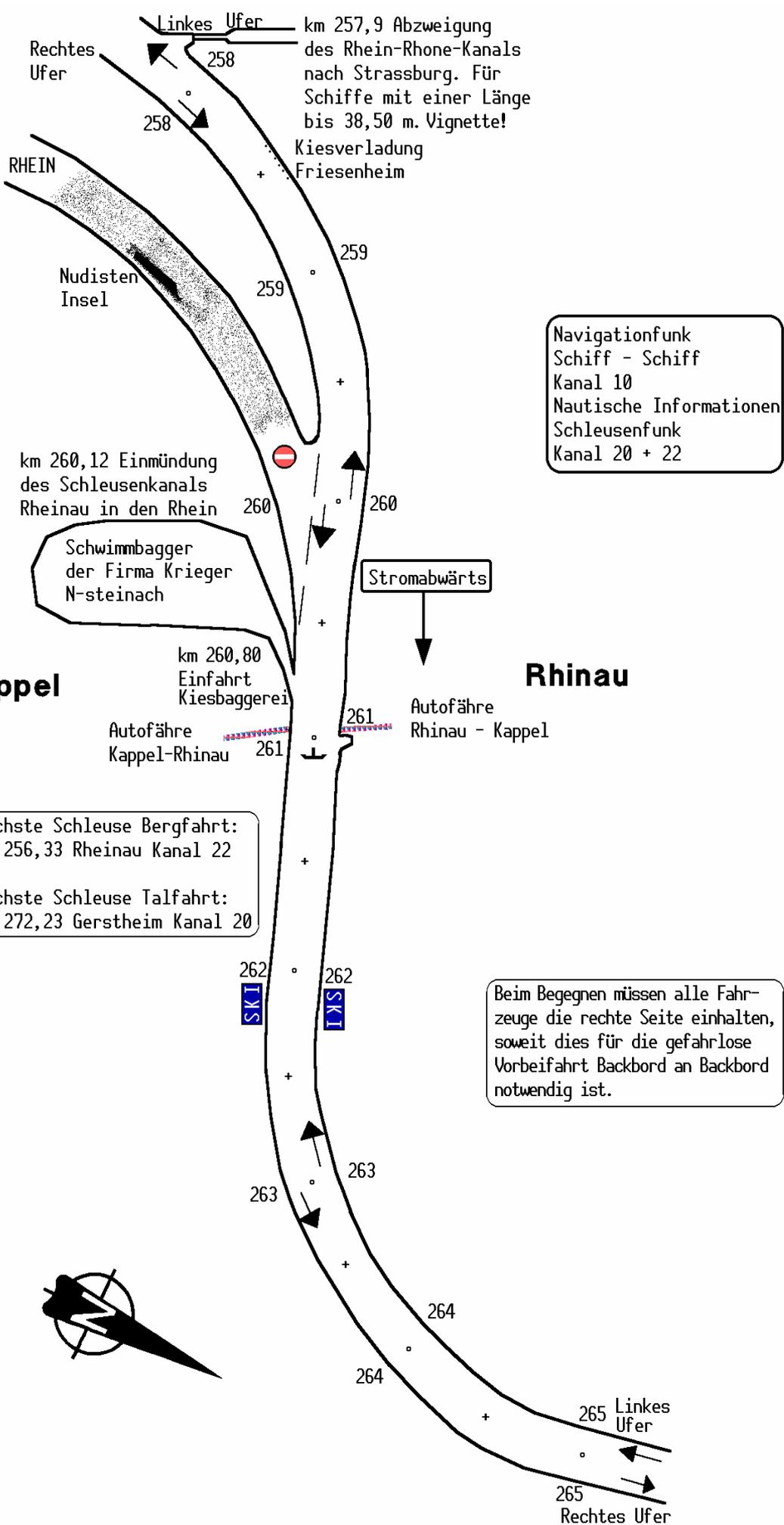
Frankreich



Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.

Deutschland

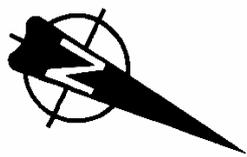
Frankreich



Navigationfunk
 Schiff - Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Schleusenfunk
 Kanal 20 + 22

Nächste Schleuse Bergfahrt:
 km 256,33 Rheinau Kanal 22
 Nächste Schleuse Talfahrt:
 km 272,23 Gerstheim Kanal 20

Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.



Deutschland

Frankreich

Nonnenweier

Navigationfunk
 Schiff - Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Schleusenfunk
 Kanal 20 + 22

Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.

Daubensand



Stromabwärts

Ottenheim

Nächste Schleuse Bergfahrt:
 km 256,33 Rhinau Kanal 22
 Nächste Schleuse Talfahrt:
 km 272,23 Gerstheim Kanal 20

Rechtes Ufer Linkes Ufer

266 Rampe 266 Rampe

267 267

268
 km 267,5 Abzweigung aus dem Rhein in den Schleusenkanal Gerstheim

268
 km 268,4 Yachtclub Lahr e.V. Bojenfeld und Steganlagen

Wehr Gerstheim RHEIN

Kiesverladung 269 Gerstheim

270 270

271 271

RHEIN RU Linkes Ufer

Deutschland

Ottenheim

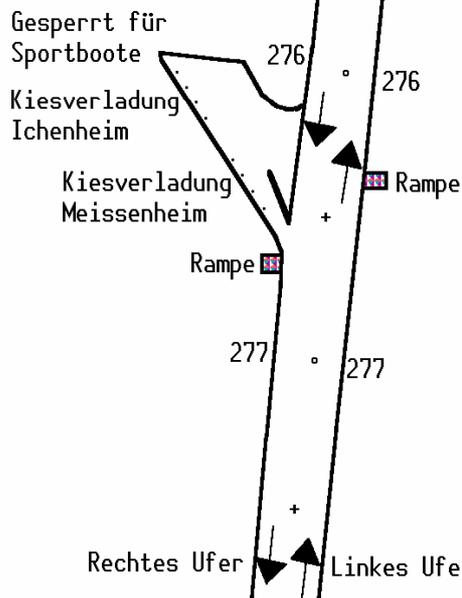
Frankreich

Navigationfunk
Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Schleusenfunk
Kanal 20

Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.

Stromabwärts

Meissenheim



Nächste Schleuse Bergfahrt:
km 256,33 Rhinau
Beide Schleusen Kanal 22
Nächste Schleuse Talfahrt:
km 287,36 Strassburg

Deutschland

Frankreich

RHEIN

Rechtes Ufer 271

Linkes Ufer 271

Stromabwärts

Navigationfunk
Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Schleusenfunk
Kanal 20

Schwelle

Lahrer Sport-
freunde
Sportboote

Kiesverladung
Ottenheim

Zufahrt nur
zur Kiesver-
ladung und
Sportboote.

RHEIN

RU

Linkes Ufer

Beim Begegnen müssen alle Fahr-
zeuge die rechte Seite einhalten,
soweit dies für die gefahrlose
Vorbeifahrt Backbord an Backbord
notwendig ist.

272

Oberwasser
Vorkanal

Lebensgefahr

272

km 272,23 - km 272,42
Doppelschleuse Gerstheim
Tel. 0033 88 / 983346
185,00 m X 22,80 m
185,00 m X 11,40 m
Hubhöhe 10,98 m
Kanal 20

Kleine

grosse

Schleusenbrücke km 272,48
Lichte Höhe über HSW 7,00 m

Kraftwerk

Unterwasser
Vorkanal

Lebensgefahr

Nächste Schleuse Bergfahrt:
km 256,33 Rhinau
Beide Schleusen Kanal 22
Nächste Schleuse Talfahrt:
km 287,36 Strassburg

273

273

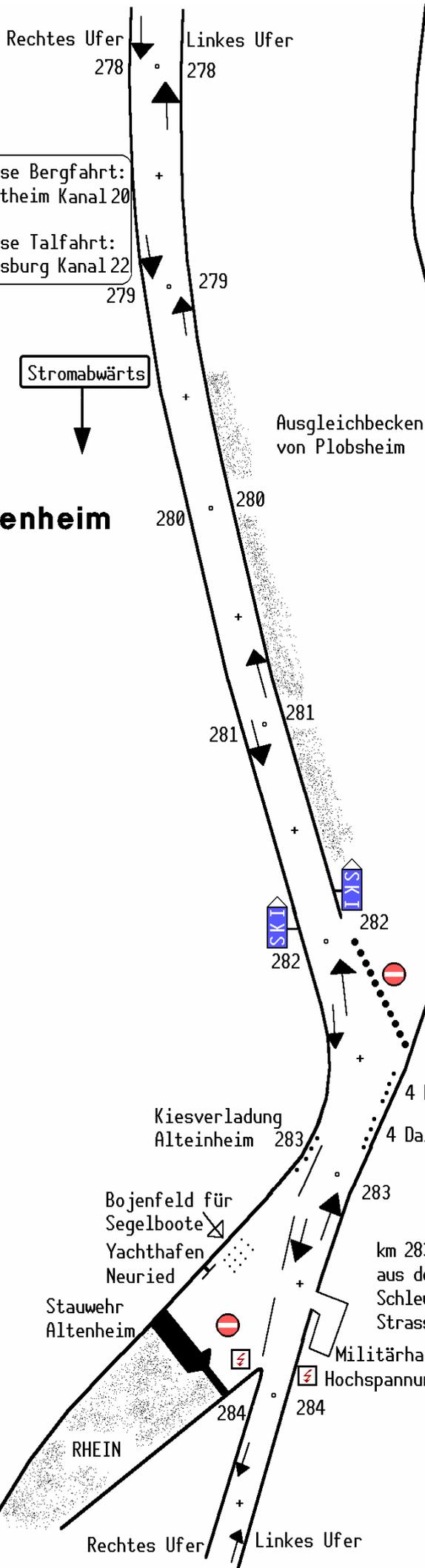


Deutschland

Frankreich

Nächste Schleuse Bergfahrt:
km 272,42 Gerstheim Kanal 20
Nächste Schleuse Talfahrt:
km 287,36 Strassburg Kanal 22

Navigationfunk
Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Schleusenfunk
Kanal 20 + 22



Stromabwärts

Ausgleichbecken
von Plobsheim

Altenheim

Plobsheim

Beim Begegnen müssen alle Fahr-
zeuge die rechte Seite einhalten,
soweit dies für die gefahrlose
Vorbeifahrt Backbord an Backbord
notwendig ist.

Yachthafen nur Segelboote
oder Elektroboote.



Eschau

11 Bojen mit
Radarreflektoren

4 Dalben

4 Dalben

Kiesverladung
Alteinheim 283

Bojenfeld für
Segelboote

Yachthafen
Neuried

Stauwehr
Altenheim

km 283,10 Abzweigung
aus dem Rhein in den
Schleusenvorkanal
Strassburg

Militärhafen
Hochspannung

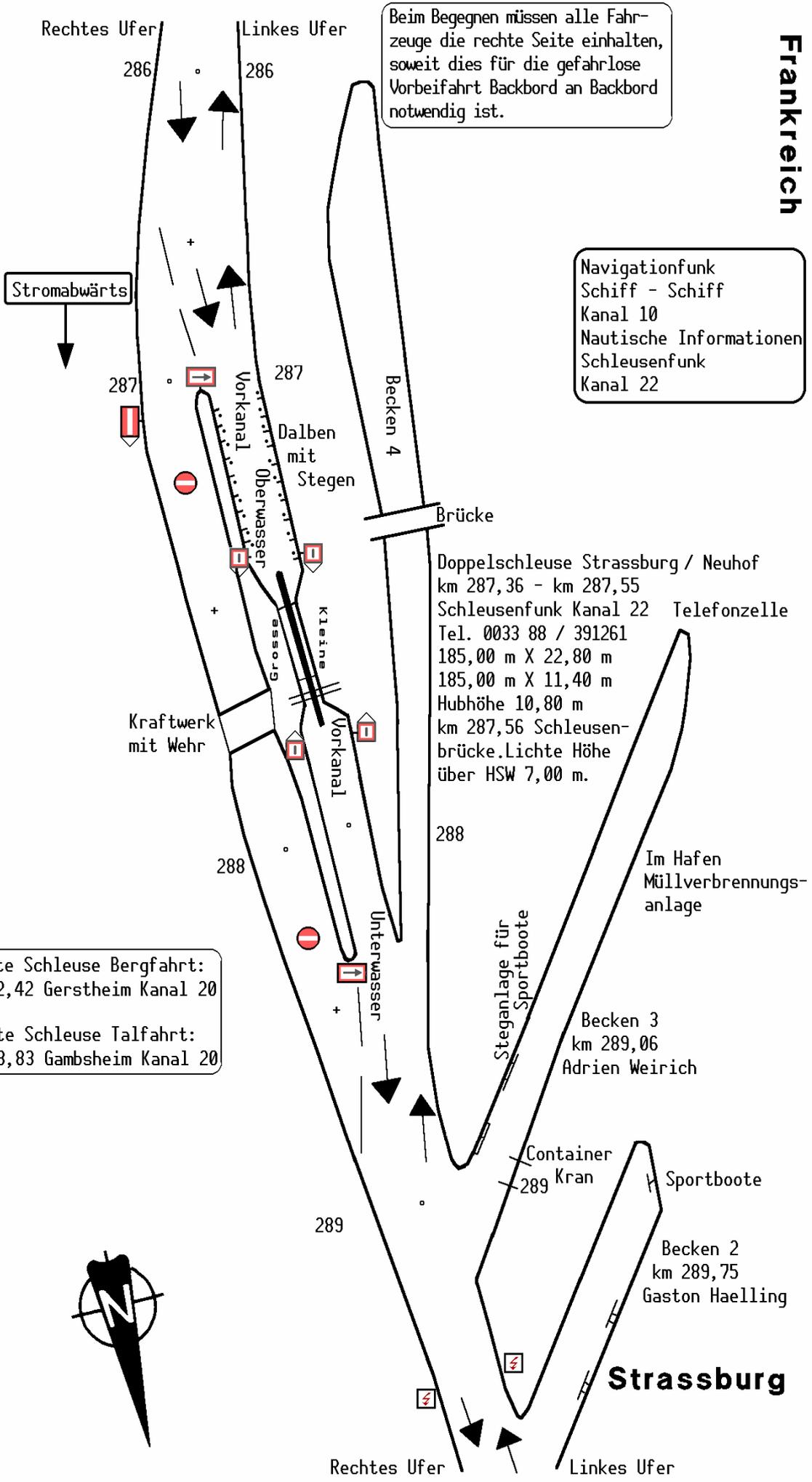
RHEIN

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Deutschland

Frankreich



Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.

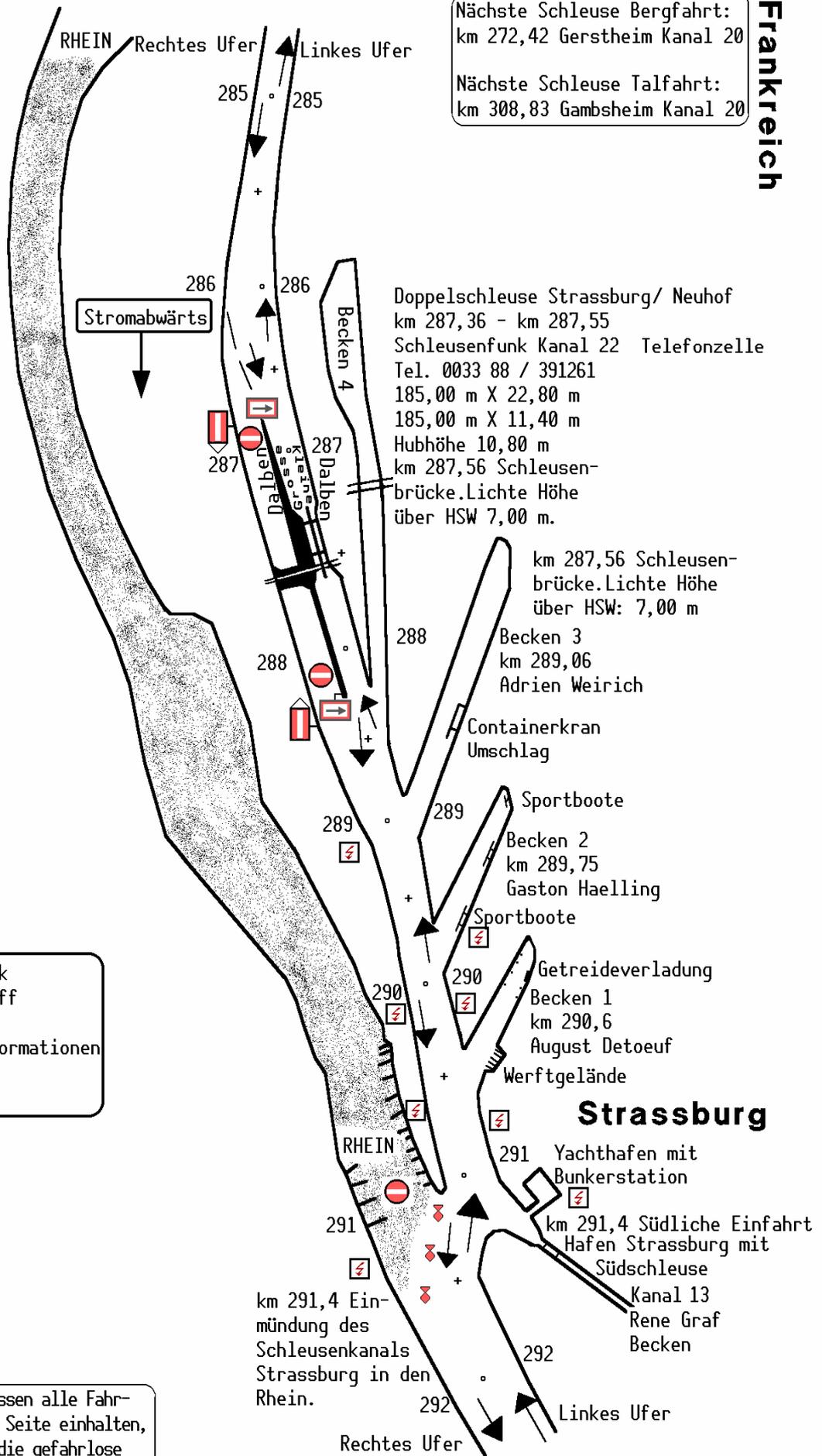
Navigationfunk
Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Schleusenfunk
Kanal 22

Nächste Schleuse Bergfahrt:
km 272,42 Gerstheim Kanal 20
Nächste Schleuse Talfahrt:
km 308,83 Gamsheim Kanal 20



Nächste Schleuse Bergfahrt:
km 272,42 Gerstheim Kanal 20

Nächste Schleuse Talfahrt:
km 308,83 Gamsheim Kanal 20

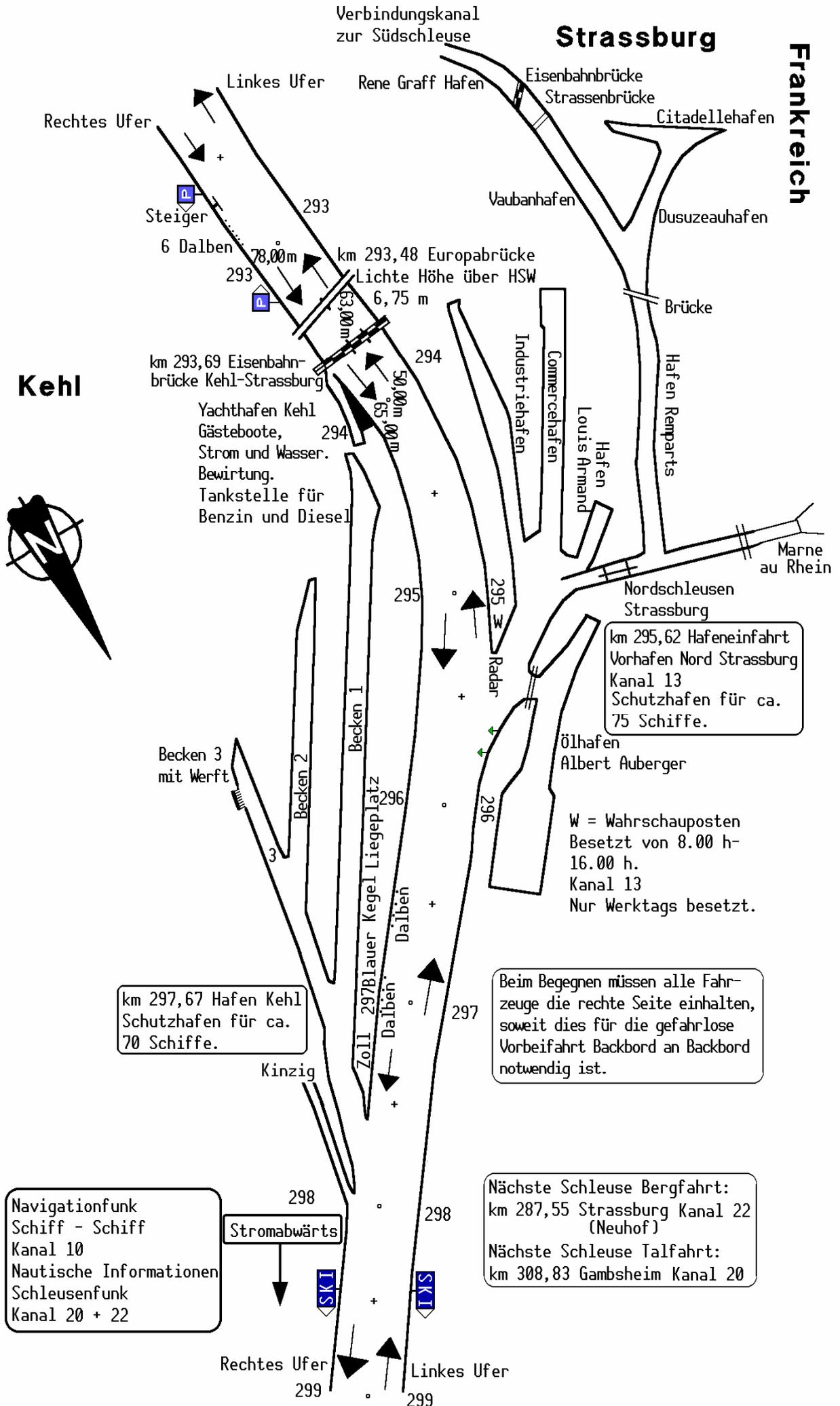


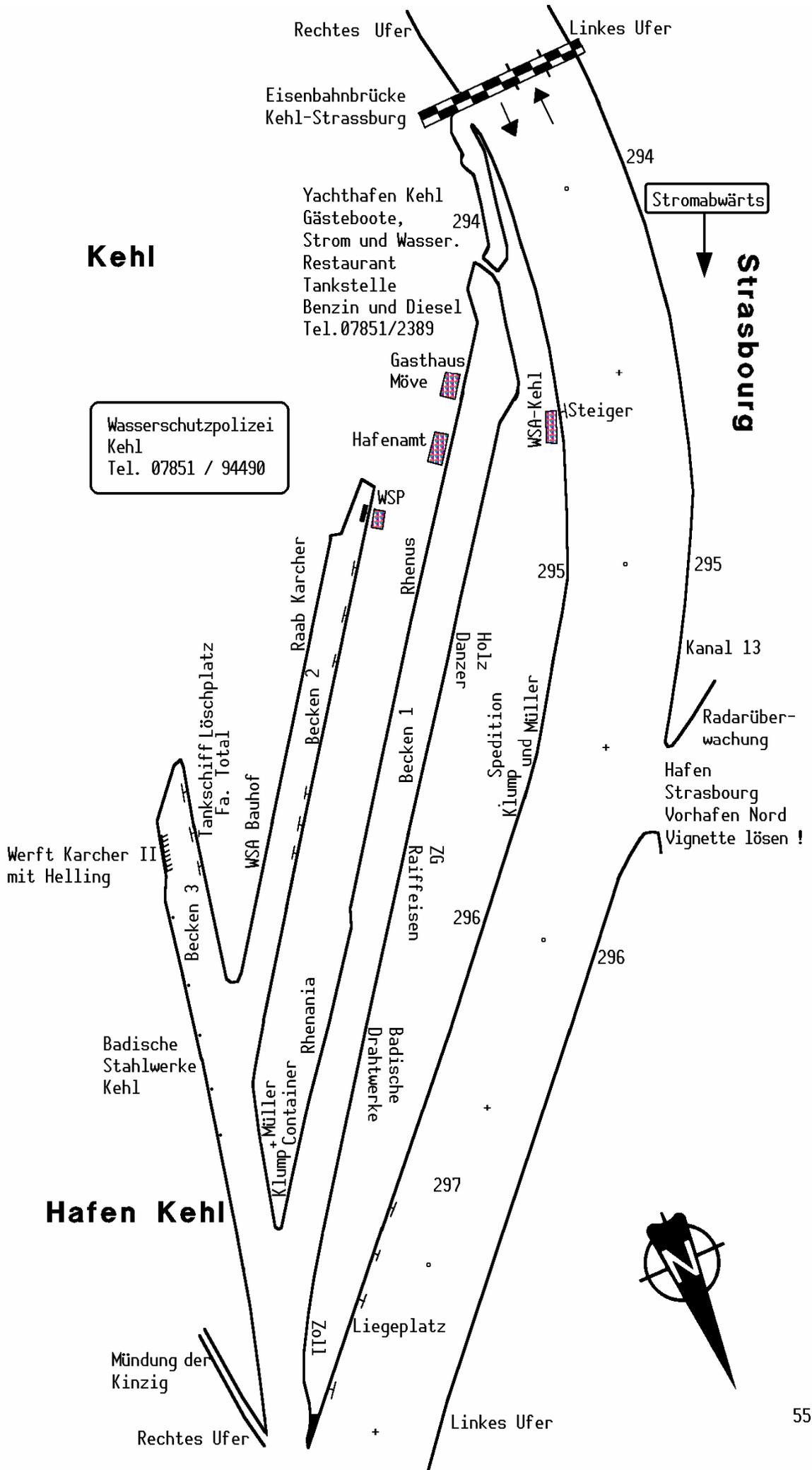
Navigationfunk
Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Schleusenfunk
Kanal 20 + 22

Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.

Strassburg

Verbindungskanal zur Südschleuse





Deutschland

Frankreich



Rechtes Ufer 299
Linkes Ufer 299

Navigationfunk
Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Schleusenfunk
Kanal 20 + 22

Leutesheim

Nächste Schleuse Bergfahrt:
km 287,55 Strassburg/Neuhof
Kanal 22
Nächste Schleuse Talfahrt:
km 308,83 Gamsheim
Kanal 20

Honau

La Wantzenau

Hafen Honau

Rampe
öllumschlag
Kiesum-
schlag
Dalben
zum
Liegen

Diersheim

Beim Begegnen müssen alle Fahr-
zeuge die rechte Seite einhalten,
soweit dies für die gefahrlose
Vorbeifahrt Backbord an Backbord
notwendig ist.

Kiesverladestelle
Firma
Kies - Peter

Rechtes Ufer 306
Linkes Ufer 306

Deutschland

Frankreich

Rheinbischofsheim

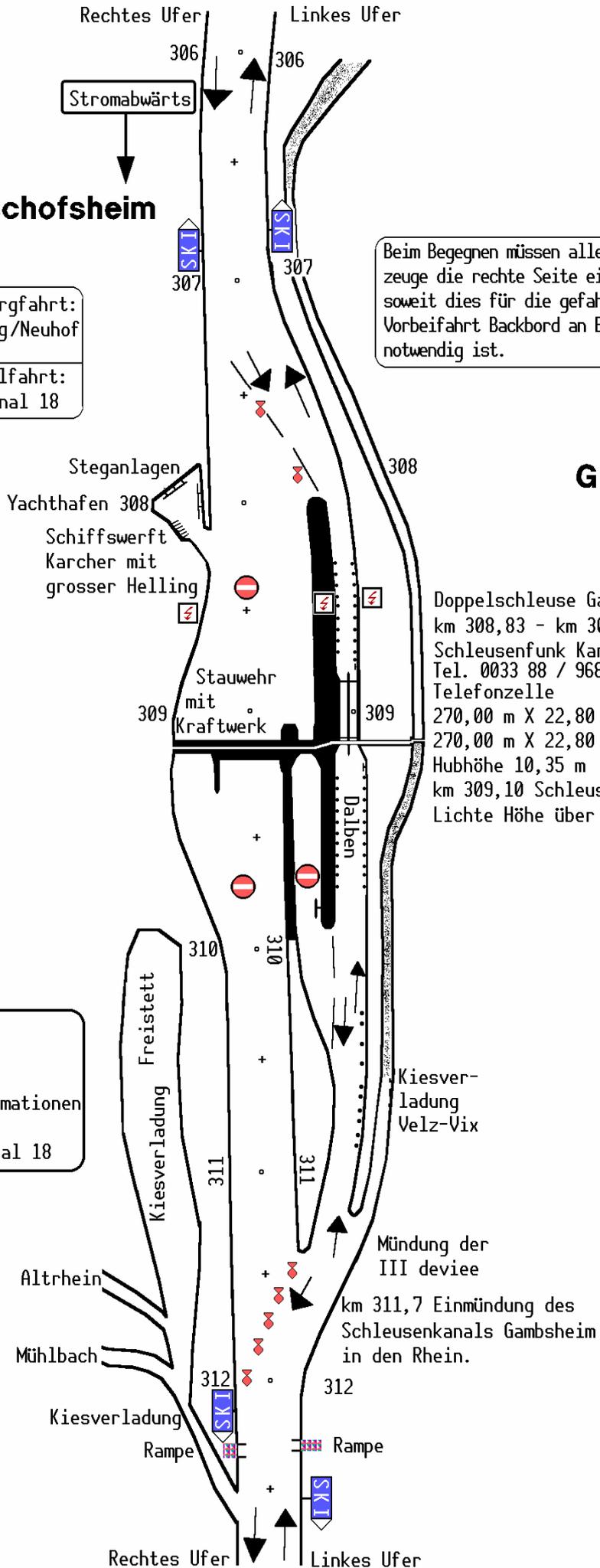
Gamsheim



Nächste Schleuse Bergfahrt:
km 287,36 Strassburg/Neuhof
Kanal 22

Nächste Schleuse Talfahrt:
km 334 Iffezheim Kanal 18

Beim Begegnen müssen alle Fahr-
zeuge die rechte Seite einhalten,
soweit dies für die gefahrlose
Vorbeifahrt Backbord an Backbord
notwendig ist. § 9.01



Freistett

Navigationfunk
Schiff - Schiff
Kanal 10

Nautische Informationen
Schleusenfunk
Kanal 20 + zu Tal 18

Deutschland

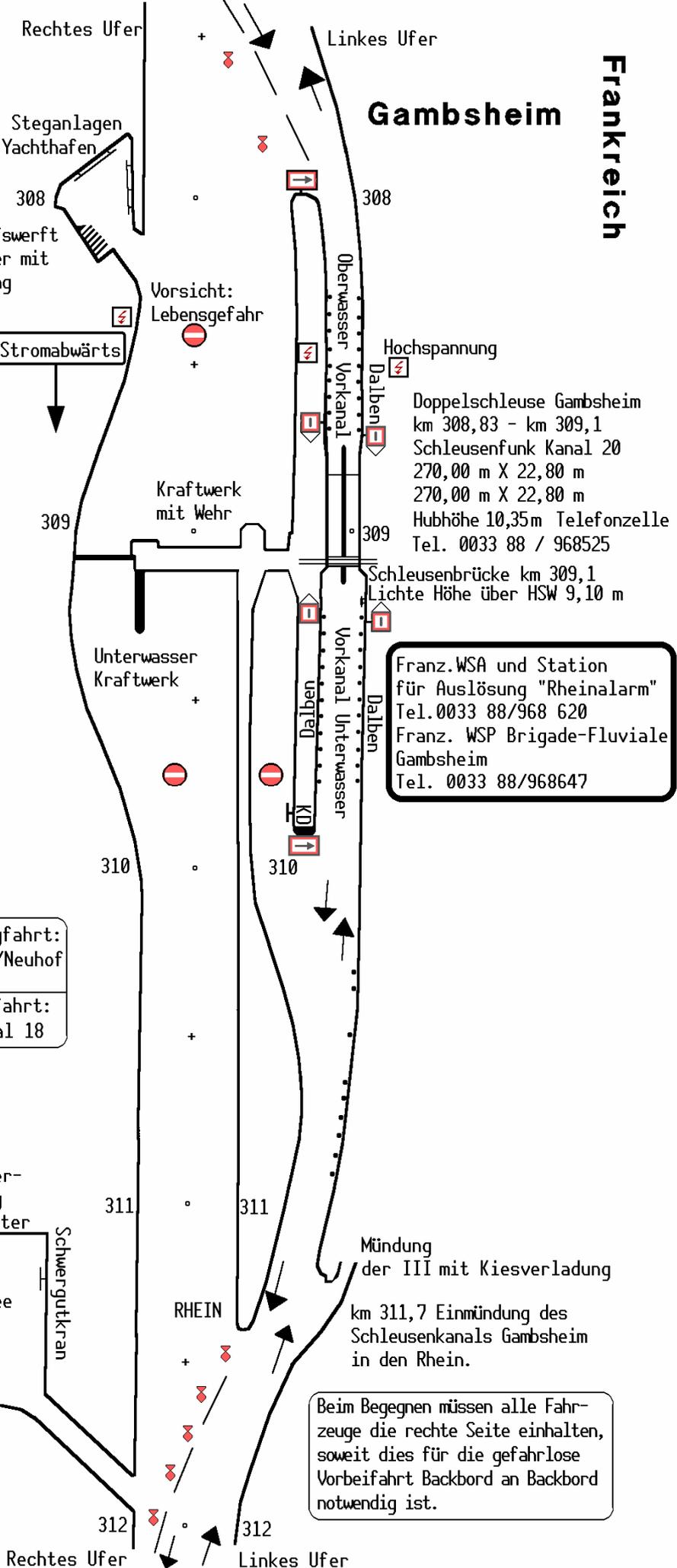
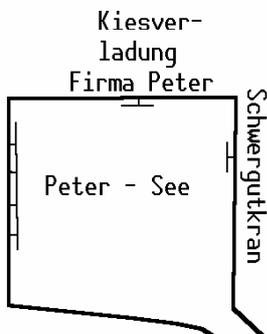
Frankreich

Gambsheim

Navigationfunk
Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Schleusenfunk
Kanal 18, 20 + 22



Nächste Schleuse Bergfahrt:
km 287,36 Strassburg/Neuhof
Kanal 22
Nächste Schleuse Talfahrt:
km 334 Iffezheim Kanal 18



Franz. WSA und Station
für Auslösung "Rheinalarm"
Tel. 0033 88/968 620
Franz. WSP Brigade-Fluviale
Gambsheim
Tel. 0033 88/968647

Beim Begegnen müssen alle Fahr-
zeuge die rechte Seite einhalten,
soweit dies für die gefahrlose
Vorbeifahrt Backbord an Backbord
notwendig ist.

Helmlingen

Firma
Rexer
Kiesverladung
Helmlingen
Mündung der
Rench

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Stromabwärts

Yachthafen

km 313,67
Kiesbaggerei
Offendorf
mit Schwimmbagger
Firma Minthe
3 franz. Yachtclubs
Clubhäuser

Beim Begegnen müssen alle Fahrzeuge die rechte Seite einhalten, soweit dies für die gefahrlose Vorbeifahrt Backbord an Backbord notwendig ist.



Graulsbaum

km 317,27
Kiesbaggerei
Firma Sehring

Franz.
Militär
Hafen

Nächste Schleuse Bergfahrt:
km 309,1 Gamsheim Kanal 20

Nächste Schleuse Talfahrt:
km 334 Iffezheim Kanal 18



km 318,35
Autofähre
Greffern-
Drusenheim

km 318,35
Autofähre
Drusenheim-
Greffern

Navigationfunk
Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Schleusenfunk
Kanal 18 + 20

Drusenheim

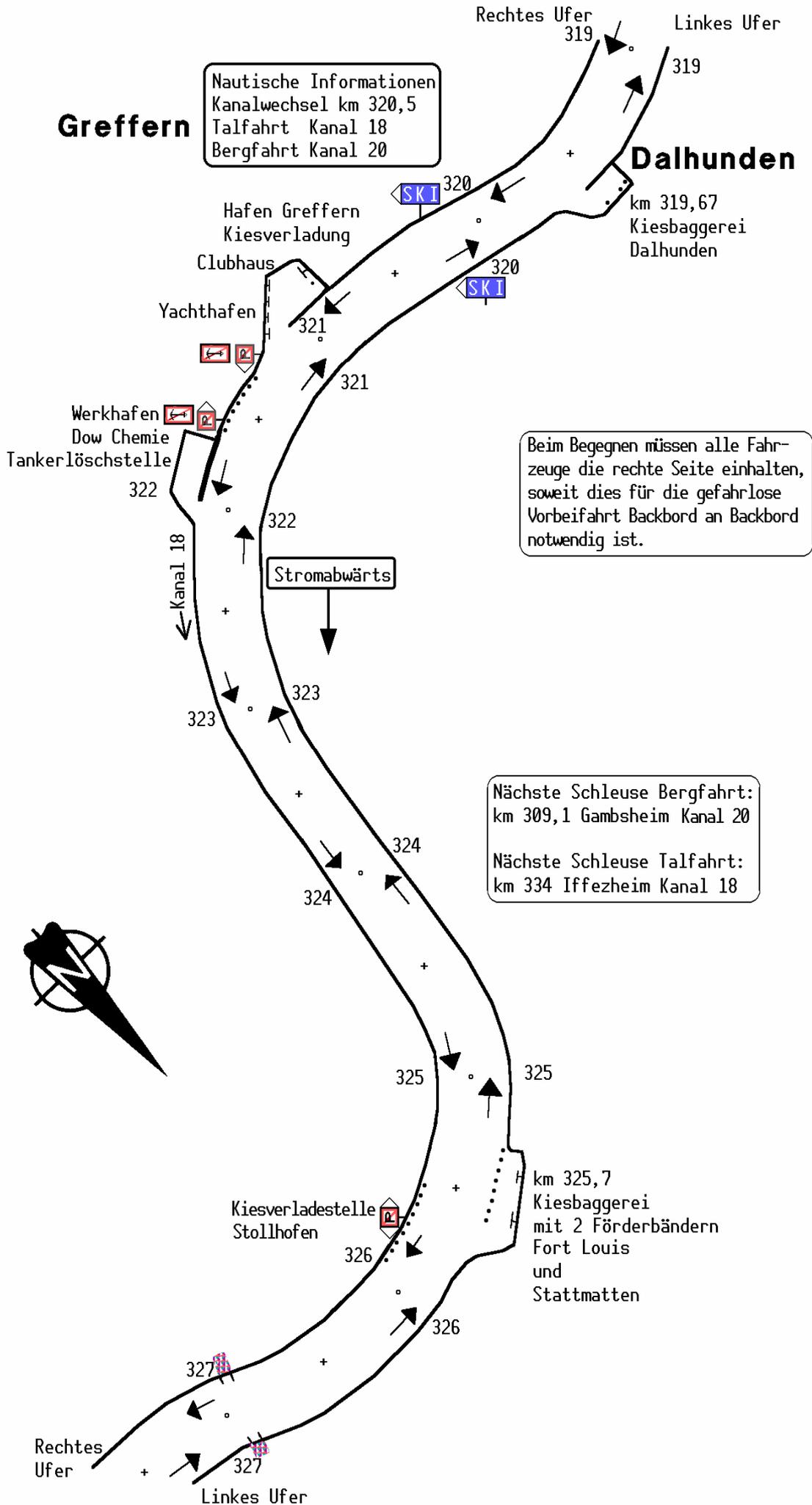
Rechtes Ufer

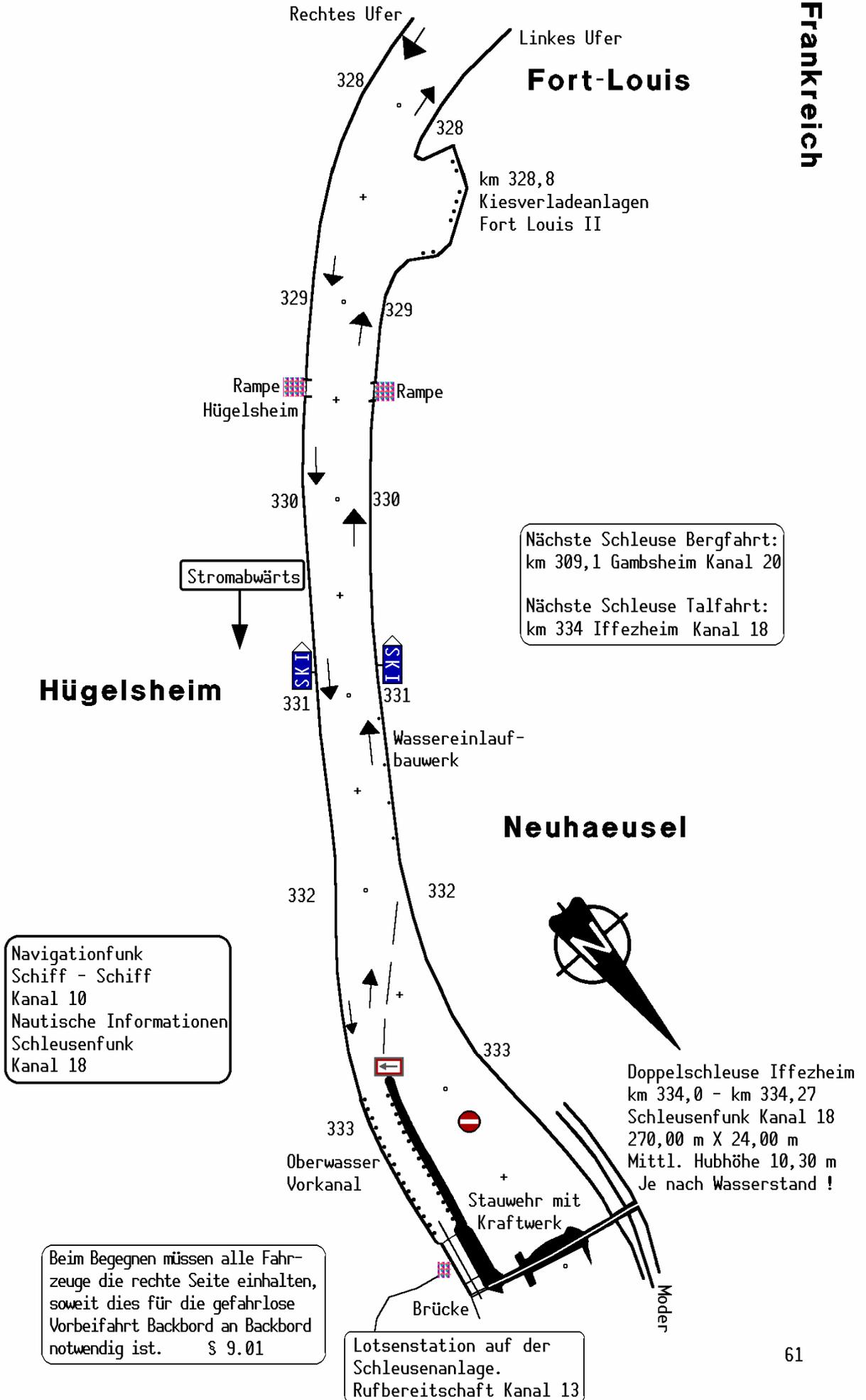
Linkes Ufer

Greffern

Dalhunden

Nautische Informationen
 Kanalwechsel km 320,5
 Talfahrt Kanal 18
 Bergfahrt Kanal 20



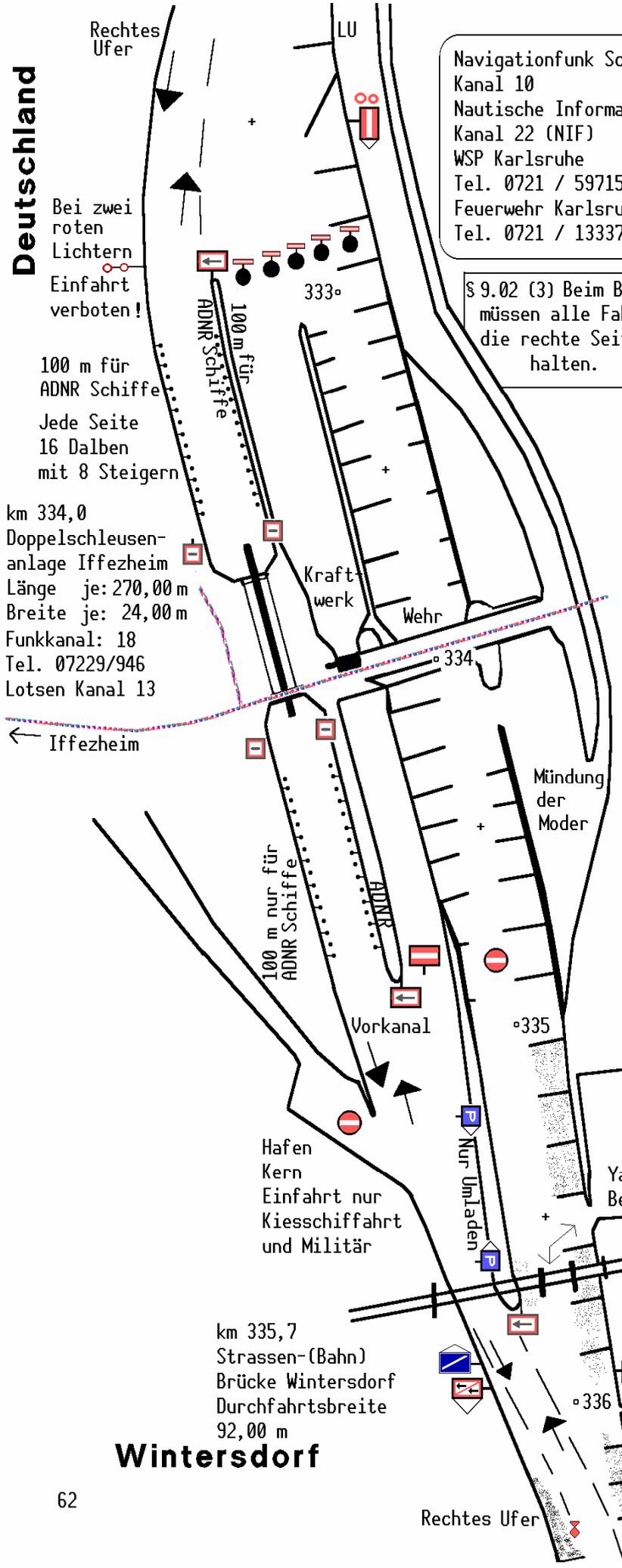


Frankreich

Deutschland

Navigationfunk Schiff - Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 22 (NIF)
 WSP Karlsruhe
 Tel. 0721 / 597150
 Feuerwehr Karlsruhe
 Tel. 0721 / 1333751

§ 9.02 (3) Beim Begegnen
 müssen alle Fahrzeuge
 die rechte Seite ein-
 halten.



Bei zwei roten
 Lichtern
 Einfahrt
 verboten!

100 m für
 ADNR Schiffe
 Jede Seite
 16 Dalben
 mit 8 Steigern

km 334,0
 Doppelschleusen-
 anlage Iffezheim
 Länge je: 270,00 m
 Breite je: 24,00 m
 Funkkanal: 18
 Tel. 07229/946
 Lotsen Kanal 13

Iffezheim

Kraft-
 werk
 Wehr

Beinheim

Mündung
 der
 Moder

Hafen
 Kern
 Einfahrt nur
 Kiesschiffahrt
 und Militär

Yachthafen
 Beinheim

Zufahrt vom Unter-
 wasser im alten
 Rheinbett durch
 den mittleren
 Bogen der alten
 Brücke. Für Sport-
 schiffahrt frei.
 Clusboot. Gästeboote
 Trinkwasser.

km 335,7
 Strassen-(Bahn)
 Brücke Wintersdorf
 Durchfahrtsbreite
 92,00 m

Wintersdorf

Strömung
 Rheinabwärts

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Deutschland

Schleusengruppe
Iffezheim
Kanal 18

Lotsen
Kanal 13

Beinheim

Frankreich

Strömung
Rheinabwärts



Wintersdorf

WSA Freiburg
Tel. 0761/273077



Rechtes Ufer Linkes Ufer

Sandbachgrund

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Sandbach

Fahrregel § 6.04 Begegnen : Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen. Zu Tal bis km 428,2.

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22
WSP Karlsruhe
Tel. 0721/597150
Feuerwehr Karlsruhe
Tel. 0721/1333751

**Talfahrt:
Signal geben!**

km 339
Baggerloch
An der Stenge
Beinheim - Neuhäusel

2 Bagger mit
Verladung
Firma Krieger

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Plittersdorfer Grund

Wasserbau-
hafen

Seltzer Grund

Rechtes Ufer Linkes Ufer

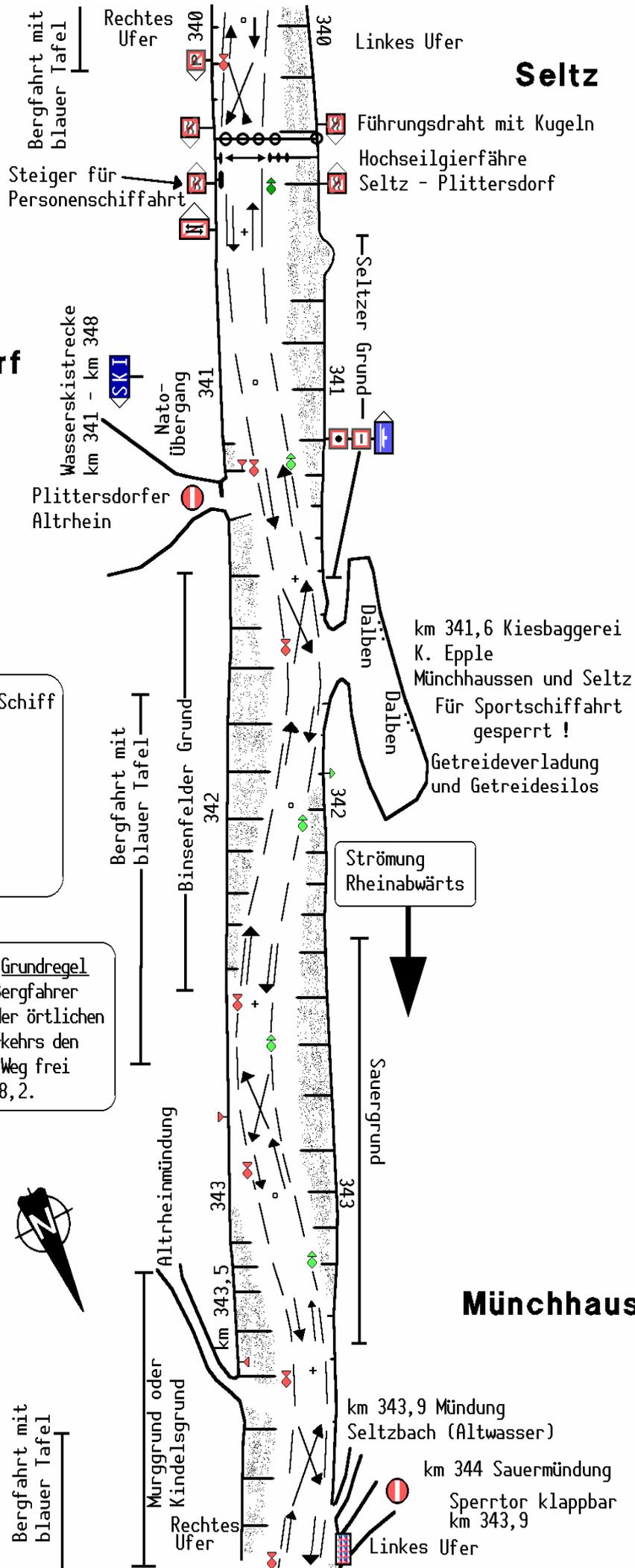
Deutschland

Frankreich

Seltz

Plittersdorf

Münchhausen



Bergfahrt mit blauer Tafel



Navigationsfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 22
 WSP Karlsruhe
 Tel. 0721 / 597150
 Feuerwehr Karlsruhe
 Tel. 0721 / 1333751

Fahrregel § 6.04 Begegnen : Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen. Zu Tal bis km 428,2.

Deutschland

Frankreich

Rechtes Ufer 344 Linkes Ufer

Wasserskistrecke km 341 - km 348

Mündung der Murg

Strömung Rheinabwärts

Bergfahrt mit blauer Tafel

STEINMAUERN

Kiesmisch- und Verladeanlage LÜW

Motherner Grund

km 345,8 Neue Saueremündung

MOTHERN

Navigationfunk Schiff-Schiff Kanal 10
Nautische Informationen Kanal 22
WSP Karlsruhe Tel. 0721 / 597150
Feuerwehr Karlsruhe Tel. 0721 / 1333751

Bergfahrt mit blauer Tafel

ILLINGEN

346

Illinger Grund (auch an der Rusch)

km 347,2 Einfahrt Goldkanal Kiesschiffahrt 500 m freigegeben für Motorboote. Nur 5 km/h

km 347,3 Bauhütte Illingen

Wasserskistrecke km 341 - km 348

Rechtes Ufer 348 Linkes Ufer

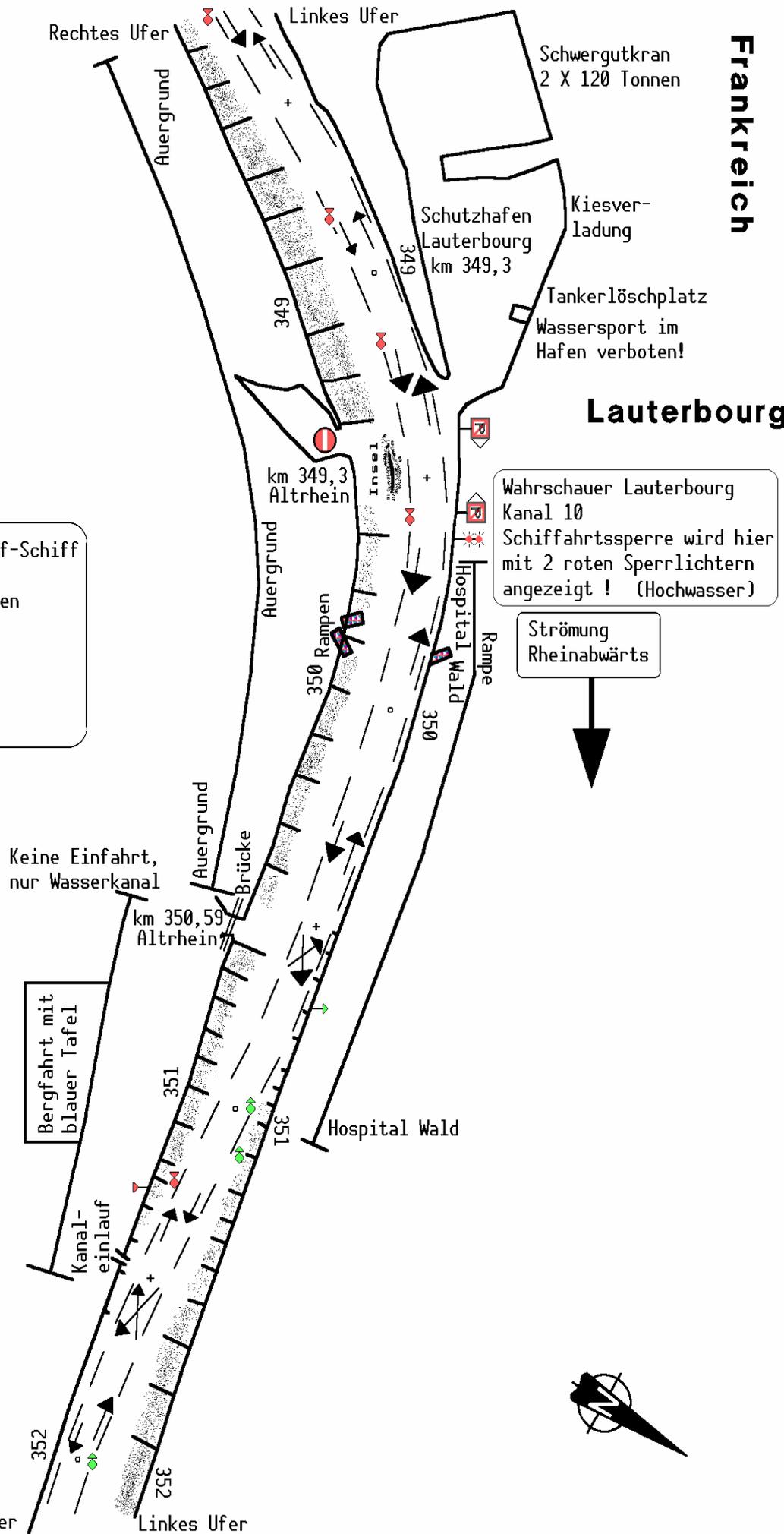


Deutschland

Frankreich

Lauterbourg

Navigationsfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 22
 WSP Karlsruhe
 Tel. 0721 / 597150
 Feuerwehr Karlsruhe
 Tel. 0721 1333751



Au

66

Rechtes Ufer Linkes Ufer

Deutschland

Frankreich
Grenze
Deutschland

km 352,07 Grenze
WSA Freiburg zu Berg
WSA Mannheim zu Tal

Rechtes Ufer 352
Bremergrund
Linkes Ufer 352
Alte Lautermündung

Strömung
Rheinabwärts

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22
W.S.P. Karlsruhe
Tel. 0721 / 597150
Feuerwehr Karlsruhe
Tel. 0721 1333751

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Personenfähre im
Sommer in Betrieb

Rampe km 354,2

Neuburgweier

Neuburg

Nautische Informationen
Kanalwechsel km 354,7
Talfahrt Kanal 22
Bergfahrt Kanal 18

Bergfahrt mit
blauer Tafel

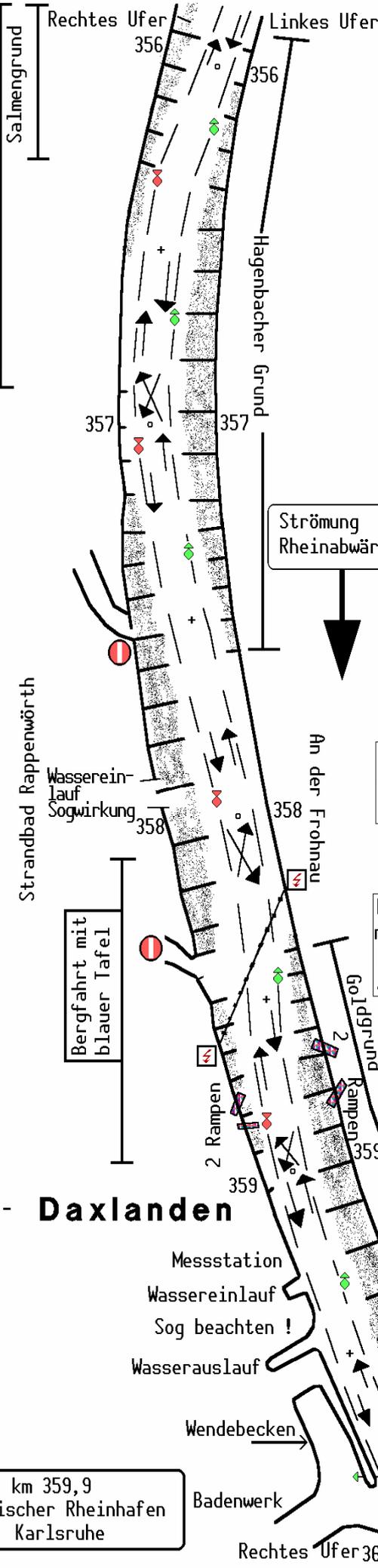
Neue Lautermündung mit
Yachthafen.

Rechtes Ufer
Linkes Ufer





Bergfahrt mit blauer Tafel



Navigationsfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 22
 W.S.P. Karlsruhe
 Tel. 0721 / 597150
 Feuerwehr Karlsruhe
 Tel. 0721 1333751

Strömung
 Rheinabwärts

km 358,2 Talfahrt Hochspannung
 mit 10 Kugeln ab ca. 1400 m stark
 gepunktete Linie über dem Fluss.

km 358,6 Bergfahrt Hochspannung
 mit 10 Kugeln ab ca. 1400 m gepunktete
 Linie quer über den Fluss.
 200 m Echo von Backbord.

Karlsruhe - Daxlanden

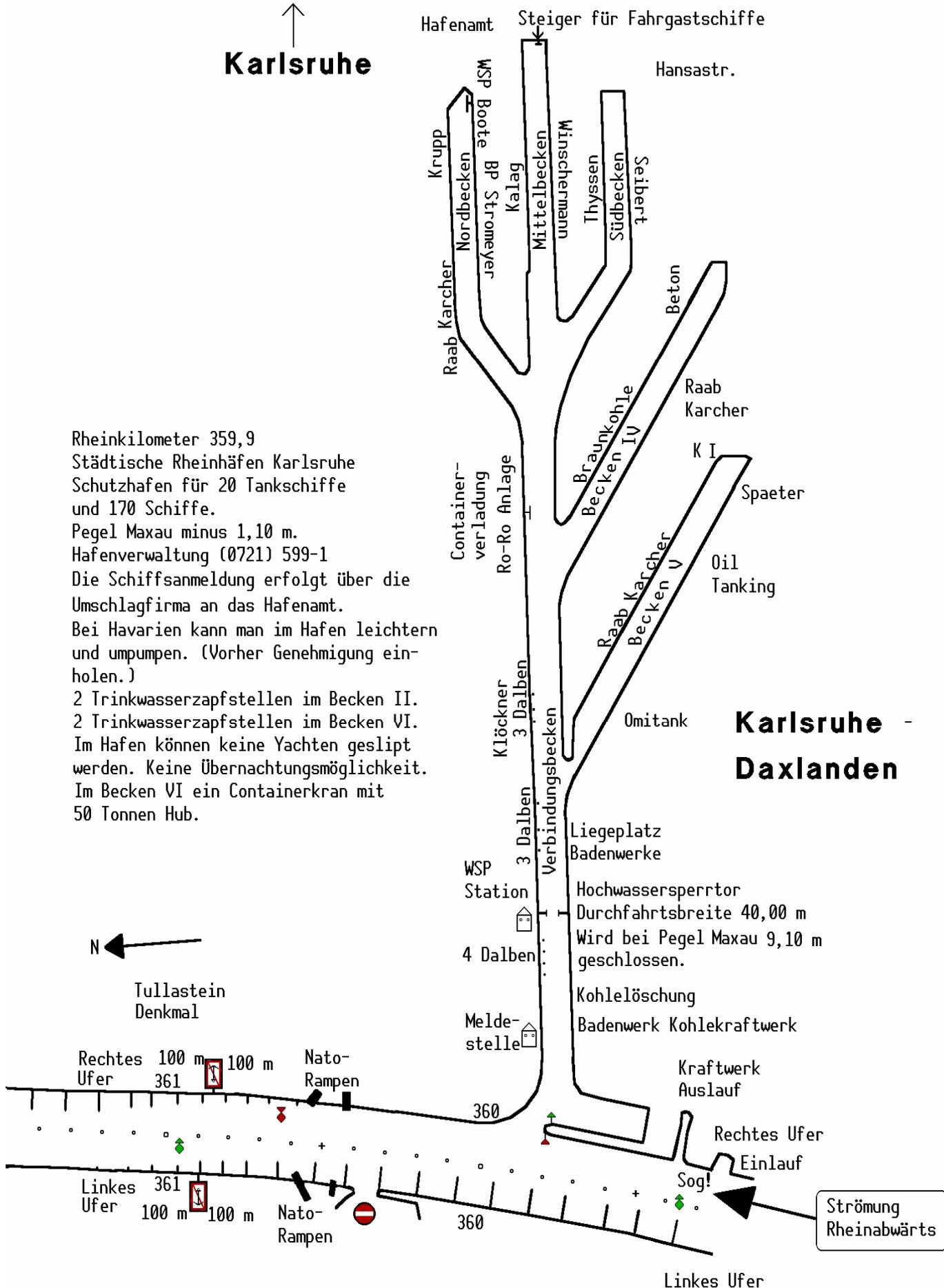
km 359,9
 Städtischer Rheinhafen
 Karlsruhe

↑
Karlsruhe

Hafenamt Steiger für Fahrgastschiffe

Hansastr.

Rheinkilometer 359,9
 Städtische Rheinhäfen Karlsruhe
 Schutzhafen für 20 Tankschiffe
 und 170 Schiffe.
 Pegel Maxau minus 1,10 m.
 Hafenverwaltung (0721) 599-1
 Die Schiffsanmeldung erfolgt über die
 Umschlagfirma an das Hafenamt.
 Bei Havarien kann man im Hafen leichtern
 und umpumpen. (Vorher Genehmigung ein-
 holen.)
 2 Trinkwasserzapfstellen im Becken II.
 2 Trinkwasserzapfstellen im Becken VI.
 Im Hafen können keine Yachten geslipt
 werden. Keine Übernachtungsmöglichkeit.
 Im Becken VI ein Containerkran mit
 50 Tonnen Hub.

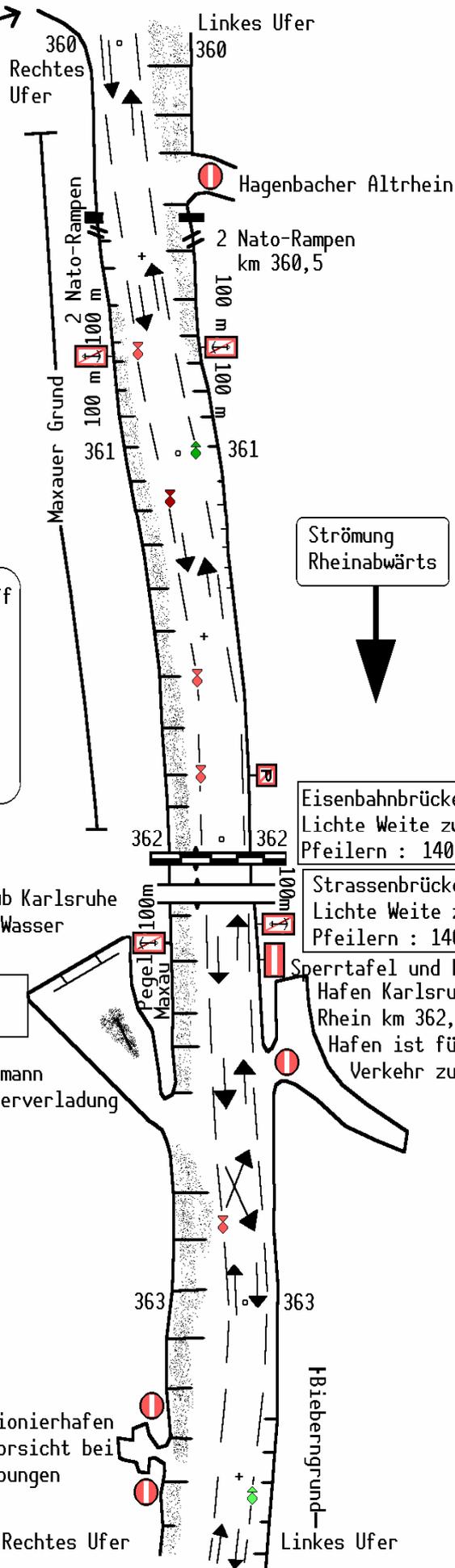


**Karlsruhe -
Daxlanden**

Ein- und Ausfahrt
Städtischer Rhein-
hafen Karlsruhe



Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22
W.S.P. Karlsruhe
Tel. 0721 / 597150
Feuerwehr Karlsruhe
Tel. 0721 1333751



Strömung
Rheinabwärts

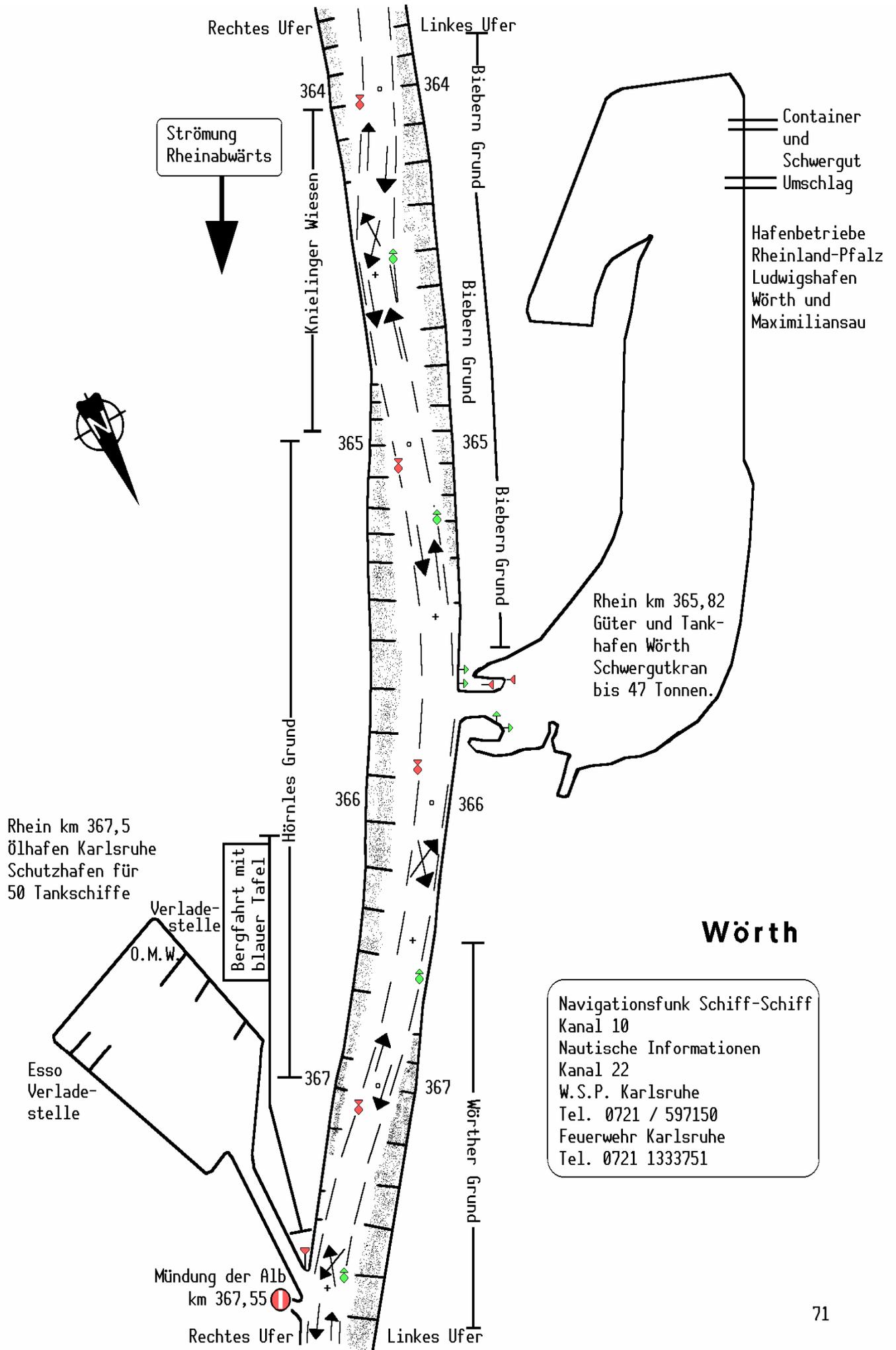
Eisenbahnbrücke Maxau km 362,03
Lichte Weite zwischen den
Pfeilern : 140,80 Meter

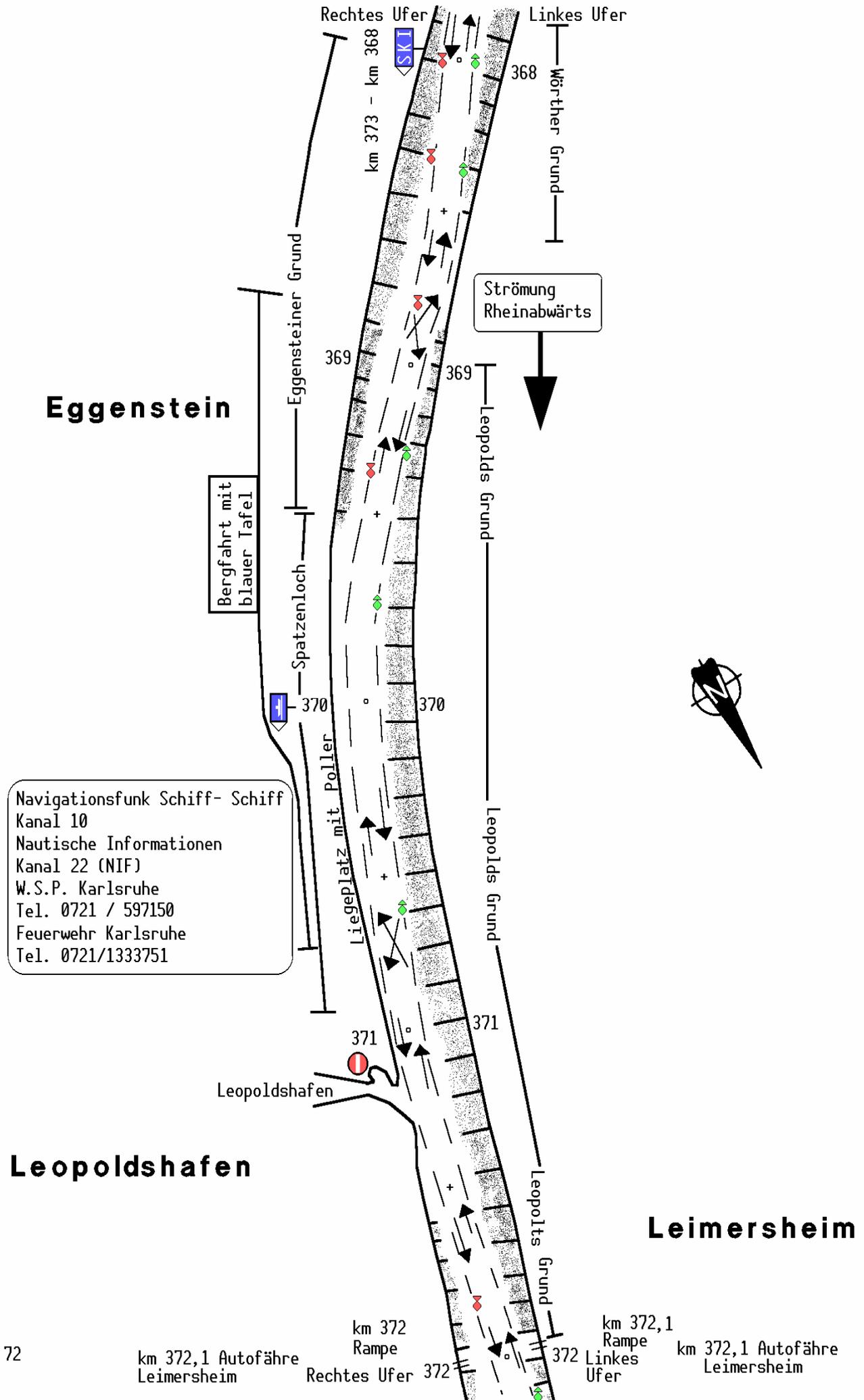
Strassenbrücke Maxau km 362,07
Lichte Weite zwischen den
Pfeilern : 140,00 Meter

Hafen Karlsruhe-Maxau
Rhein km 362,65 RU

Sperrtafel und Lichter für Übungen !
Hafen Karlsruhe-Maximiliansau
Rhein km 362,57 LU
Hafen ist für den allgemeinen
Verkehr zur Zeit gesperrt !

Bergfahrt mit
blauer Tafel

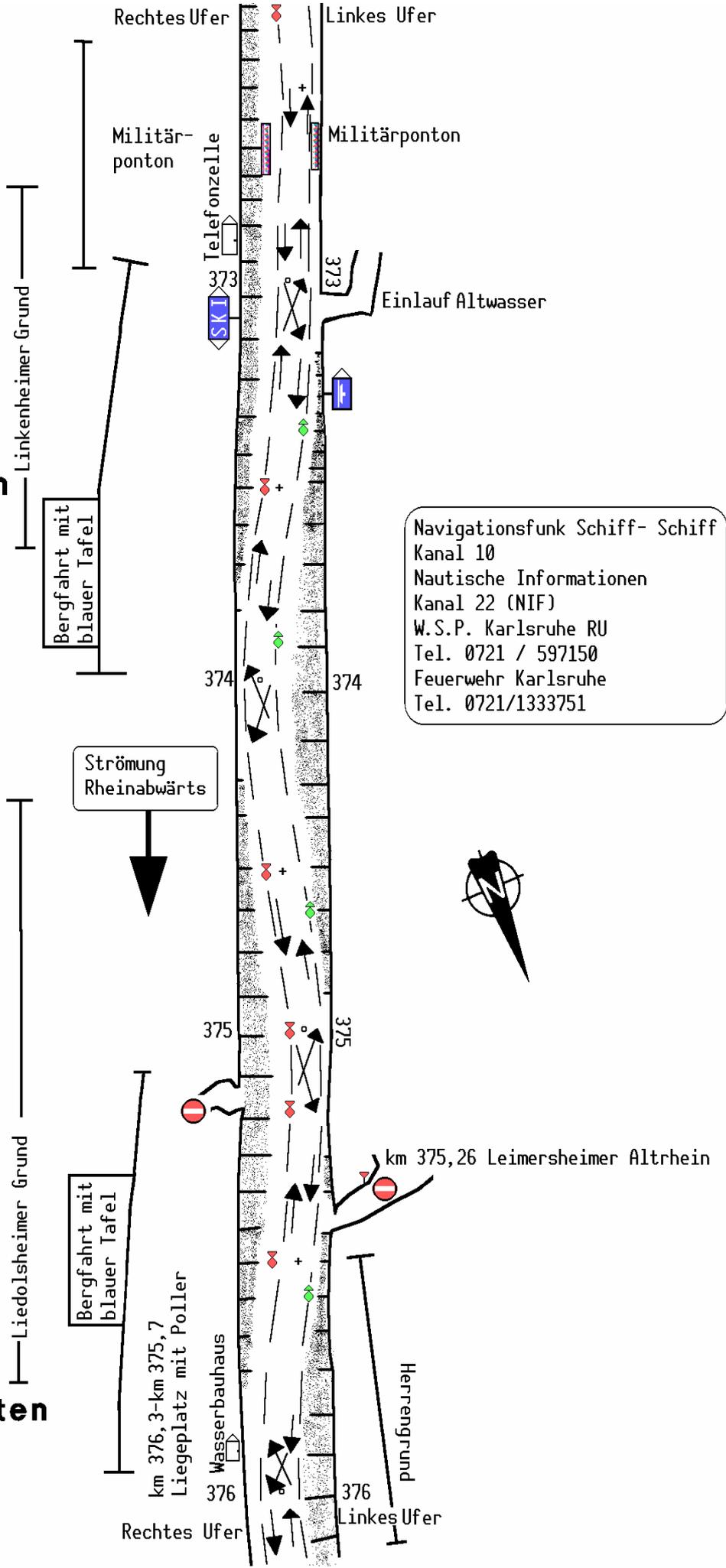




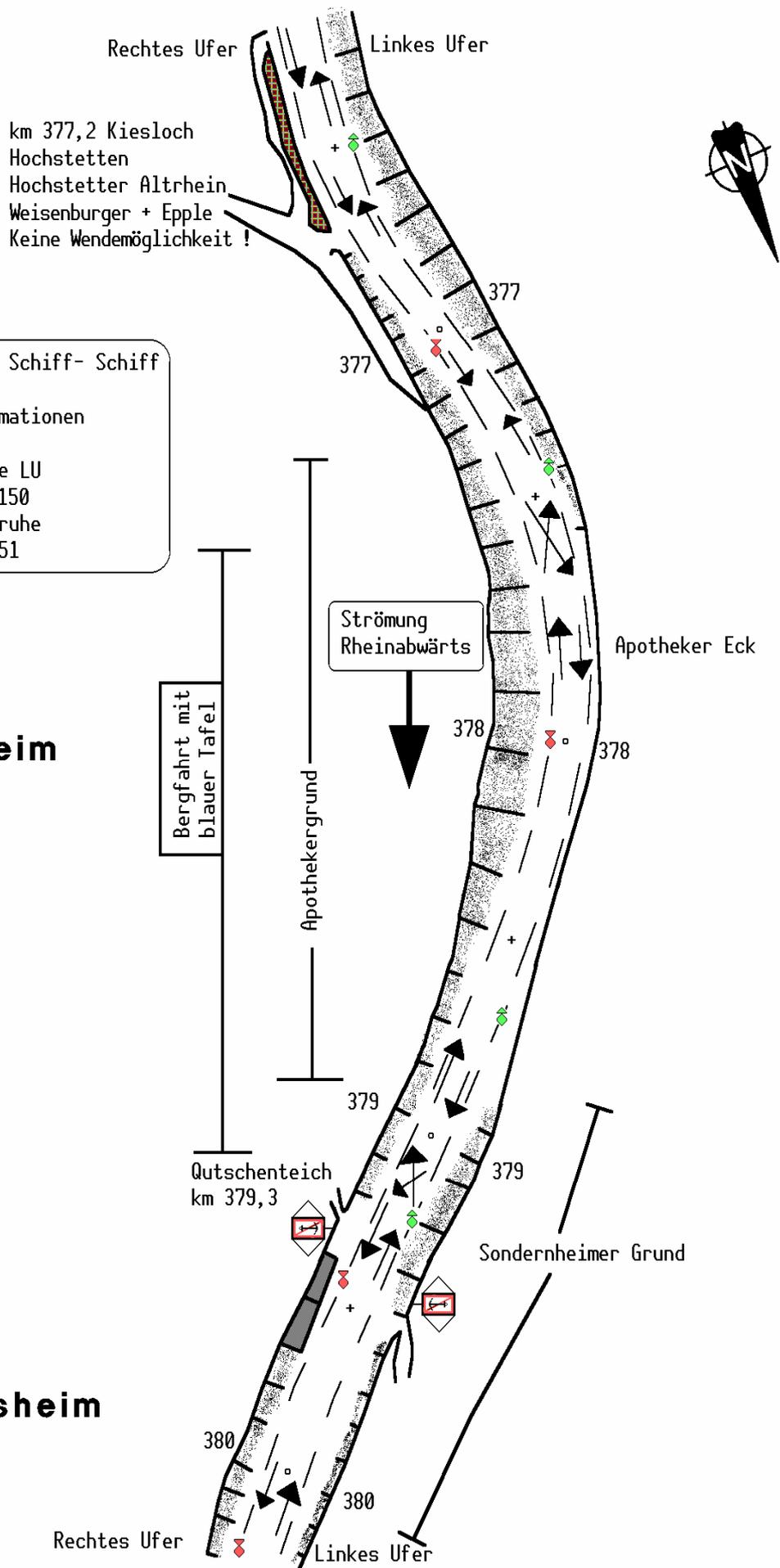
Navigationsfunk Schiff- Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Karlsruhe
 Tel. 0721 / 597150
 Feuerwehr Karlsruhe
 Tel. 0721/1333751

Linkenheim

Hochstetten



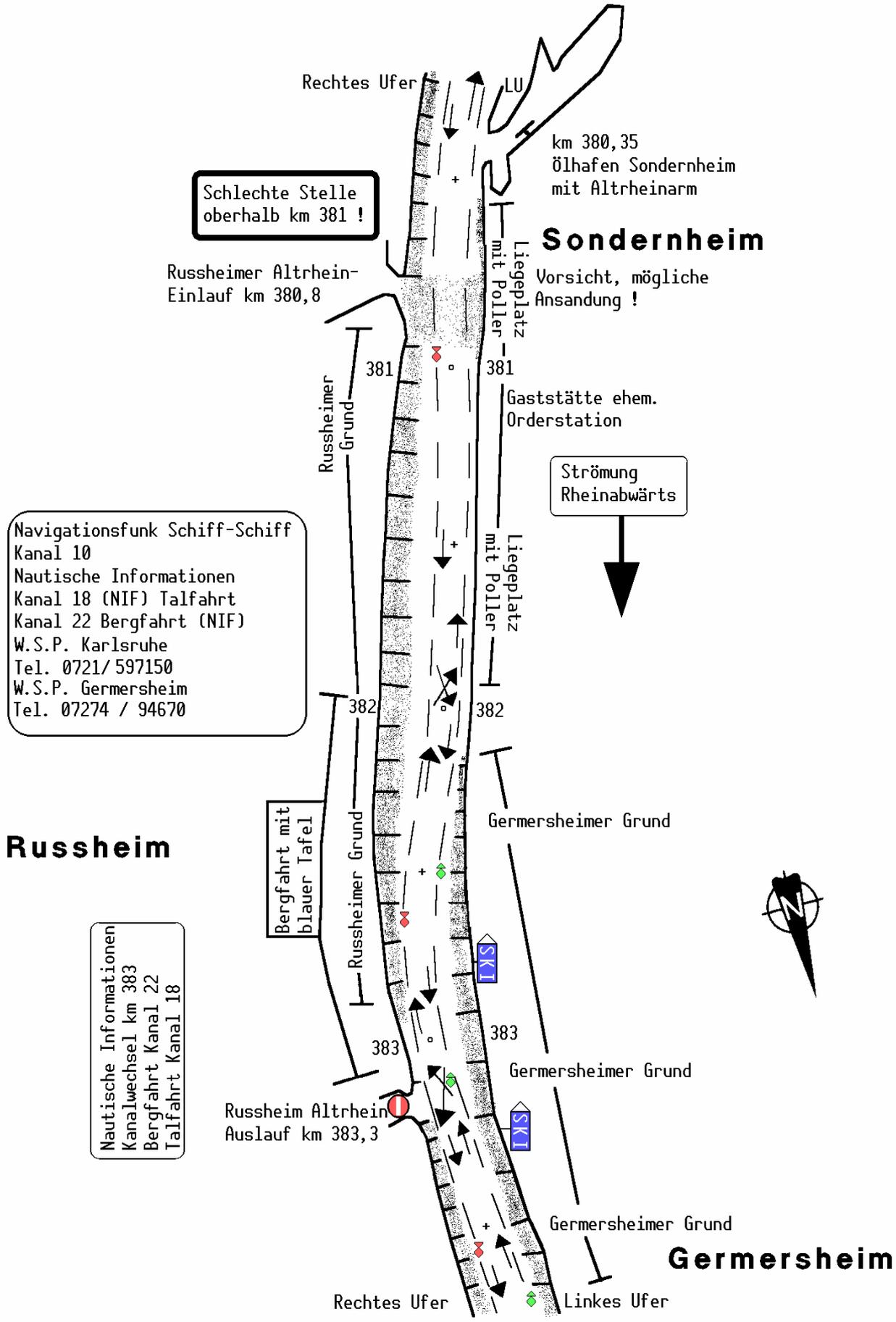
Navigationfunk Schiff- Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Karlsruhe RU
Tel. 0721 / 597150
Feuerwehr Karlsruhe
Tel. 0721/1333751



Navigationsfunk Schiff- Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Karlsruhe LU
 Tel. 0721 / 597150
 Feuerwehr Karlsruhe
 Tel. 0721/1333751

Dettenheim

Liedolsheim



Schlechte Stelle
oberhalb km 381 !

km 380,35
Ölhafen Sondernheim
mit Altrheinarm

Sondernheim

Vorsicht, mögliche
Ansandung !

Russheimer Altrhein-
Einlauf km 380,8

Gaststätte ehem.
Orderstation

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF) Talfahrt
Kanal 22 Bergfahrt (NIF)
W.S.P. Karlsruhe
Tel. 0721/ 597150
W.S.P. Germersheim
Tel. 07274 / 94670

Strömung
Rheinabwärts

Russheim

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Nautische Informationen
Kanalwechsel km 383
Bergfahrt Kanal 22
Talfahrt Kanal 18



Germersheimer Grund

Germersheimer Grund

Russheim Altrhein
Auslauf km 383,3

Germersheimer Grund

Germersheim

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

**Achtung:
Nebelgebiet**



Bergfahrt mit
blauer Tafel

km 389,2
Phillipsburger Altrhein
Ski- und Kanuclub
Phillipsburg
Oberhausen
Rheinhausen
mit Bootshaus
2 Rampen
Schlechte Stelle

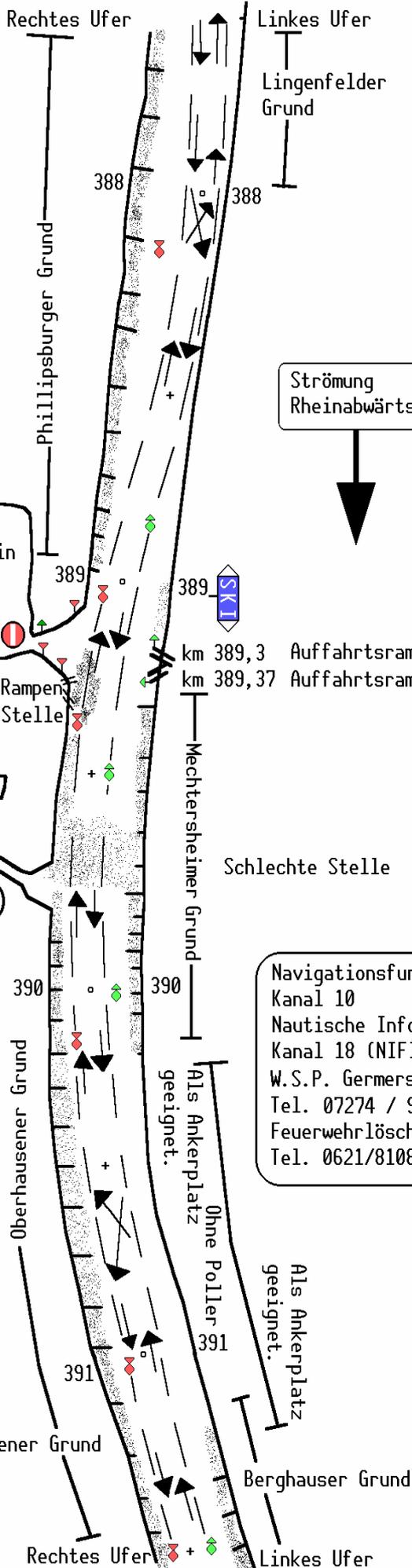
Kernkraftwerk
Phillipsburg

Auslauf Kühlwasser
In der Mündung
3 gelbe Tonnen
mit Sperrschilder !

Phillipsburg

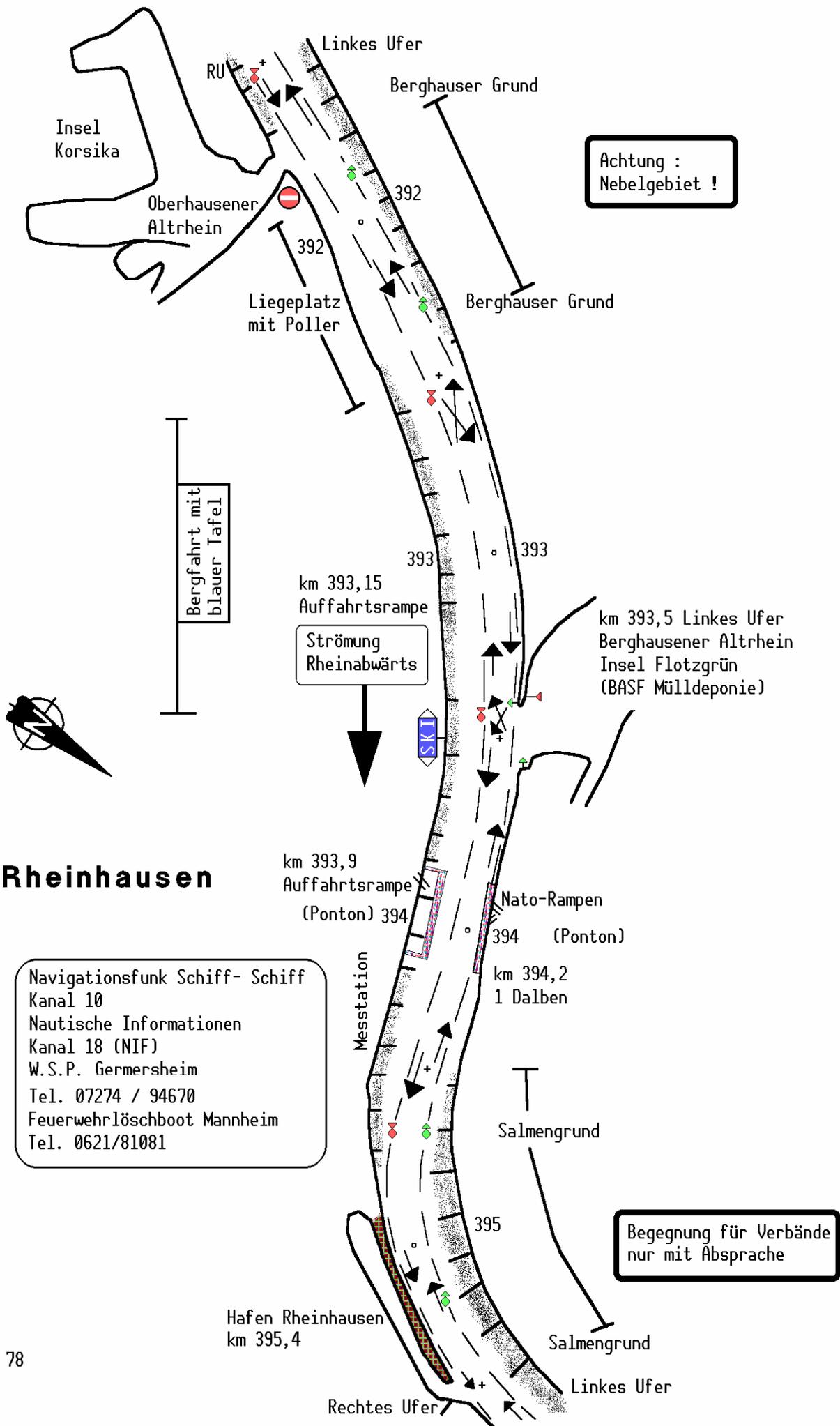
Bergfahrt mit
blauer Tafel

**Achtung:
Nebelgebiet**



Strömung
Rheinabwärts

Navigationfunk Schiff- Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Germersheim
Tel. 07274 / 94670
Feuerwehrlöschboot Mannheim
Tel. 0621/81081



Begegnung für Verbände
nur mit Absprache

Altussheim

Bergfahrt mit
blauer Tafel

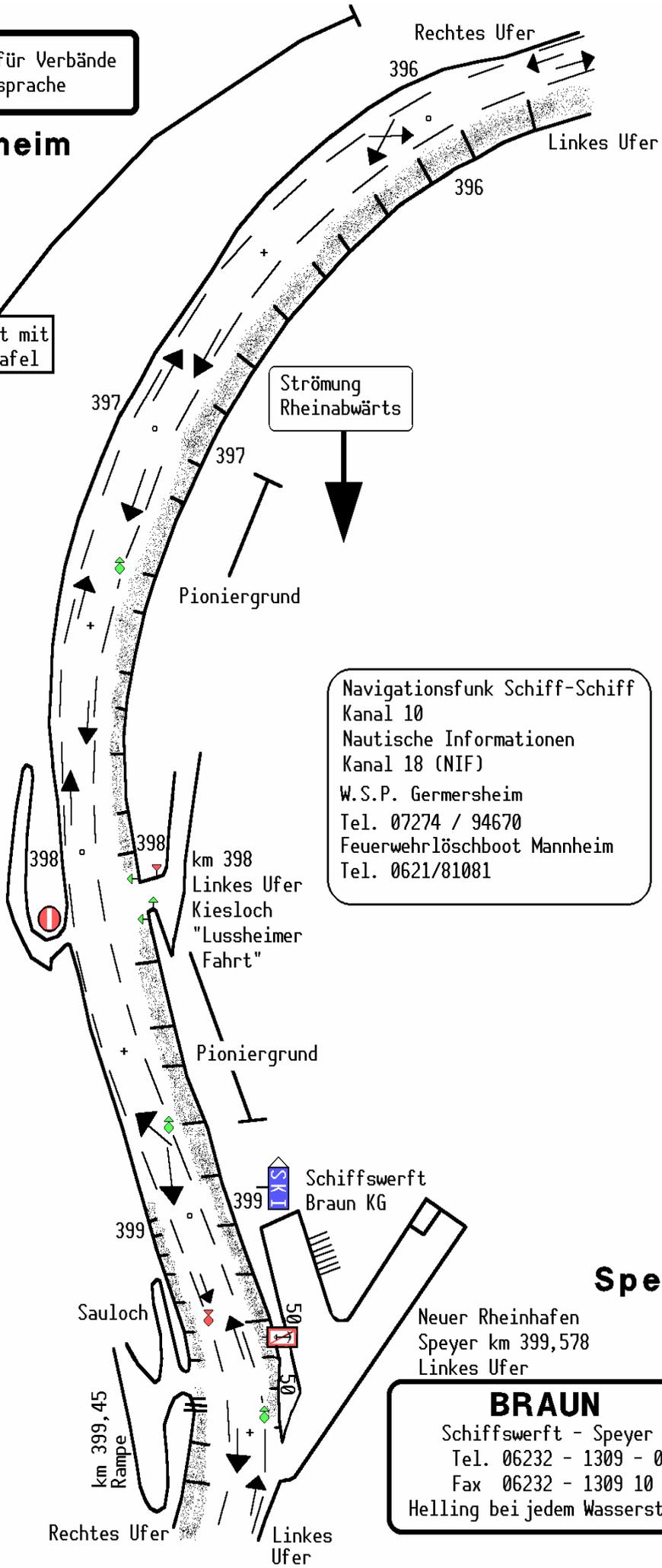
Strömung
Rheinabwärts

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Germersheim
Tel. 07274 / 94670
Feuerwehrlöschboot Mannheim
Tel. 0621/81081

Bergfahrt mit
blauer Tafel

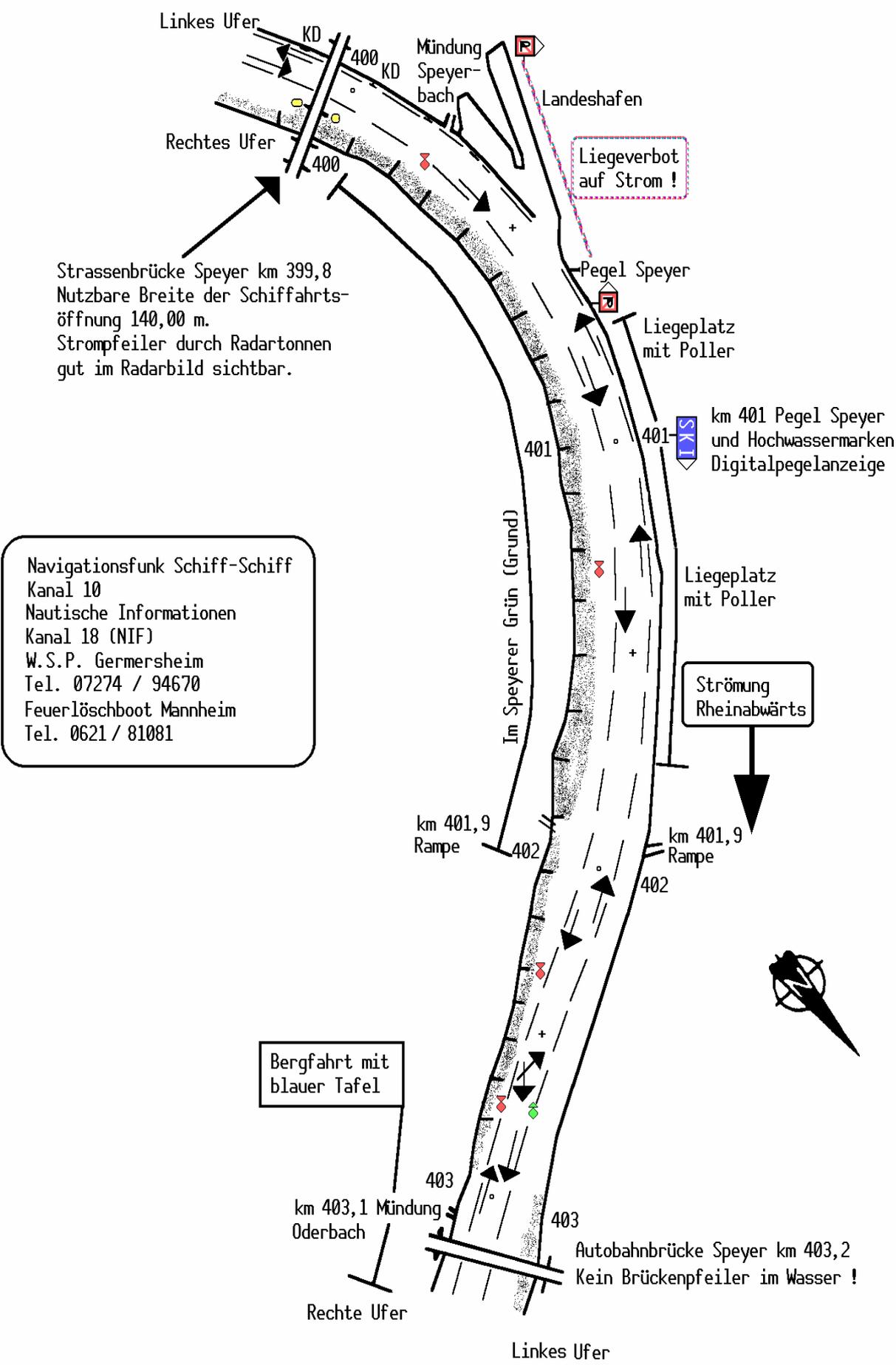
Speyer

BRAUN
Schiffswerft - Speyer
Tel. 06232 - 1309 - 0
Fax 06232 - 1309 10
Helling bei jedem Wasserstand

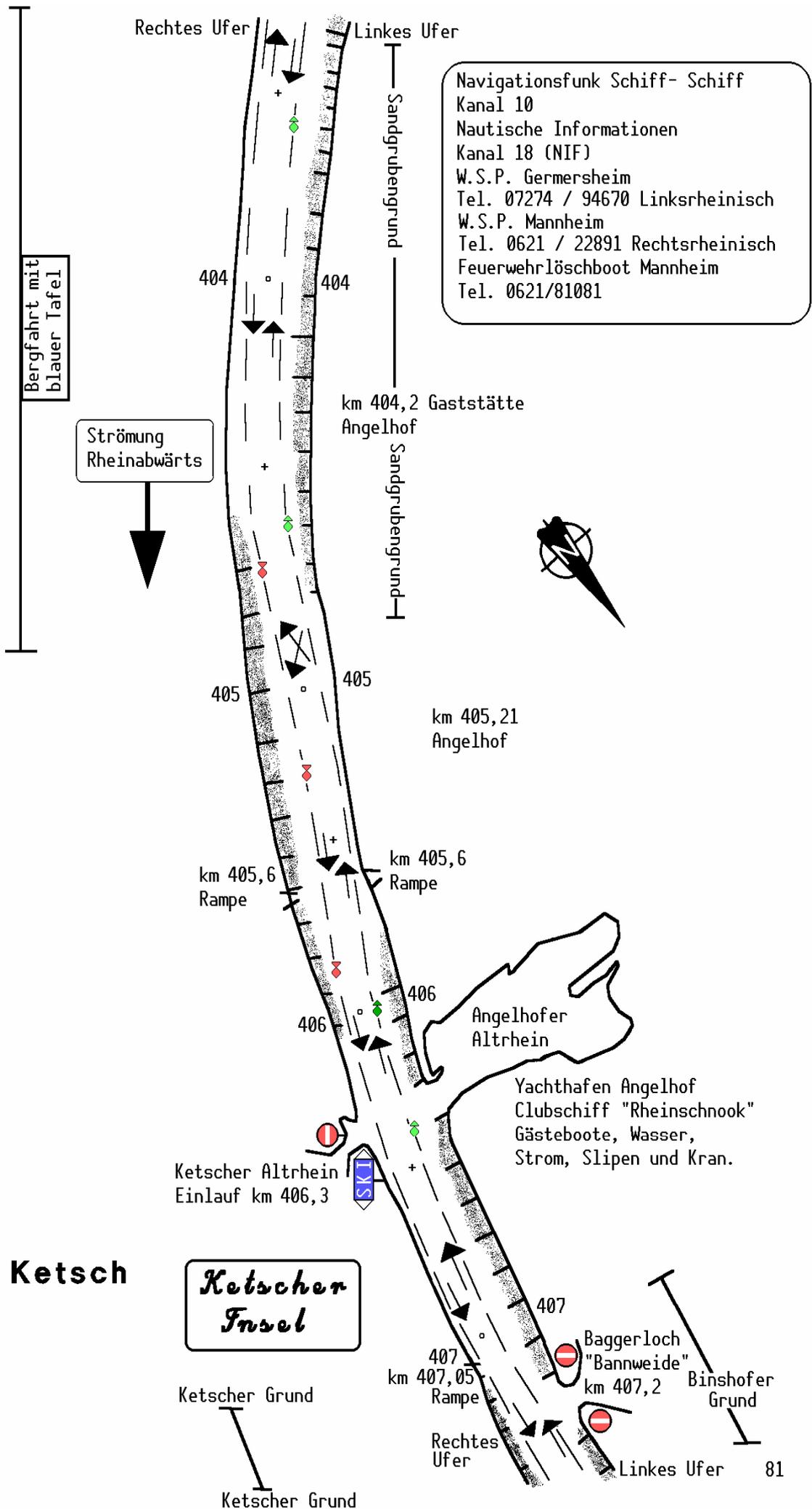


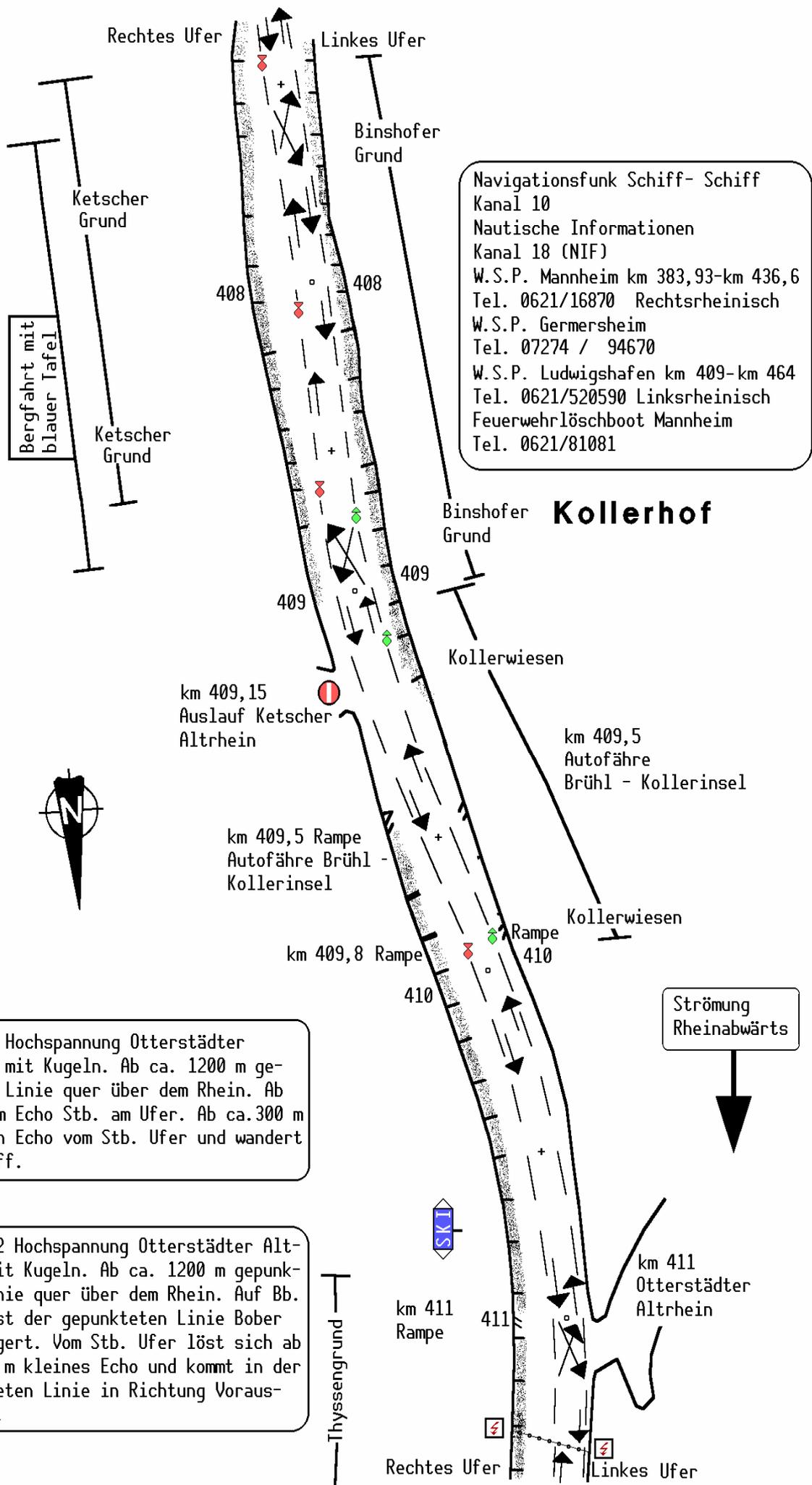
Achtung Talfahrer:
Langsam an den still-
liegenden Fahrgastschiffen
vorbeifahren !

Speyer

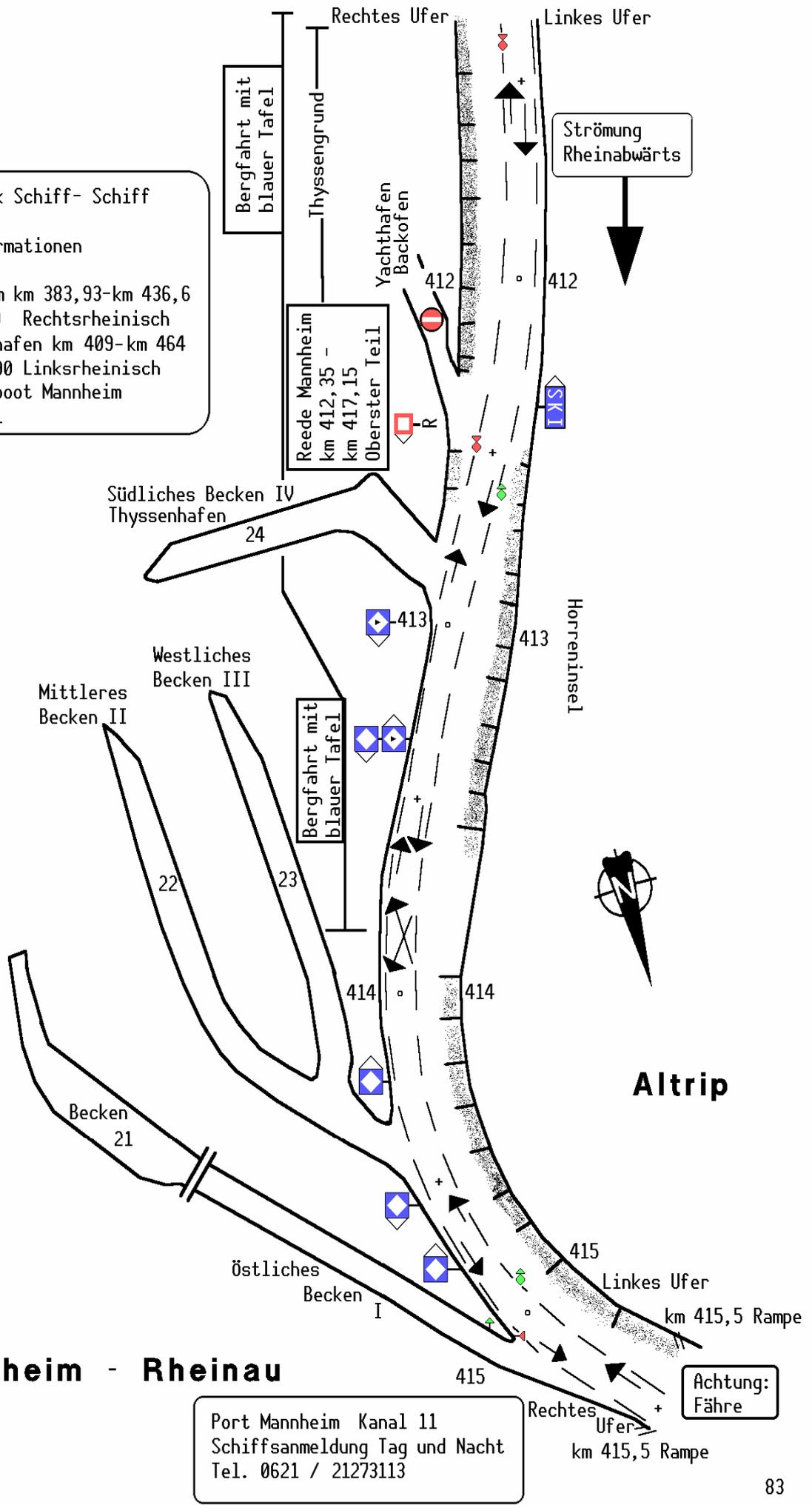


Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Germersheim
Tel. 07274 / 94670
Feuerlöschboot Mannheim
Tel. 0621 / 81081



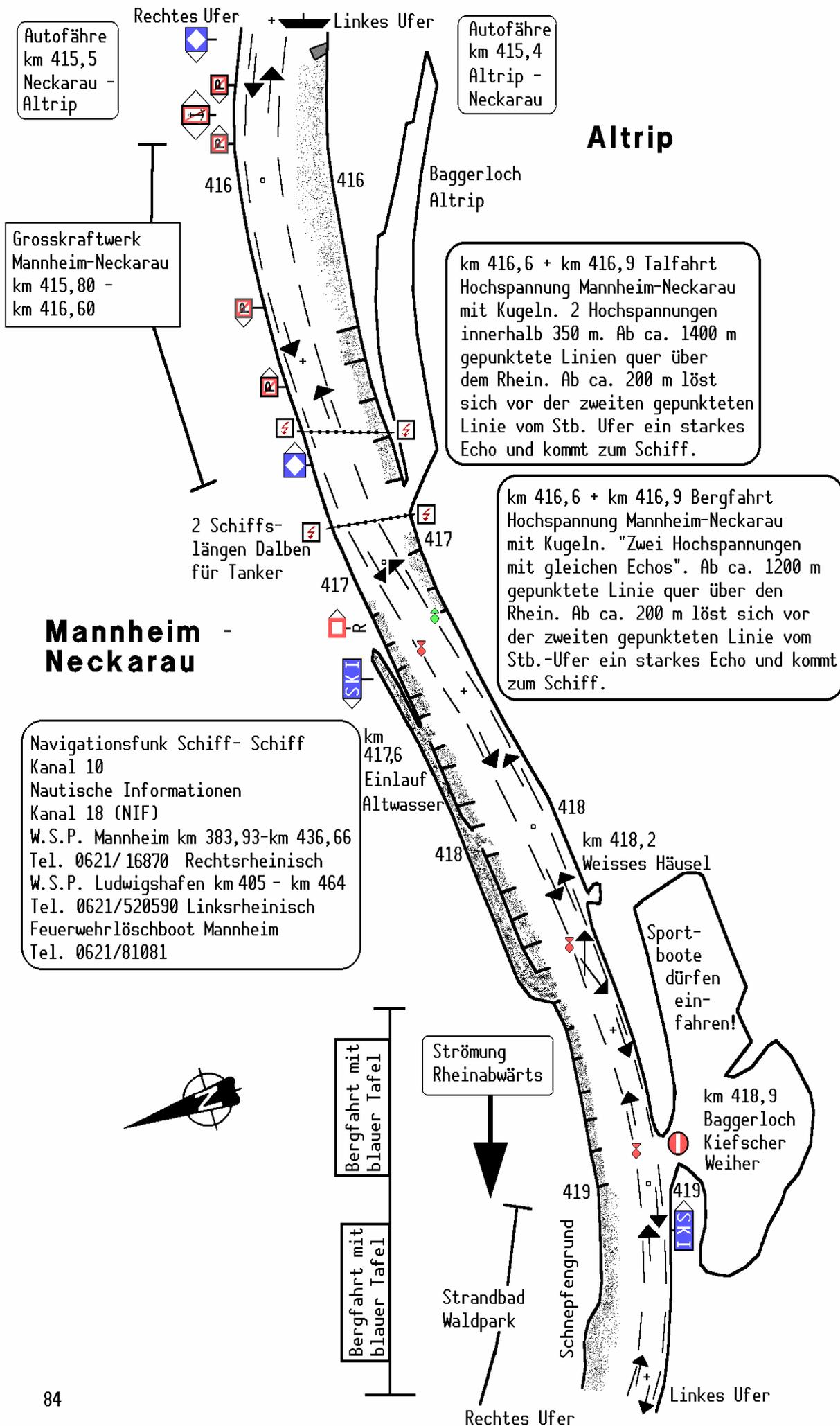


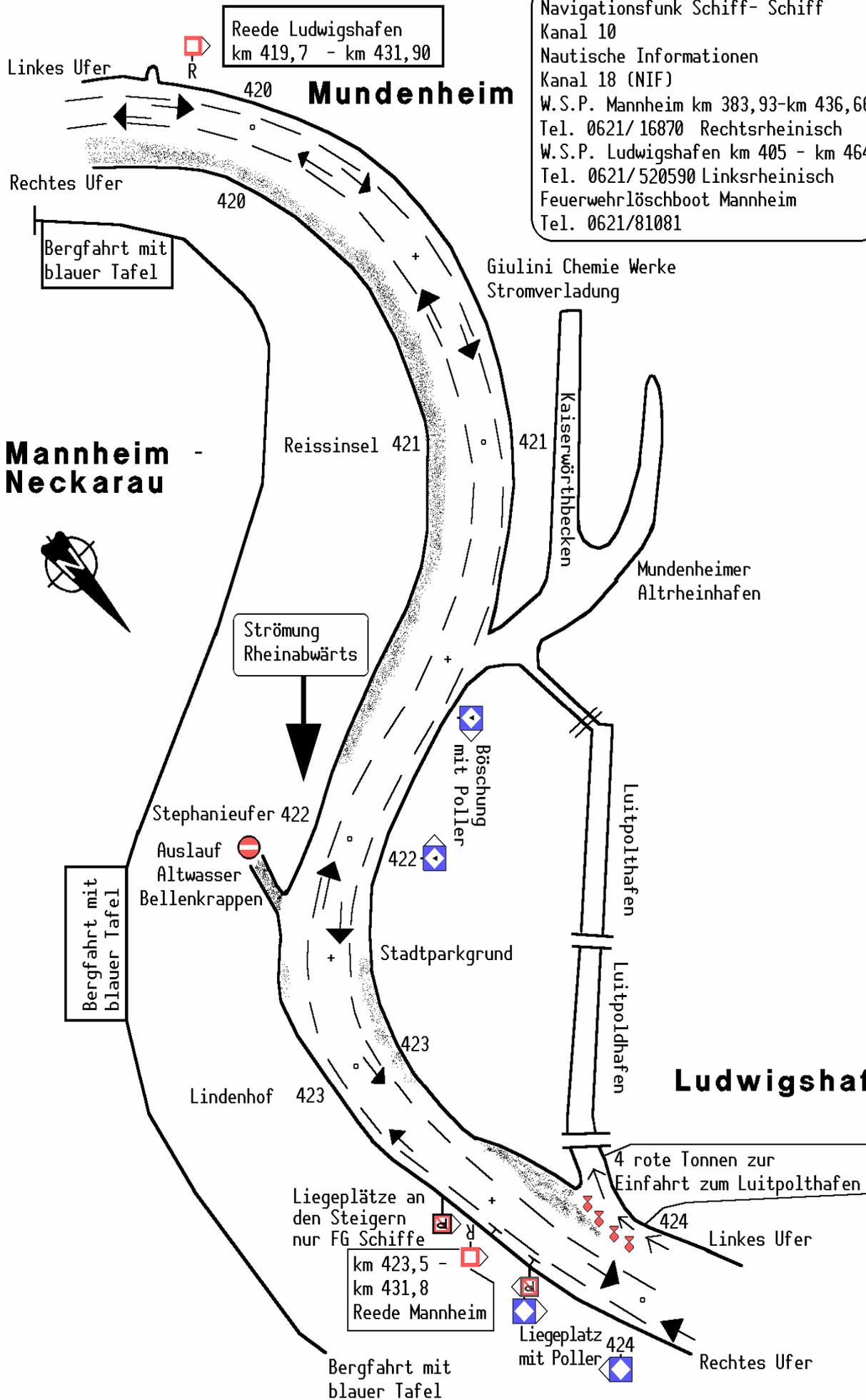
Navigationsfunk Schiff- Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 18 (NIF)
 W.S.P. Mannheim km 383,93-km 436,6
 Tel. 0621/16870 Rechtsrheinisch
 W.S.P. Ludwigshafen km 409-km 464
 Tel. 0621/520590 Linksrheinisch
 Feuerwehrlöschboot Mannheim
 Tel. 0621/81081



Mannheim - Rheinau

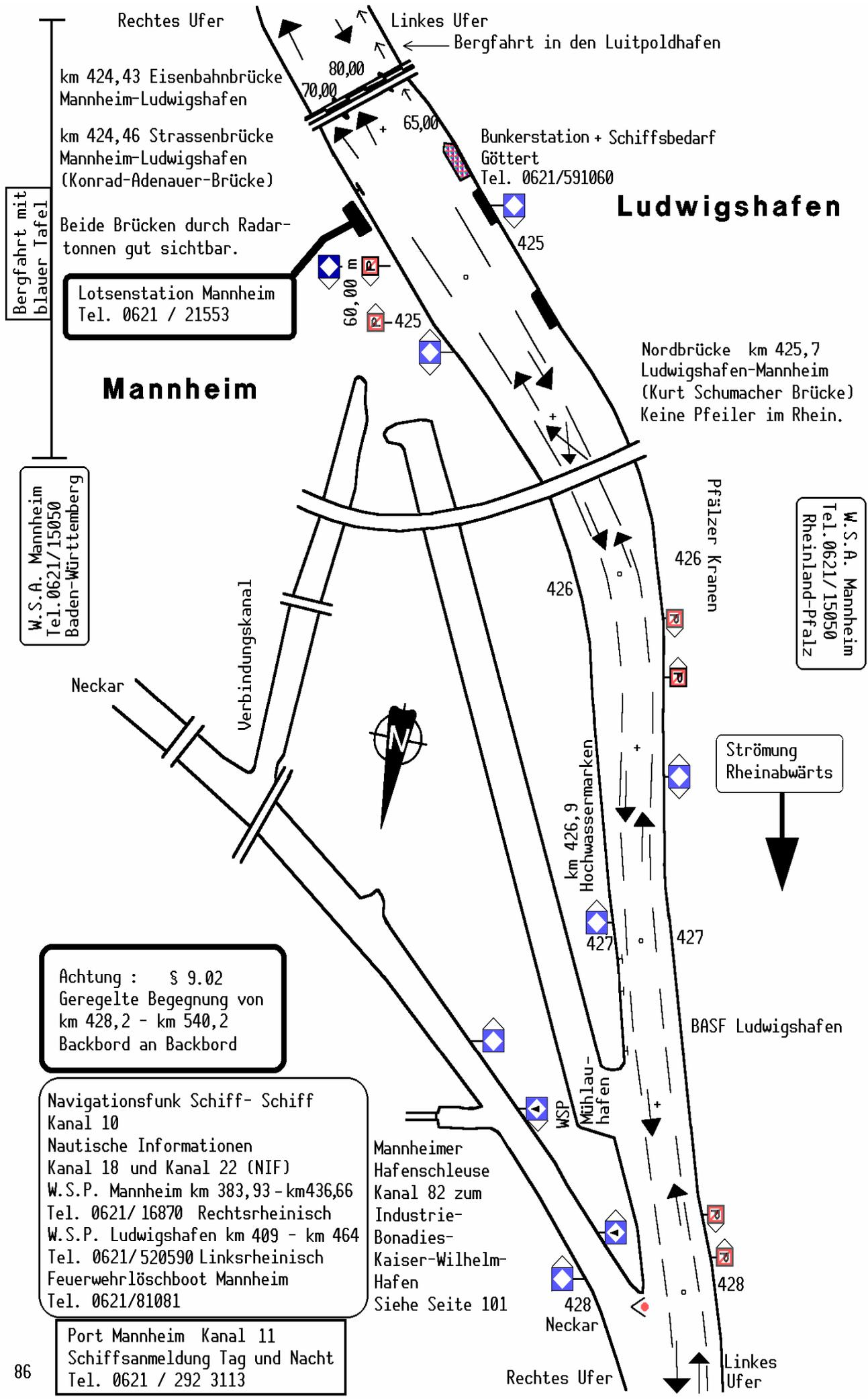
Port Mannheim Kanal 11
 Schiffsanmeldung Tag und Nacht
 Tel. 0621 / 21273113





Navigationsfunk Schiff- Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 18 (NIF)
 W.S.P. Mannheim km 383,93-km 436,66
 Tel. 0621/16870 Rechtsrheinisch
 W.S.P. Ludwigshafen km 405 - km 464
 Tel. 0621/520590 Linksrheinisch
 Feuerwehrlöschboot Mannheim
 Tel. 0621/81081





Bergfahrt mit blauer Tafel

Rechtes Ufer
 km 424,43 Eisenbahnbrücke
 Mannheim-Ludwigshafen
 km 424,46 Strassenbrücke
 Mannheim-Ludwigshafen
 (Konrad-Adenauer-Brücke)

Beide Brücken durch Radartonnen gut sichtbar.

Lotsenstation Mannheim
 Tel. 0621 / 21553

Mannheim

W.S.A. Mannheim
 Tel. 0621/15050
 Baden-Württemberg

Linkes Ufer
 Bergfahrt in den Luitpoldhafen

Bunkerstation + Schiffsbedarf
 Göttert
 Tel. 0621/591060

Ludwigshafen

Nordbrücke km 425,7
 Ludwigshafen-Mannheim
 (Kurt Schumacher Brücke)
 Keine Pfeiler im Rhein.

W.S.A. Mannheim
 Tel. 0621/15050
 Rheinland-Pfalz

Pfälzer Kranen

Strömung Rheinabwärts

Achtung : § 9.02
 Geregelte Begegnung von
 km 428,2 - km 540,2
 Backbord an Backbord

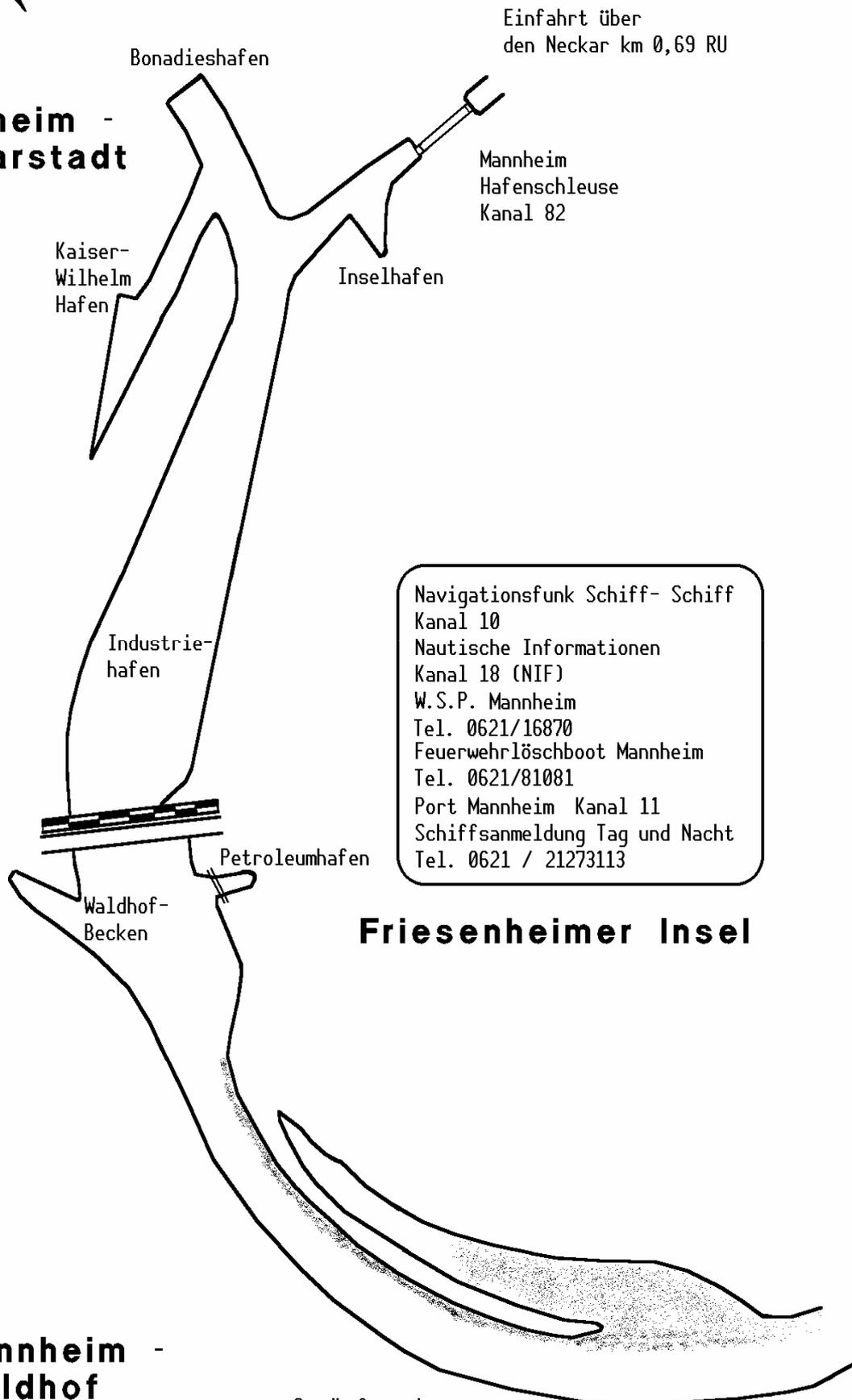
Navigationsfunk Schiff- Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 18 und Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Mannheim km 383,93 - km 436,66
 Tel. 0621/16870 Rechtsrheinisch
 W.S.P. Ludwigshafen km 409 - km 464
 Tel. 0621/520590 Linksrheinisch
 Feuerwehrlöschboot Mannheim
 Tel. 0621/81081

Port Mannheim Kanal 11
 Schiffsanmeldung Tag und Nacht
 Tel. 0621 / 292 3113

Mannheimer
 Hafenschleuse
 Kanal 82 zum
 Industrie-
 Bonadies-
 Kaiser-Wilhelm-
 Hafen
 Siehe Seite 101



**Mannheim -
Neckarstadt**



Einfahrt über
den Neckar km 0,69 RU

Mannheim
Hafenschleuse
Kanal 82

Kaiser-
Wilhelm
Hafen

Inselhafen

Industrie-
hafen

Navigationfunk Schiff- Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Mannheim
Tel. 0621/16870
Feuerwehrlöschboot Mannheim
Tel. 0621/81081
Port Mannheim Kanal 11
Schiffsanmeldung Tag und Nacht
Tel. 0621 / 21273113

Petroleumhafen

Waldhof-
Becken

Friesenheimer Insel

**Mannheim -
Waldhof**

Sandhofer oder
Waldhofer Altrhein Einfahrt km 431,4

W.S.A. Mannheim
Tel. 0621/15050
Baden-Württemberg

Mannheim- Waldhof

Einfahrt in den
Neckar
Rechtes Ufer

Shell Nowag
Bunkerschiff
Lebensmittel
Trinkwasser
Tel. 0631/311001

Linkes Ufer

Achtung : § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

W.S.A. Mannheim
Tel. 0621/15050
Rheinland-Pfalz

Strömung
Rheinabwärts

Friesenheimer Insel

Ludwigshafen- Oppau

Stromhafen Ludwigshafen
VHF Kanal 13

Raffineriehafen

Dalben
Liegeplatz

Weiterfahrt zum
Altrhein-,öl- und
Industriehafen

Navigationsfunk Schiff- Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 und Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Mannheim km 383,93 - km 436,66
Tel. 0621/16870 Rechtsrheinisch
W.S.P. Ludwigshafen km 405 - km 464
Tel. 0621/520590 Linksrheinisch
Feuerwehrlöschboot Mannheim
Tel. 0621/81081

Xylon Werft
Tel. 0621/782038-39

Reede Mannheim
Rechtsrheinisch
km 417,15 - km 412,35
und
km 431,80 - km 423,50
Port Mannheim Kanal 11
Schiffsanmeldung
Tag und Nacht
Tel. 0621 21273113

Hafenmeister
Nordhafen
Ludwigshafen
Kanal 13

BASF
Nordhafen
Ludwigshafen



km 431,80
2 Rampen

km 432
2 Rampen

Reede Ludwigshafen
Linksrheinisch
km 419,77 - km 431,9

Mannheim - Sandhofen

Frankenthaler Grund

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Linkes Ufer Ludwigshafen

Frankenthaler Autobahnbrücke.

km 432,6

Nutzbare Breite der Schifffahrtsöffnung 150,00 m.
Strompfeiler durch Radartonnen gut sichtbar.

Rechtes Ufer



Mannheim

Achtung: § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

Strömung
Rheinabwärts



Sandhofener Grund

433

433

Frankenthaler Grund

SKT

434

434

Petersauer Hof

km 434,90

Hofgut Petersau

Sandhofener Grund

435

435

km 435,5
Rampe

Rampe

436

436

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Navigationsfunk Schiff- Schiff
Kanal 10

Nautische Informationen

Kanal 18 und Kanal 22 (NIF)

W.S.P. Mannheim km 383,93-km 436,66

Tel. 0621/ 16870 Rechtsrheinisch

W.S.P. Ludwigshafen km 405 - km 464

Tel. 0621/ 520590 Linksrheinisch

Feuerwehrlöschboot Mannheim

Tel. 0621/81081

W.S.A. Mannheim
Tel. 0621/15050
Baden-Württemberg



Lampertheim

W.S.A. Mannheim
Tel. 0621/15050
Hessen

W.S.A. Mannheim
Tel. 0621/15050
Rheinland-Pfalz

Rechtes Ufer Linkes Ufer

Verkürzter
Kilometer
437

437

Strömung
Rheinabwärts

Petersauer Ort

Navigationfunk Schiff- Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 und Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Gernsheim km 437,0-km 481,2
Tel. 06258/4018 Rechtsrheinisch
W.S.P. Ludwigshafen km 405 - km 464
Tel. 0621 / 520590
Feuerwehrlöschboot Mannheim
Tel. 0621/81081

Achtung: Roxheimer Loch
Versandungsgefahr

Roxheimer Kanal

Rampen
40 Meter
Abstand

Das Roxheimer Loch
Rampen
40 Meter
Abstand

439

km 440,0 - km 440,1 Hochspannung
Talfahrt Lampertheimer Altrhein
mit Kugeln. An ca. 1400 m gepunk-
tete Doppellinie quer über den
Rhein. Ab ca. 300 m starkes Echo
von Bb.-Seite zum Schiff kommend.

km 440 - km 440,1 Hochspannung
Lampertheimer Altrhein mit
Kugeln. Ab. ca. 1200 m gepunk-
tete Doppellinie quer über den
Rhein. Ab ca. 300 m starkes Echo
von Bb.-Seite zum Schiff kommend.

Das Weilsche Loch

Bei Versandungen bis
160,00 m Abstand
halten !

km 440,25
Lampertheimer
Altrhein
siehe RheinSchPV
Das Befahren bis zum
Abschlussdamm vor
Lampertheim ist
gestattet.
Max. 5 km/Stunde !
Länge 4,7 km.

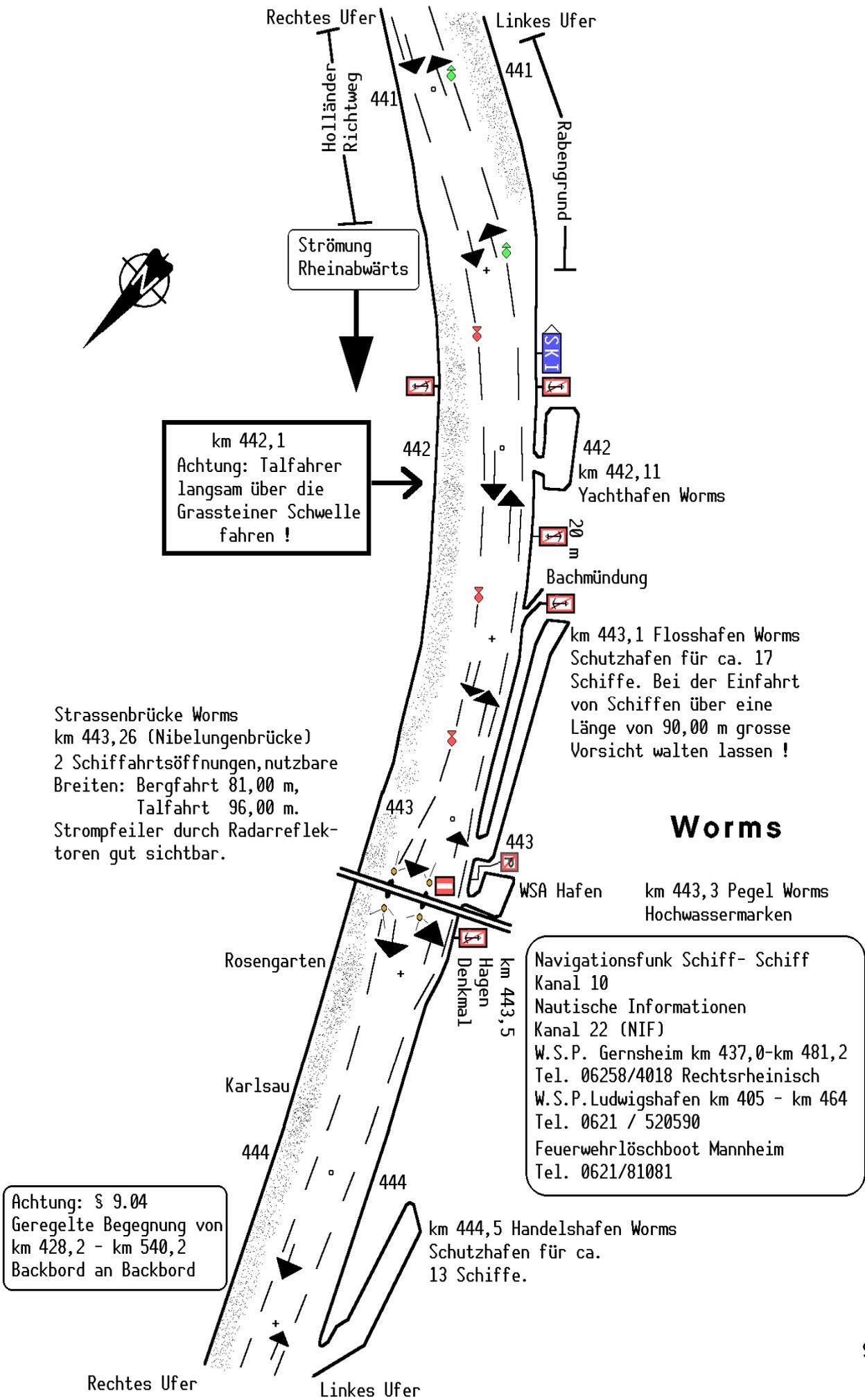
Achtung: § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord



Rabengrund

Rechtes Ufer

Linkes Ufer



Strömung Rheinabwärts

km 442,1
Achtung: Talfahrer langsam über die Grassteiner Schwelle fahren !

Strassenbrücke Worms
km 443,26 (Nibelungenbrücke)
2 Schiffahrtsöffnungen, nutzbare Breiten: Bergfahrt 81,00 m, Talfahrt 96,00 m.
Strompfeiler durch Radarreflektoren gut sichtbar.

km 443,1 Flosshafen Worms
Schutzhafen für ca. 17 Schiffe. Bei der Einfahrt von Schiffen über eine Länge von 90,00 m grosse Vorsicht walten lassen !

Worms

WSA Hafen km 443,3 Pegel Worms Hochwassermarken

Navigationfunk Schiff- Schiff Kanal 10
Nautische Informationen Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Gernsheim km 437,0 - km 481,2
Tel. 06258/4018 Rechtsrheinisch
W.S.P. Ludwigshafen km 405 - km 464
Tel. 0621 / 520590
Feuerwehrlöschboot Mannheim
Tel. 0621/81081

Achtung: § 9.04
Geregelte Begegnung von km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

km 444,5 Handelshafen Worms
Schutzhafen für ca. 13 Schiffe.



Rechtes Ufer Linkes Ufer

Eisenbahnbrücke Worms km 445,5
2 Schiffahrtsöffnungen, nutzbare
Breite: Bergfahrt 80,00 m
Talfahrt 100,00 m
Strompfeiler durch
Radartonnen gut sichtbar.

Worms

Navigationfunk Schiff- Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Gernsheim km 437,0 - km 481,2
Tel. 06258/4018 Rechtsrheinisch
W.S.P. Ludwigshafen km 405 - km 464
Tel. 0621 / 520590
Feuerwehrlöschboot Mannheim
Tel. 0621/81081

Strömung
Rheinabwärts



Achtung : § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

Talfahrt
km 448 - km 448,1 Hochspannung
Nordheim mit Kugeln. Ab ca.
1600 m starke, dreifach gepunk-
tete Linie quer über den Rhein.
Ab ca. 600 m löst sich von Stb.
stärkeres Echo von Land und
kommt zur Strommitte.

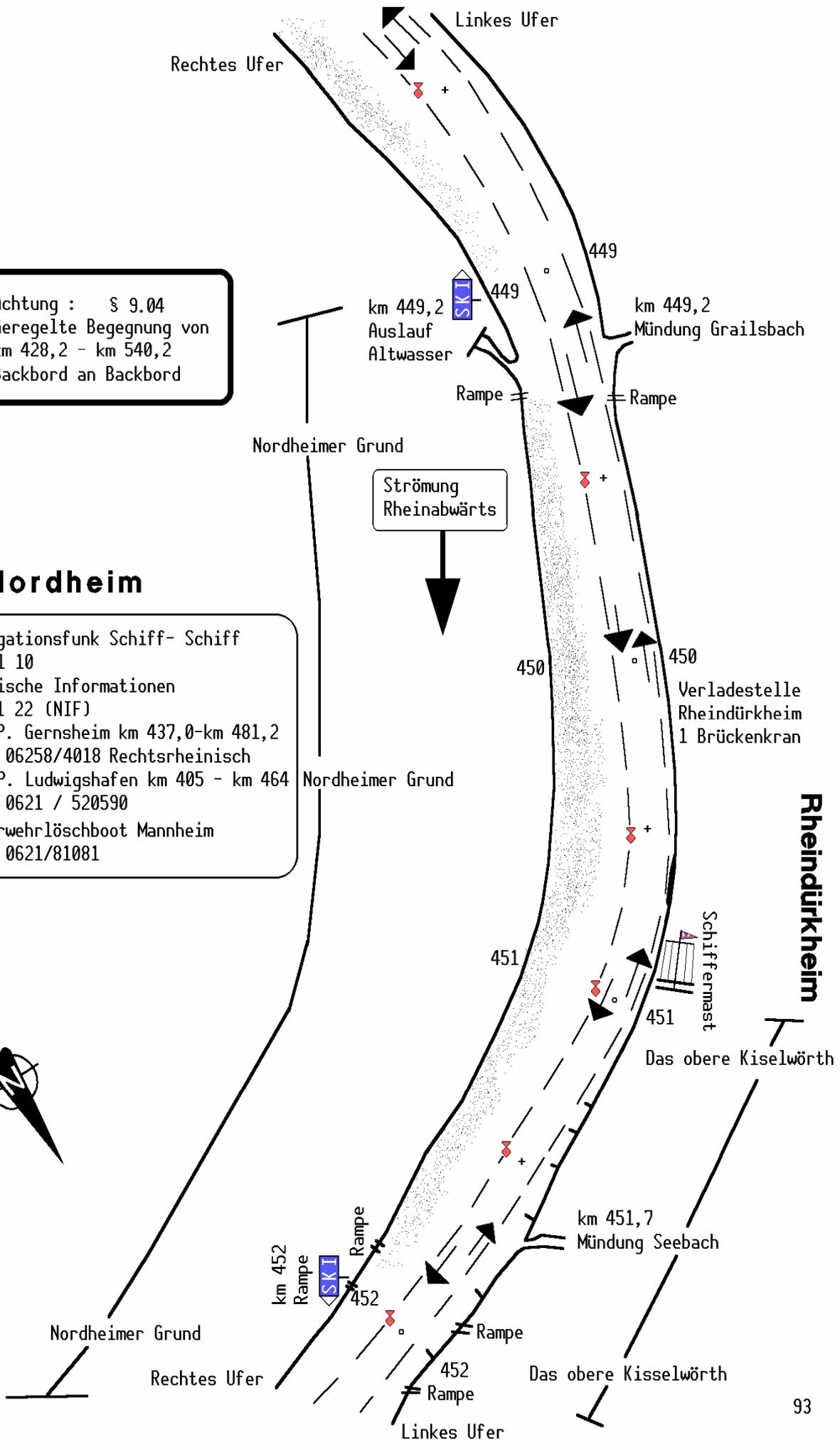
Bergfahrt
km 448 - km 448,1 Hochspannung
Nordheim mit Kugeln. Ab ca.1500 m
gepunktete Doppellinie. Starkes
Echo von Stb. von Vorausanzei-
ge. Echo bleibt neben der Vorausan-
zeige. Rote Tonne liegt dicht
oberhalb der gepunkteten Linie.

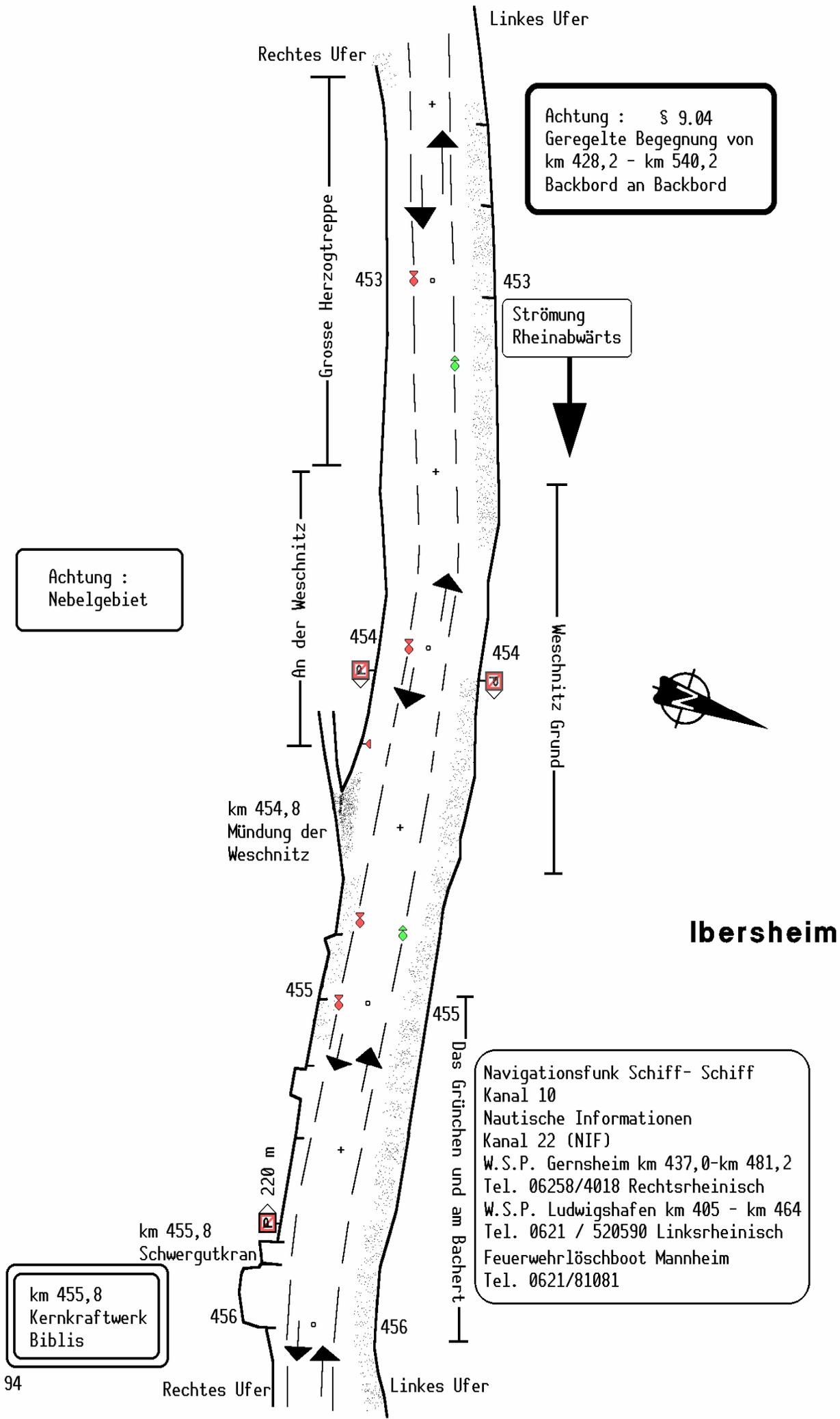
Rechtes Ufer Linkes Ufer

Versandungsgefahr

Achtung : § 9.04
 Geregelte Begegnung von
 km 428,2 - km 540,2
 Backbord an Backbord

Nordheim
 Navigationsfunk Schiff- Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Gernsheim km 437,0-km 481,2
 Tel. 06258/4018 Rechtsrheinisch
 W.S.P. Ludwigshafen km 405 - km 464
 Tel. 0621 / 520590
 Feuerwehrlöschboot Mannheim
 Tel. 0621/81081





Achtung : § 9.04
 Geregelte Begegnung von
 km 428,2 - km 540,2
 Backbord an Backbord

Strömung
 Rheinabwärts

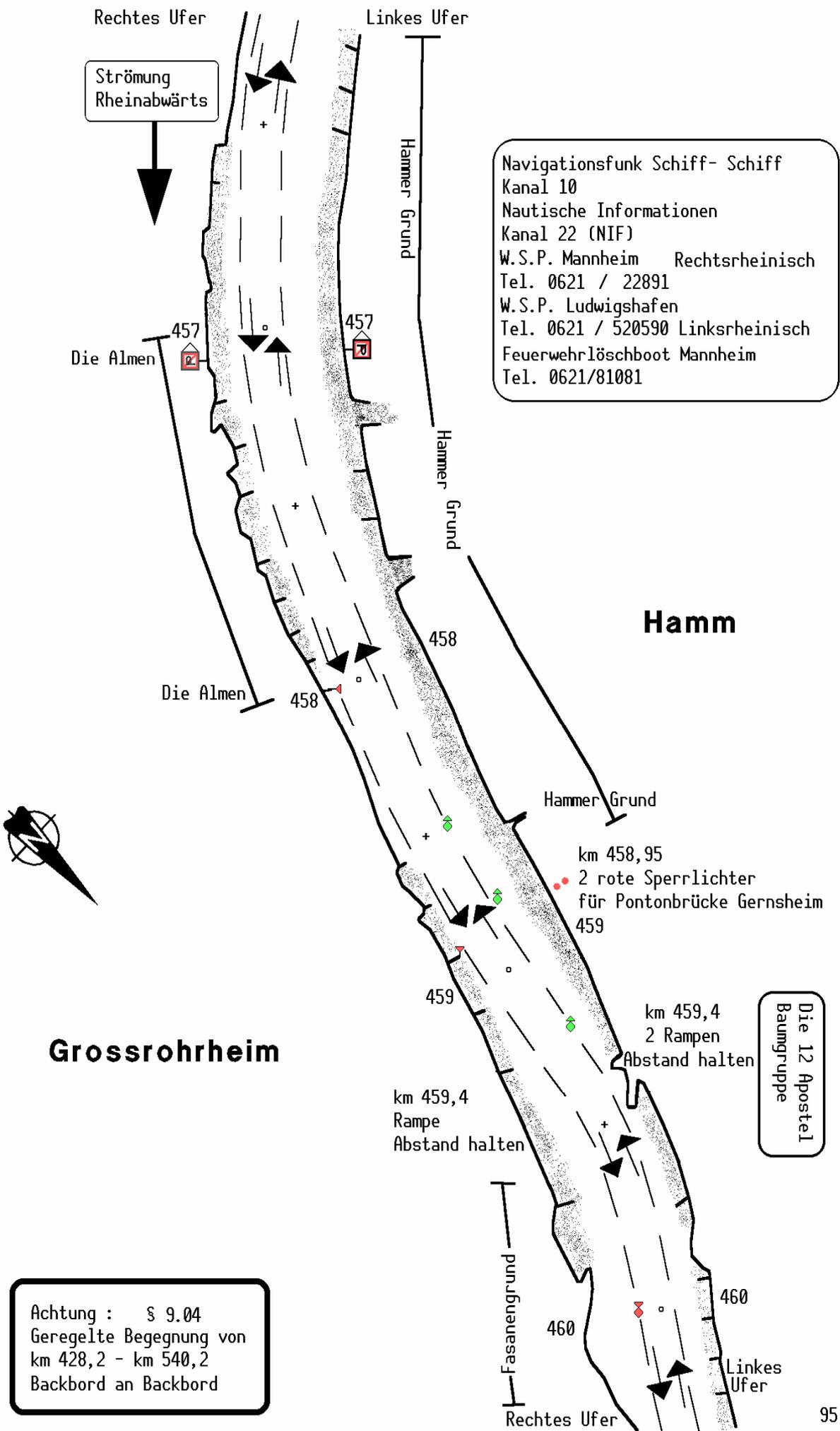
Achtung :
 Nebelgebiet



Ibersheim

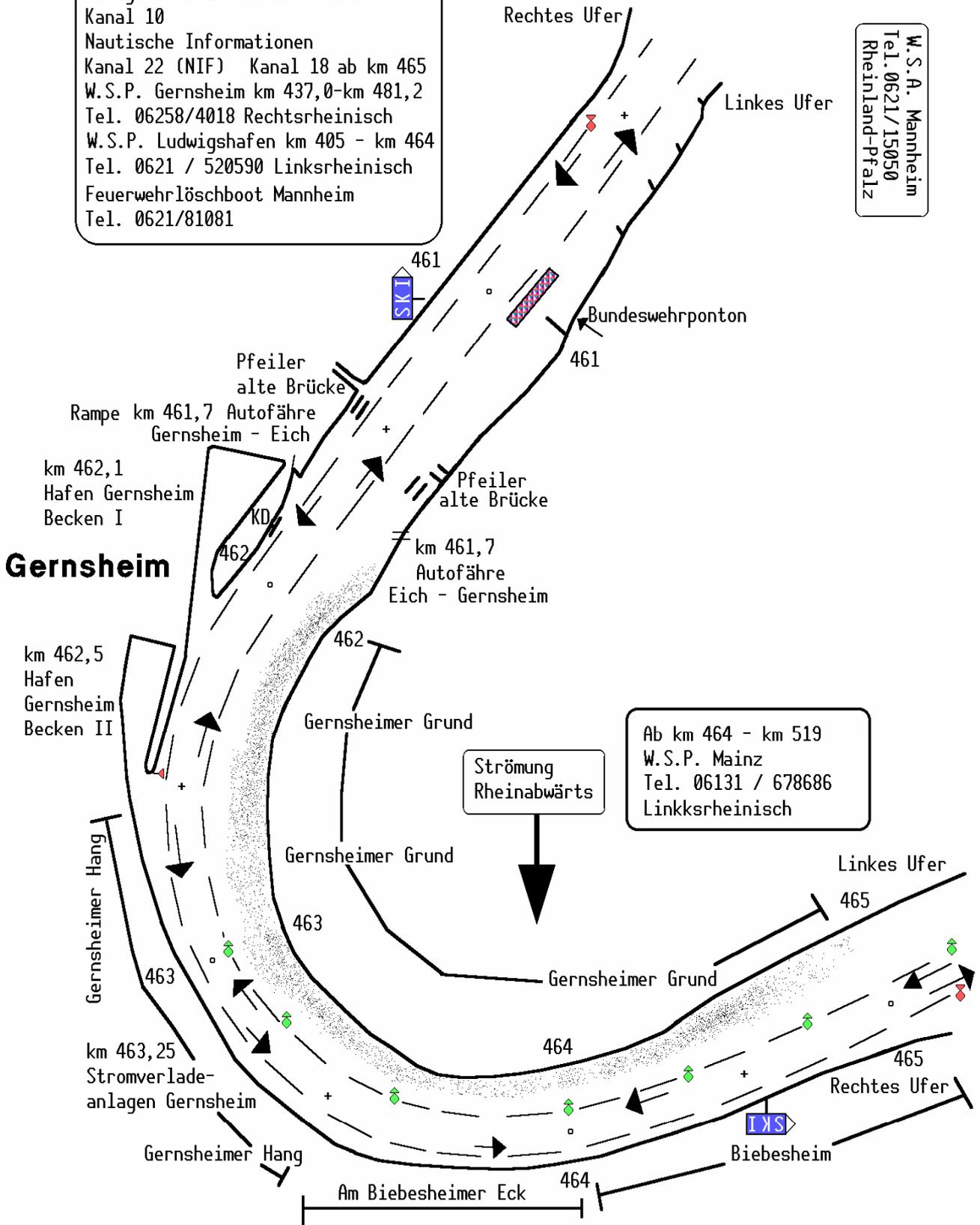
Navigationenfunk Schiff- Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Gernsheim km 437,0-km 481,2
 Tel. 06258/4018 Rechtsrheinisch
 W.S.P. Ludwigshafen km 405 - km 464
 Tel. 0621 / 520590 Linksrheinisch
 Feuerwehrlöschboot Mannheim
 Tel. 0621/81081

km 455,8
 Kernkraftwerk
 Biblis



Navigationsfunk Schiff- Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 22 (NIF) Kanal 18 ab km 465
 W.S.P. Gernsheim km 437,0 - km 481,2
 Tel. 06258/4018 Rechtsrheinisch
 W.S.P. Ludwigshafen km 405 - km 464
 Tel. 0621 / 520590 Linksrheinisch
 Feuerwehrlöschboot Mannheim
 Tel. 0621/81081

W.S.A. Mannheim
 Tel. 0621/15050
 Rheinland-Pfalz

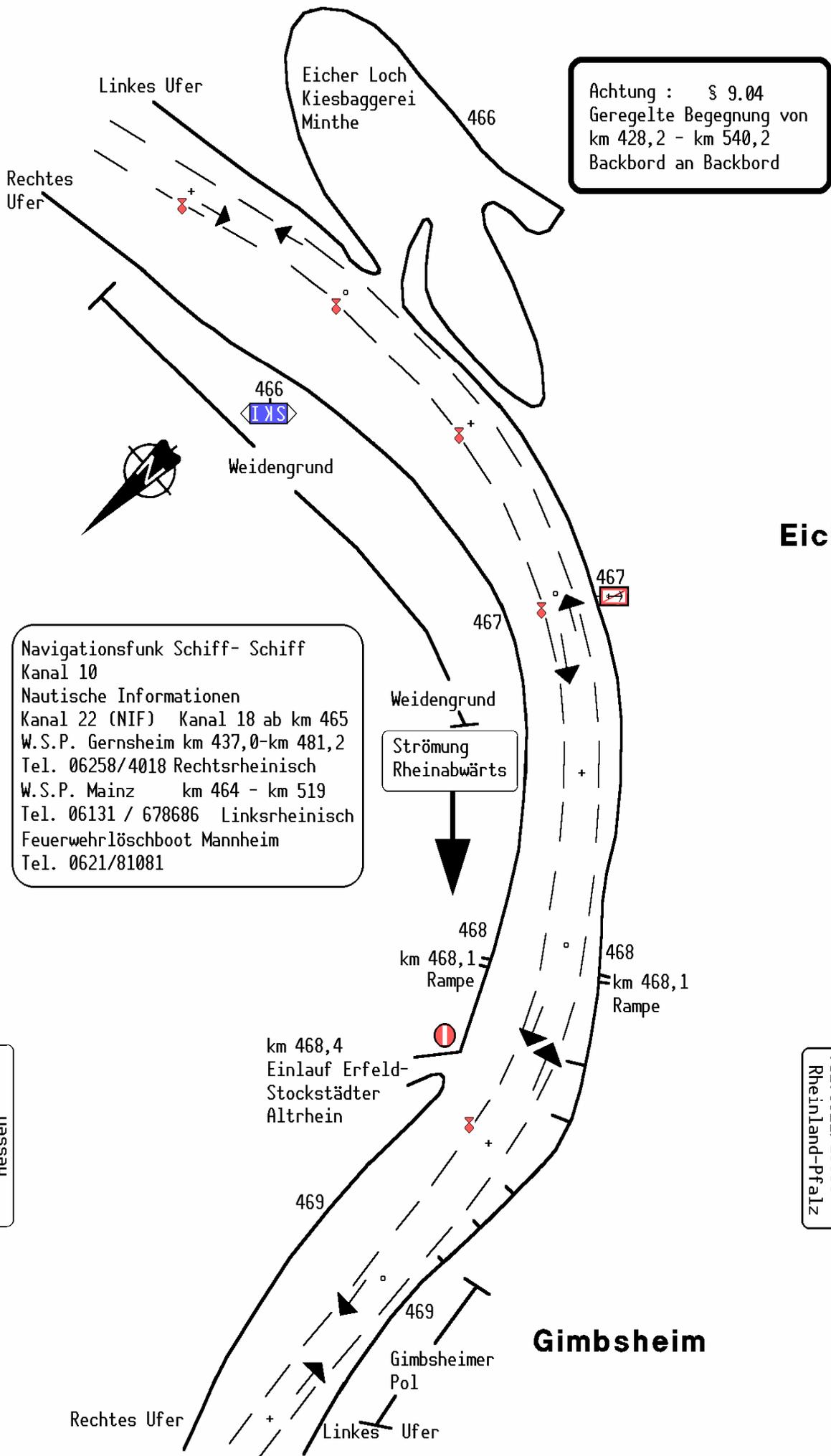


Ab km 464 - km 519
 W.S.P. Mainz
 Tel. 06131 / 678686
 Linksrheinisch

W.S.A. Mannheim
 Tel. 0621/15050
 Hessen



Achtung : § 9.04
 Geregelte Begegnung von
 km 428,2 - km 540,2
 Backbord an Backbord



Achtung : § 9.04
 Geregelte Begegnung von
 km 428,2 - km 540,2
 Backbord an Backbord

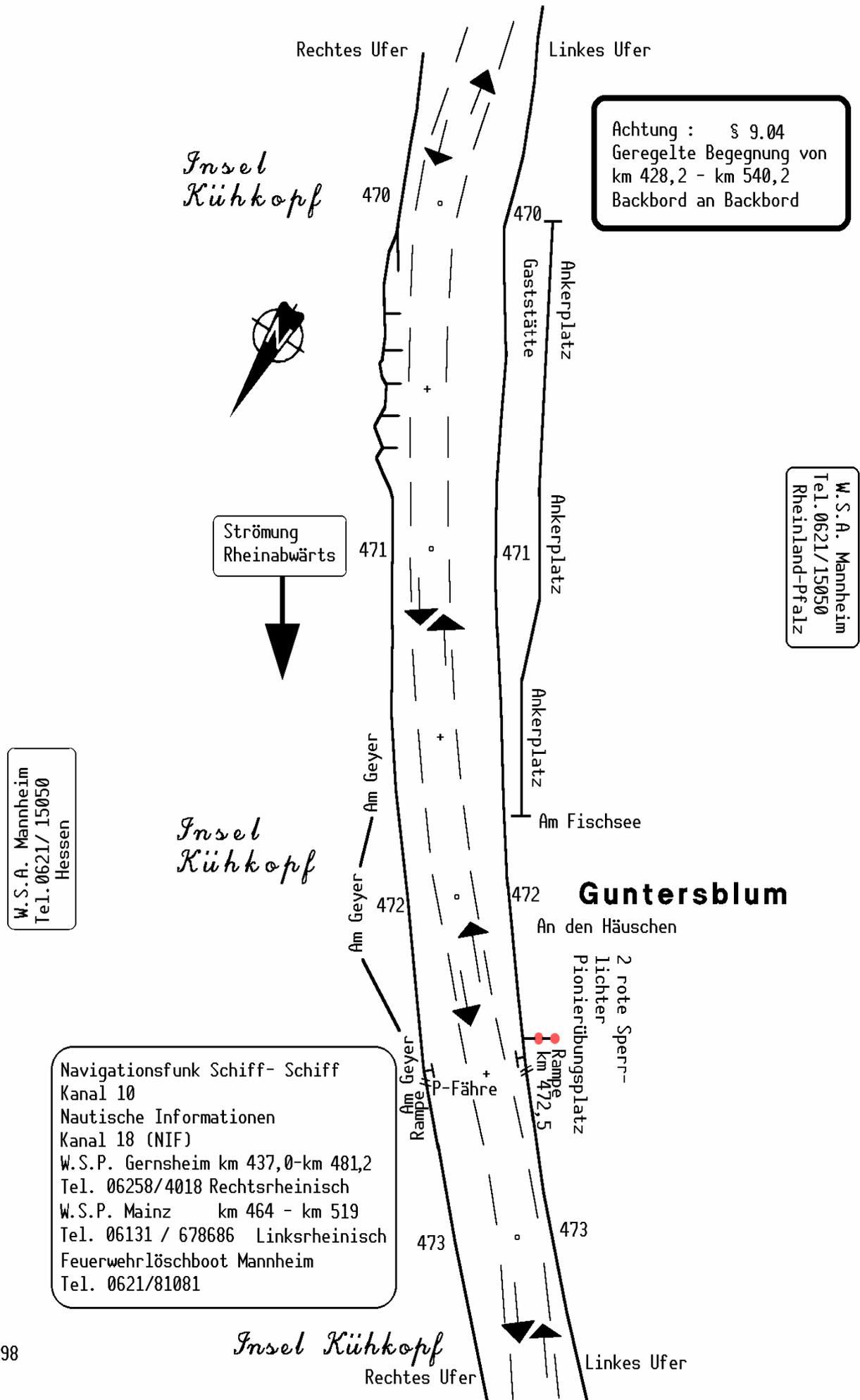
Navigationfunk Schiff- Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 22 (NIF) Kanal 18 ab km 465
 W.S.P. Gernsheim km 437,0-km 481,2
 Tel. 06258/4018 Rechtsrheinisch
 W.S.P. Mainz km 464 - km 519
 Tel. 06131 / 678686 Linksrheinisch
 Feuerwehrlöschboot Mannheim
 Tel. 0621/81081

W.S.A. Mannheim
 Tel. 0621/15050
 Hessen

W.S.A. Mannheim
 Tel. 0621/15050
 Rheinland-Pfalz

Eich

Gimbsheim



km 473,9 Einfahrt in den Stockstadt-Erfelder Altrhein mit Kiesumschlag

Länge des Erfelder Altrheins 9,8 km.
Die Fahrgeschwindigkeit darf auf den Altrheinarm nicht 12 km/Std. überschreiten.



Strömung
Rheinabwärts



Achtung:
Pionier-
übungsplatz
km 473,5 -
km 475

Dienheimer Krippen



Rechtes Ufer

Erfelder Grund

2 Rampen
km 474,7

2 Rampen
Abstand
halten

Erfelder Grund

Schusterwörth

Dienheim

W.S.A. Mannheim
Tel. 0621/ 15050
Hessen

W.S.A. Mannheim
Tel. 0621/ 15050
Rheinland-Pfalz

Navigationsfunk Schiff- Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Gernsheim km 437,0-km 481,2
Tel. 06258/4018 Rechtsrheinisch
W.S.P. Mainz km 464 - km 519
Tel. 06131 / 678686 Linksrheinisch
Feuerwehrlöschboot Mannheim
Tel. 0621/81081
Feuerlöschboot Mainz
Tel. 06131 / 122463

Sportflugplatz

Achtung : § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

Katzeneck
478
Rechtes Ufer
478
Linkes Ufer

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Achtung : § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

Oppenheim

W.S.A. Mannheim
Tel. 0621/150550
Hessen

km 480
Zeppelin
Gedenkstein

UKW Kanal 22
UKW Kanal 18

Strömung
Rheinabwärts

km 480,4 Oppenheim
Bundeseigener Hafen
Im Hafen dürfen
Yachten liegen.(6 m)
Feuerwehr Nierstein
Tel. 06133 / 70222
Notarzt Nierstein
Tel. 06133 / 2398
Im Hafen zur Zeit
keine Verladung.
Der Hafen ist 30 m
breit.

W.S.A. Mannheim
Tel. 0621/150550
Rheinland-Pfalz

Kornsand

Nierstein



Navigationfunk Schiff- Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Gernsheim km 437,0-km 481,2
Tel. 06258/4018 Rechtsrheinisch
W.S.P.Mainz-Kastel km481,2 km508,42
Tel. 06134 / 3096 Rechtsrheinisch
W.S.P. Mainz km 464 - km 488,5
Tel. 06133 / 678686 Linksrheinisch
Feuerwehrlöschboot Mannheim
Tel. 0621/81081
Feuerlöschboot Mainz
Tel. 06131 / 122463

Grosser Goldgrund

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Steiger
W.S.P.
Nierstein

Landskrone

Rampe
km 480,6
Autofähre
Nierstein-
Kornsand

Kiesumschlag
Kornsand
km 480,6
Autofähre
Kornsand-
Nierstein

km 479,6/7
2 Rampen
Abstand halten !

km 479,6/7
2 Rampen
Abstand halten!

Rheinliche
Altrhein

Oppenheimer Wäldchen

Oppenheimer
Wäldchen

Oppenheimer
Wäldchen

Bach
480

480

480

480

480

480

480

480

480

480

480

480

480

480

480

480

480

482

482

481

481

479

479

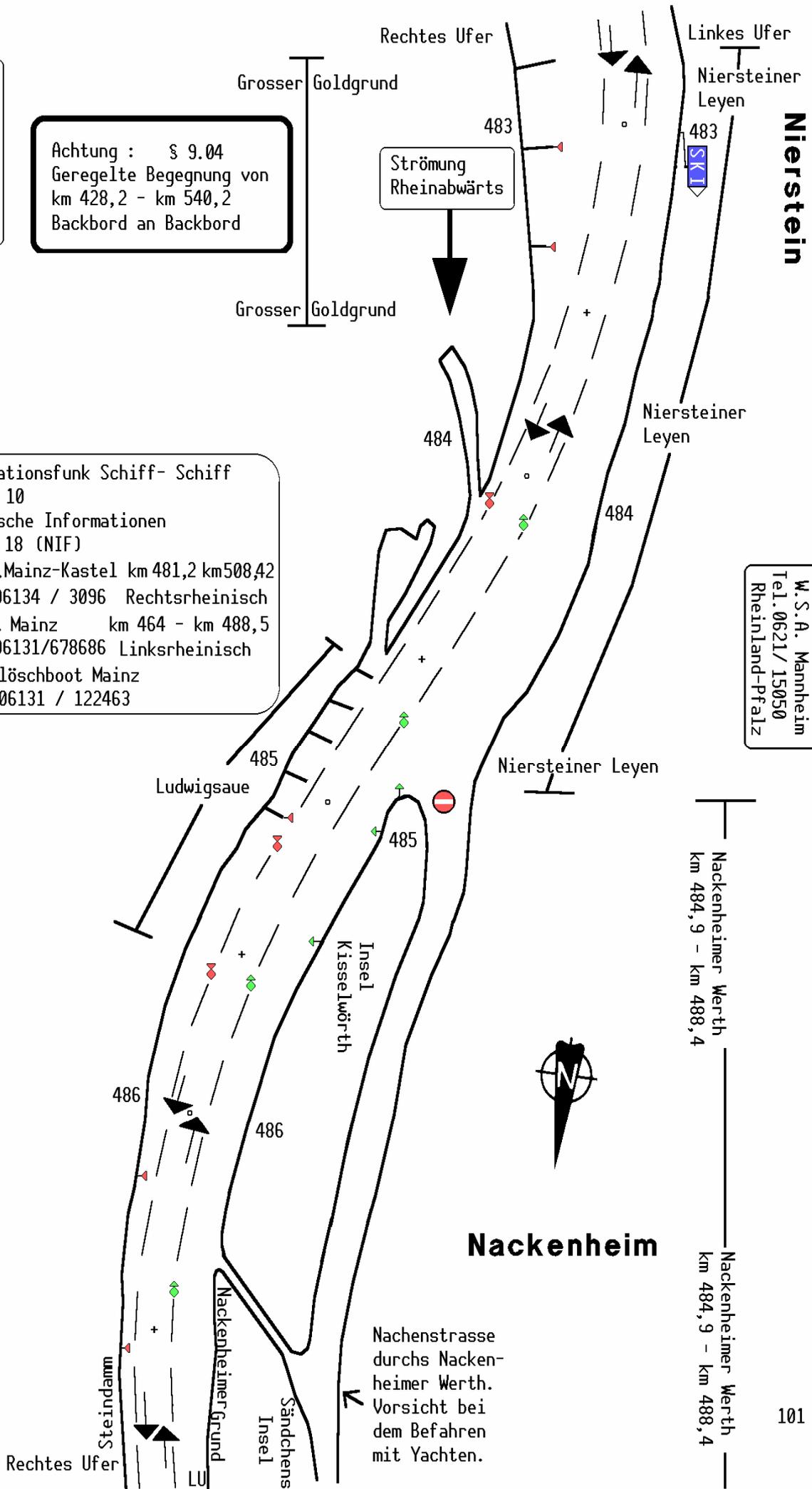
479

W.S.A. Mannheim
Tel. 0621/15050
Hessen

Achtung : § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

Navigationfunk Schiff- Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Mainz-Kastel km 481,2 km 508,42
Tel. 06134 / 3096 Rechtsrheinisch
W.S.P. Mainz km 464 - km 488,5
Tel. 06131/678686 Linksrheinisch
Feuerlöschboot Mainz
Tel. 06131 / 122463

W.S.A. Mannheim
Tel. 0621/ 15050
Rheinland-Pfalz



Nackenheimer Werth
km 484,9 - km 488,4

Nackenheimer Werth
km 484,9 - km 488,4

Nackenheim

Nackenheimer Werth
km 484,9 - km 488,4

Achtung : § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

Navigationfunk Schiff- Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Mainz-Kastel km 481,2 km 508,42
Tel. 06134 / 3096 Rechtsrheinisch
W.S.P. Nierstein km 464 - km 488,5
Tel. 06133 / 5552 Linksrheinisch
W.S.P. Mainz km 464 - km 519
Tel. 06131 / 678686 Linksrheinisch
Feuerlöschboot Mainz
Tel. 06131 / 122463

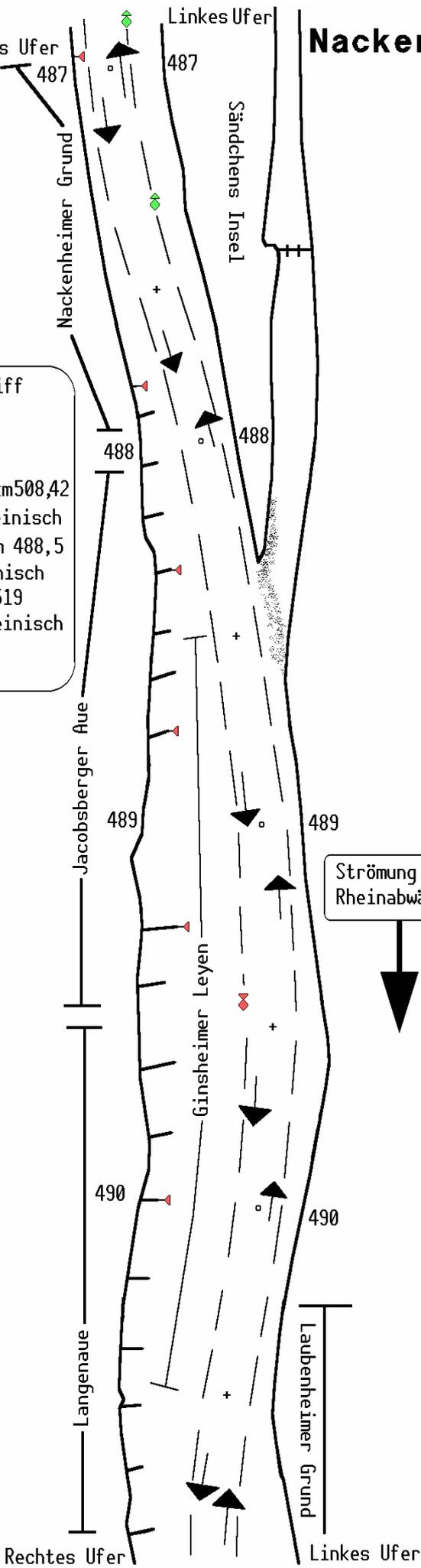


Strömung
Rheinabwärts



W.S.A. Mannheim
Tel. 0621/15050
Hessen

W.S.A. Mannheim
Tel. 0621/15050
Rheinland-Pfalz



km 491 Talfahrt Hochspannung Laubenheim mit Kugeln. Ab ca. 1600 m gepunktete Linie quer über dem Rhein. Ab ca. 1200 m Echo von Backbord aus dem Land kommend. Bis ca. 400 m noch innerhalb der grünen Tonne. Ab ca. 400 m zum Schiff kommend.

Bergfahrt km 491 Hochspannung Laubenheimer Grund mit Kugeln. Gepunktete Linie quer über den Rhein. Dazu ab ca. 1800 m starkes Echo von Steuerbord. Echo bewegt sich bis ca. 800 m innerhalb der Tonnen. Ab ca. 500 m Echo neben der Vorausanzeige. Ab ca. 200 m in der Vorausanzeige.

Achtung : § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

Ginsheim

km 492,8 Ginsheimer Altrheinauslauf. § 9.09 Es dürfen befahren werden: Der Ginsheimer Altrhein zwischen der Mündung und der Ladestelle Ginsheim - Gustavburg. Fahrgeschwindigkeit darf 12 km/Std. nicht überschreiten.

Strömung Rheinabwärts



km 493,6 Strassenbrücke Weisenau. Durchfahrtsbreite mind. 120,00 m. Weite zwischen den Pfeilern 200,00 m. Pfeiler durch Radarreflektoren gut sichtbar.

W.S.A. Mannheim
Tel. 0621/ 15050
Hessen

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/ 3060
Hessen

Navigationfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Mainz-Kastel km 481,2 km 508,42
Tel. 06134 / 3096 Rechtsrheinisch
W.S.P. Mainz km 464 - km 519
Tel. 06131 / 678686 Linksrheinisch
Feuerlöschboot Mainz
Tel. 06131 / 122463

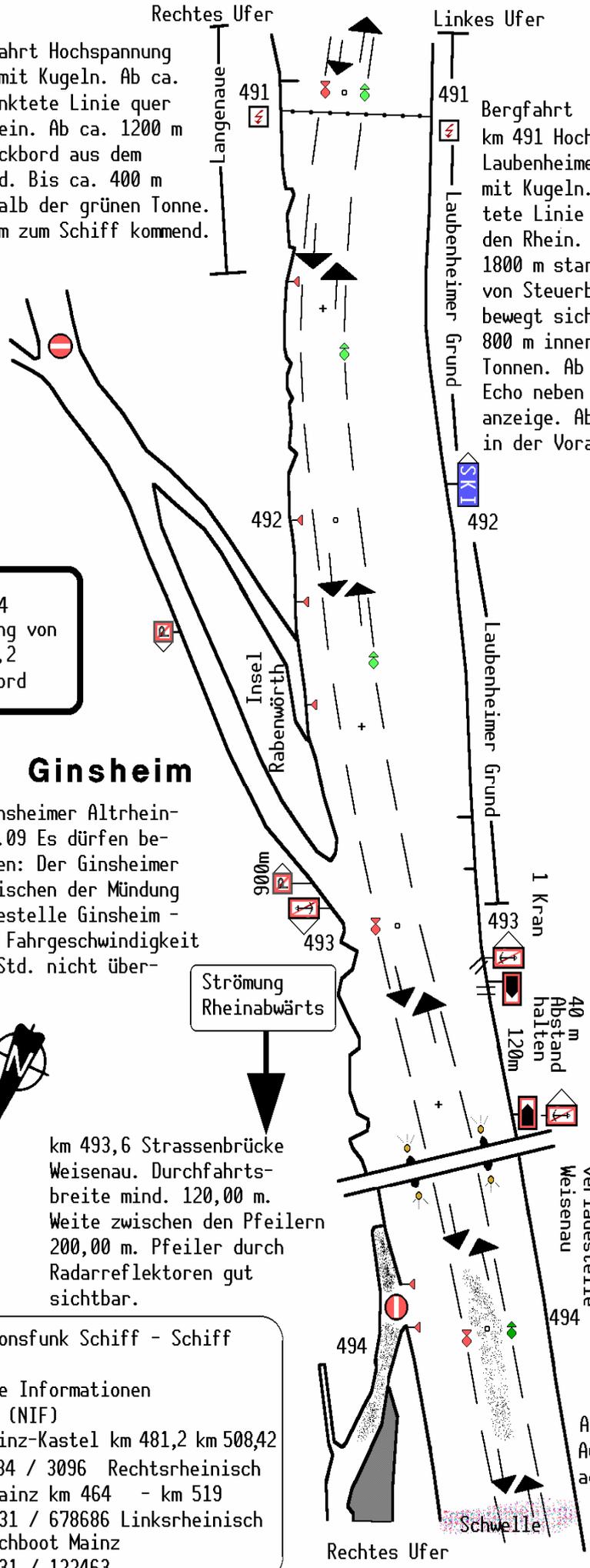
W.S.A. Mannheim
Tel. 0621/ 15050
Rheinland-Pfalz

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/ 3060
Rheinland-Pfalz

Laubenheim

Grenze
km 493,5
km 493,1
2 Auffahrtsrampen
40 m Abstand halten
120m
1 Kran
Verladestelle Weisenau

Achtung: Fehltiefen Auf "Warschauer" achten !

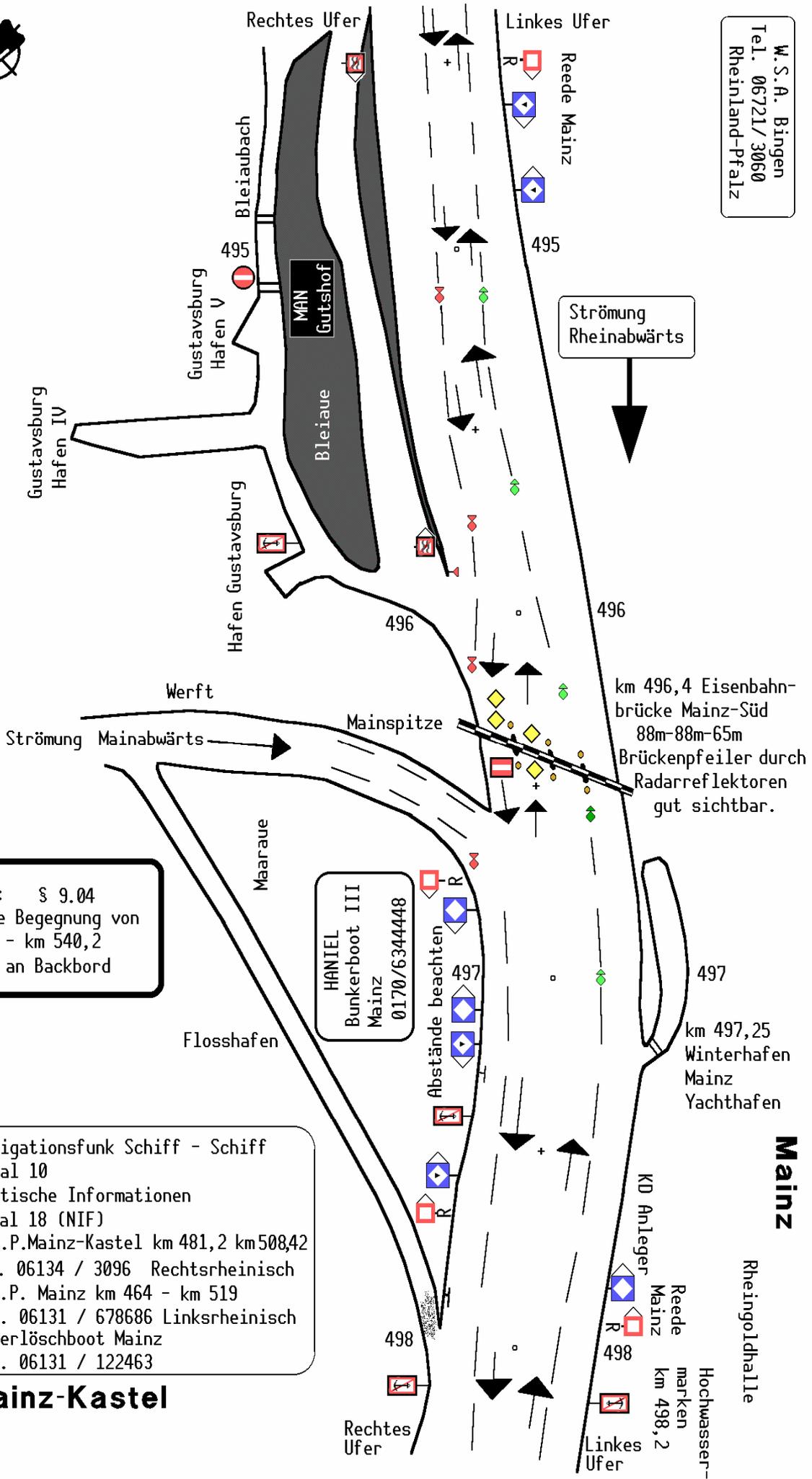




Gustavsburg

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/3066
Hessen

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/3060
Rheinland-Pfalz



Achtung : § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

Navigationfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P.Mainz-Kastel km 481,2 km 508,42
Tel. 06134 / 3096 Rechtsrheinisch
W.S.P. Mainz km 464 - km 519
Tel. 06131 / 678686 Linksrheinisch
Feuerlöschboot Mainz
Tel. 06131 / 122463

Mainz-Kastel

Navigationsfunk Schiff - Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 18 (NIF)
 W.S.P. Mainz-Kastel km 480,8 - km 509,42
 Tel. 06134 / 3096 Rechtsrheinisch
 W.S.P. Mainz km 488,5 - km 519
 Tel. 06131 / 678686 Linksrheinisch
 Feuerlöschboot Mainz
 Tel. 06131 / 122463

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/32016/7
 Rheinland-Pfalz

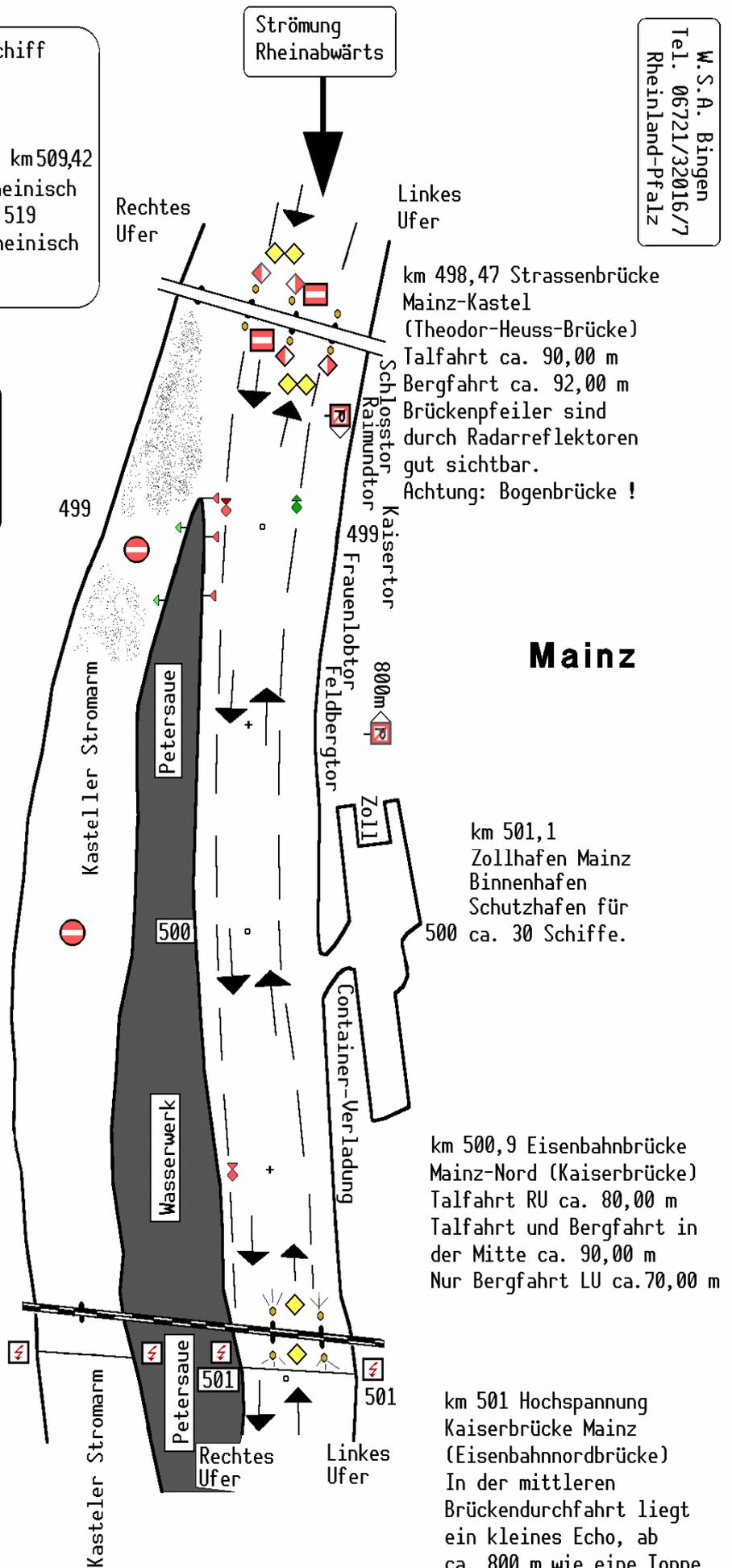
Achtung : § 9.04
 Geregelte Begegnung von
 km 428,2 - km 540,2
 Backbord an Backbord



W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/32016/7
 Hessen

Wiesbaden - Amöneburg

km 501 Hochspannung
 Kaiserbrücke direkt
 unterhalb der Brücke.
 Fehlechos



Linkes Ufer

km 498,47 Strassenbrücke
 Mainz-Kastel
 (Theodor-Heuss-Brücke)
 Talfahrt ca. 90,00 m
 Bergfahrt ca. 92,00 m
 Brückenpfeiler sind
 durch Radarreflektoren
 gut sichtbar.
 Achtung: Bogenbrücke !

Mainz

km 501,1
 Zollhafen Mainz
 Binnenhafen
 Schutzhafen für
 ca. 30 Schiffe.

km 500,9 Eisenbahnbrücke
 Mainz-Nord (Kaiserbrücke)
 Talfahrt RU ca. 80,00 m
 Talfahrt und Bergfahrt in
 der Mitte ca. 90,00 m
 Nur Bergfahrt LU ca. 70,00 m

km 501 Hochspannung
 Kaiserbrücke Mainz
 (Eisenbahnnordbrücke)
 In der mittleren
 Brückendurchfahrt liegt
 ein kleines Echo, ab
 ca. 800 m wie eine Tonne
 sichtbar. Echo bleibt
 etwas Steuerbord von der
 Vorausanzeige liegen. 105

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Hessen

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Rheinland-Pfalz



Wiesbaden- Amöneburg

Mainz

Talfahrt
km 502,3 Hochspannung
Wiesbaden-Biebrich mit
Kugeln. Ab ca. 1400 m
gepunktete Linie quer
über den Rhein. Ab ca.
400 m starkes Echo von
Backbord zum Schiff
kommend.

Bergfahrt im
Biebricher Stromarm
km 502,3 Hochspannung
Wiesbaden-Biebrich mit
Kugeln. Ab ca. 1200 m
gepunktete Linie quer
über den Rhein. Ab ca.
400 m kommt kleines Echo
von Steuerbord.
Rettbergsaue in der
Vorausanzeige.

Achtung : § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

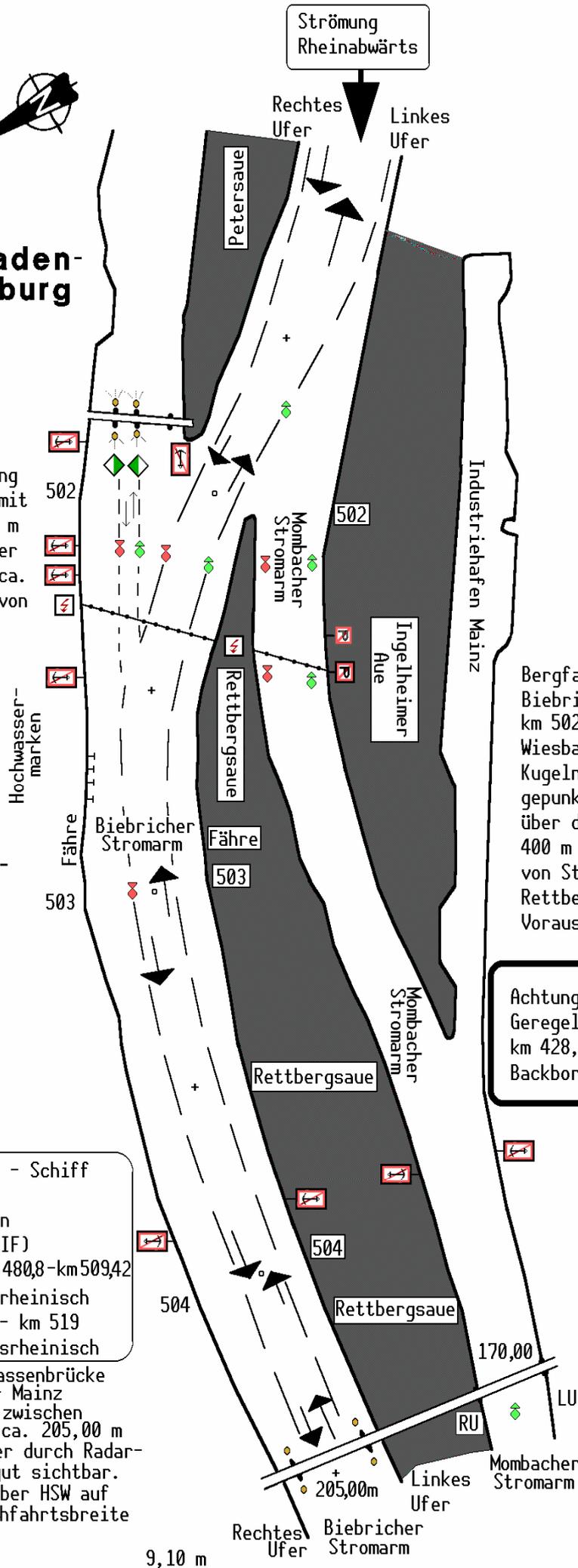
Wiesbaden- Biebrich

Navigationfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Mainz-Kastel km 480,8 - km 509,42
Tel. 06134/3096 Rechtsrheinisch
W.S.P. Mainz km 488,5 - km 519
Tel. 06131/678868 Linksrheinisch

km 504,5 Strassenbrücke
Schierstein - Mainz
Lichte Weite zwischen
den Pfeilern ca. 205,00 m
Brückenpfeiler durch Radar-
reflektoren gut sichtbar.
Lichte Höhe über HSW auf
120,00 m Durchfahrtsbreite

106

9,10 m



W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Hessen

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Rheinland-Pfalz



Hafen Schierstein
Yachthafen

Königsklinger Aue

Wiesbaden-Schierstein

Talfahrt
Hochspannung km 506,4
Schierstein mit Kugeln
unterhalb vom Hafen.
Ab 1400 m gepunktete
Linie quer über den
Rhein. Ab 1200 m löst
sich ein Echo vom Bb.
Ufer und wartet innerhalb
der gepunkteten Linie in
Richtung Vorausanzeige.

Navigationfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Mainz-Kastel km 480,8 - km 509,42
Tel. 06134/3096 Rechtsrheinisch
W.S.P. Mainz km 488,5 - km 519
Tel. 06131/678868 Linksrheinisch

Budenheim

Strömung
Rheinabwärts

Bergfahrt km 506,3 Hoch-
spannung Budenheim mit
Kugeln. Ab 1400 m gepun-
tete Linie quer über dem
Rhein. Kleines Echo Bb.
seite zwischen Bb. Ufer
und Vorausanzeige. Echo
kommt in der gepunkteten
Linie in Richtung Voraus-
anzeige, erreicht diese
bei 100 m.

Achtung : § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

Niederwalluf

km 508 Sporthafen
und Kiesverladung
Niederwalluf

P.-Fähre
Niederwalluf-
Budenheim

Säureverladung Budenheim
Chem. Werke
P.-Fähre
Budenheim - Niederwalluf

Rechtes
Ufer

Linkes
Ufer

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Hessen

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Rheinland-Pfalz

Achtung : § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

Navigationfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Rüdesheim km 508,42 - km 544,0
Tel. 06722/2015 Rechtsrheinisch
W.S.P. Mainz km 488,5 - km 519
Tel. 06131/678868 Linksrheinisch

Eltville

**Achtung:
Strömung zieht
in die grosse
Giess!**

Erbach

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Strömung
Rheinabwärts

509

509

Galgengrund

Galgengrund

510

510

Königsklinger Aue

511

Schloss

Eltviller Aue

Königsklinger Aue

Nonnenau

Mündung
Martinsbach

Mündung
Kaudelbach

Kleine
Giess

Grosse
Giess

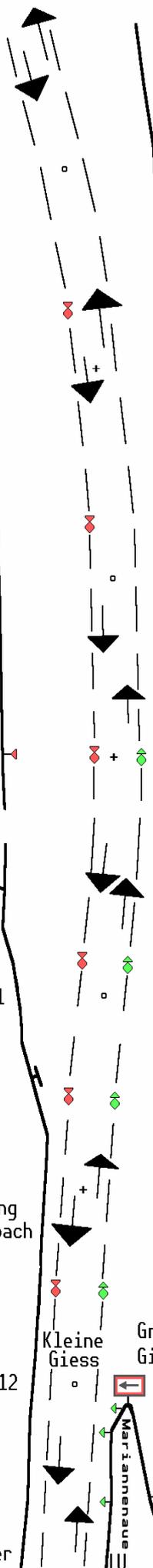
512

512

Martinau
LU

**In der grossen
Giess wird die
Fahrinnentiefe
nicht vorgehalten.**

Rechtes Ufer



W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Hessen

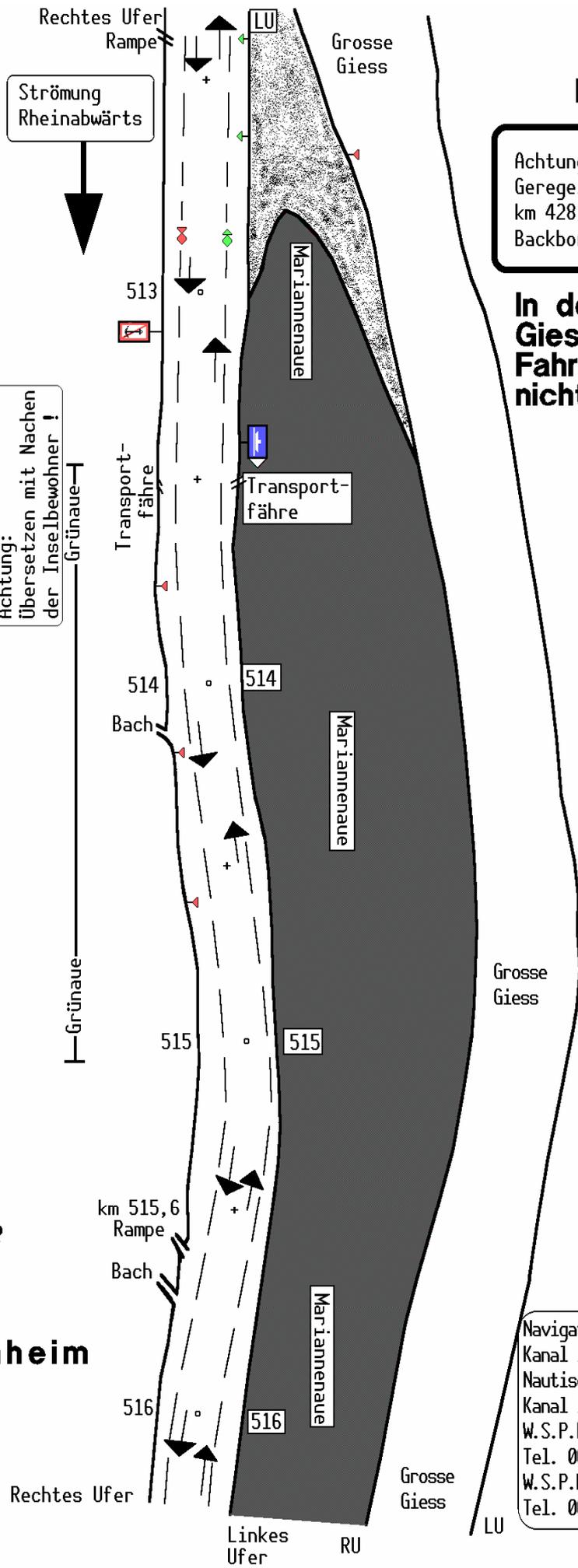
Erbach

UKW Kanal 18
UKW Kanal 22

Achtung:
Übersetzen mit Nachen
der Inselbewohner !



Hattenheim



Heidesheim

Achtung : § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

In der grossen
Giess wird die
Fahrinnentiefe
nicht vorgehalten.

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Rheinland-Pfalz

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Rüdesheim
Tel. 06722/2015 Rechtsrheinisch
W.S.P. Mainz
Tel. 06131/678868 Linksrheinisch

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Hessen

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Rheinland-Pfalz

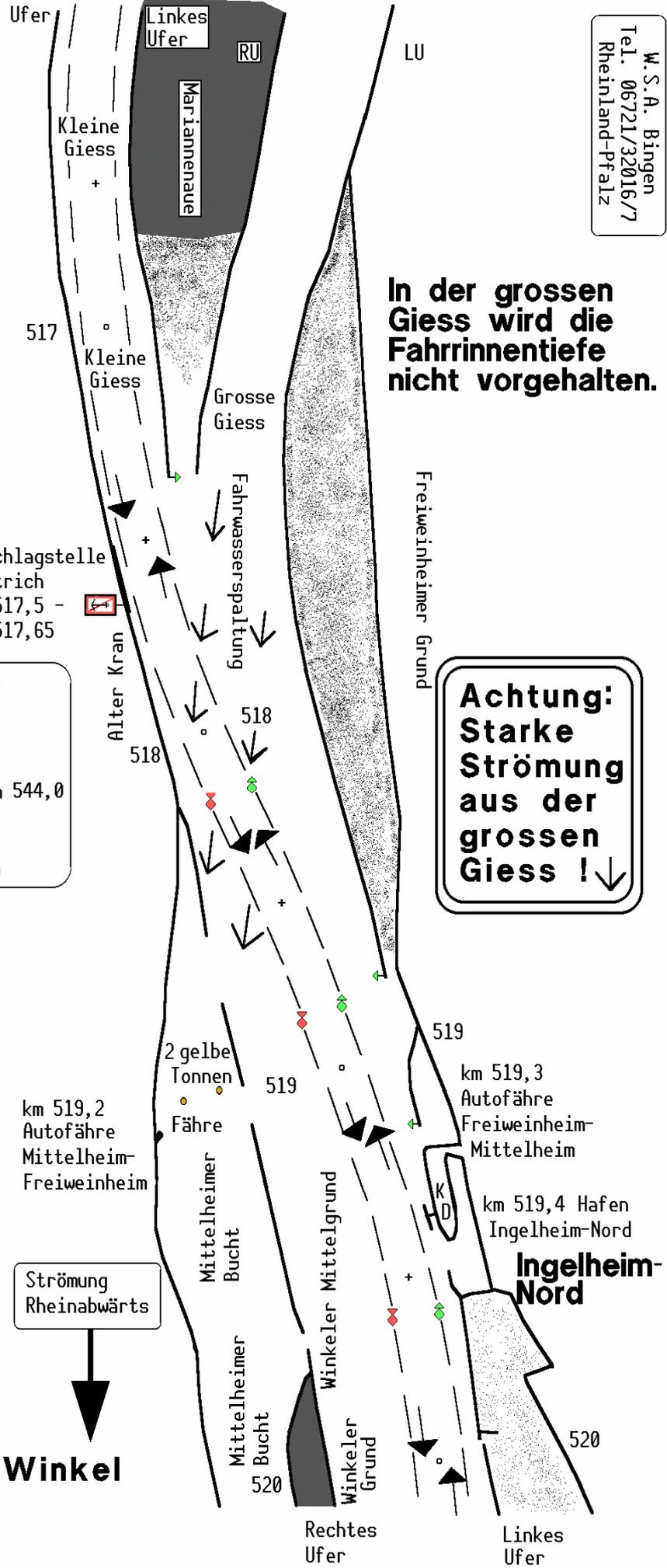
Achtung : § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

Oestrich

Navigationsfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Rüdesheim km 508,42 - km 544,0
Tel.06722/2015 Rechtsrheinisch
W.S.P. Mainz km 488,5 - km 519
Tel.06131/678868 Linksrheinisch

In der grossen
Giess wird die
Fahrriinntiefe
nicht vorgehalten.

Achtung:
Starke
Strömung
aus der
grossen
Giess ! ↓



Mittelheim



Strömung
Rheinabwärts

Winkel

Winkel

Navigationfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Rüdesheim km 508,42 - km 544,0
Tel. 06722/2015 Rechtsrheinisch
W.S.P. Bingen km 519,0 - km 544,0
Tel. 06721/14312 Linksrheinisch

Achtung : § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

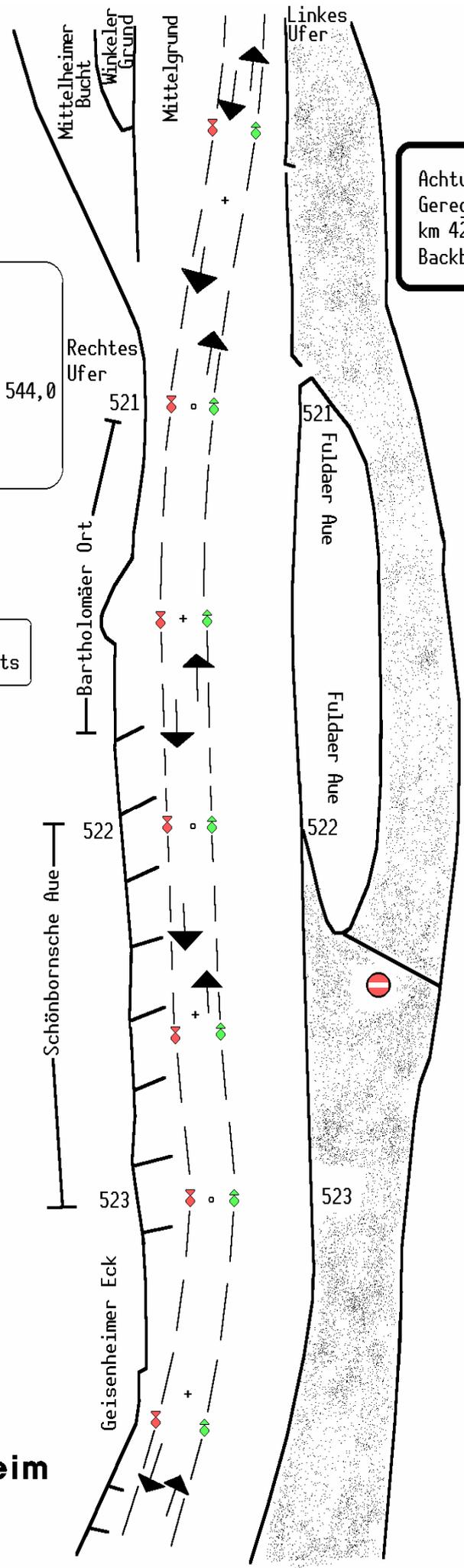
Strömung
Rheinabwärts



W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Hessen

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Rheinland-Pfalz

Geisenheim



W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Hessen

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Rheinland-Pfalz

Achtung : § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

km 525,3 Hafen Rüdesheim
Wird als Yachthafen
genutzt. Rüdesheimer Yachtclub
Clubschiff, Gästeboote, Wasser
und Strom.

Navigationfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Rüdesheim km 508,42 - km 544,0
Tel. 06722/2015 Rechtsrheinisch
W.S.P. Bingen km 519,0 - km 544,0
Tel. 06721/14312 Linksrheinisch

Achtung:
Rüdesheimer Stromarm
nur Fahrgastschiffe

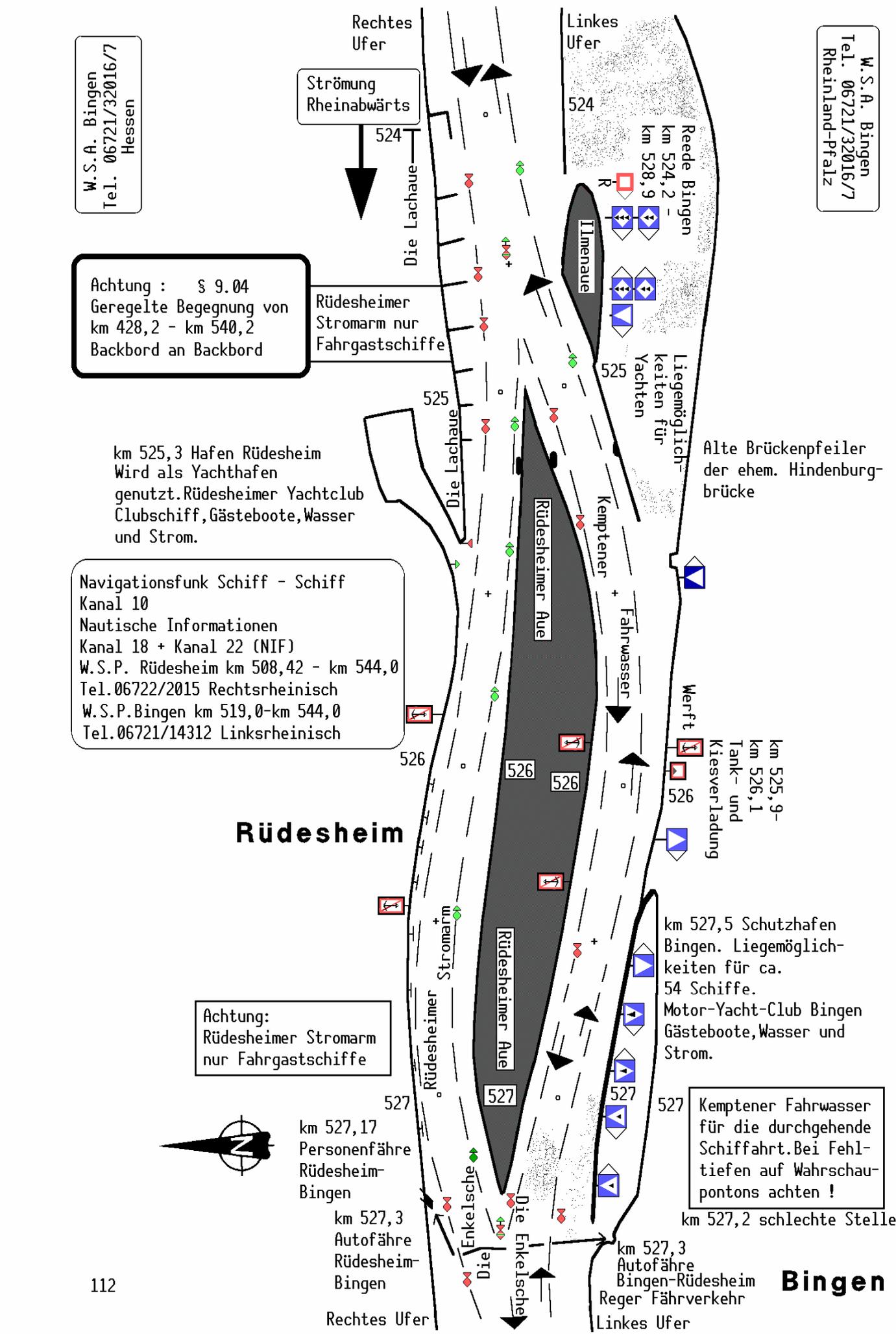
Kemptener Fahrwasser
für die durchgehende
Schiffahrt. Bei Fehl-
tiefen auf Wahrschau-
pontons achten !



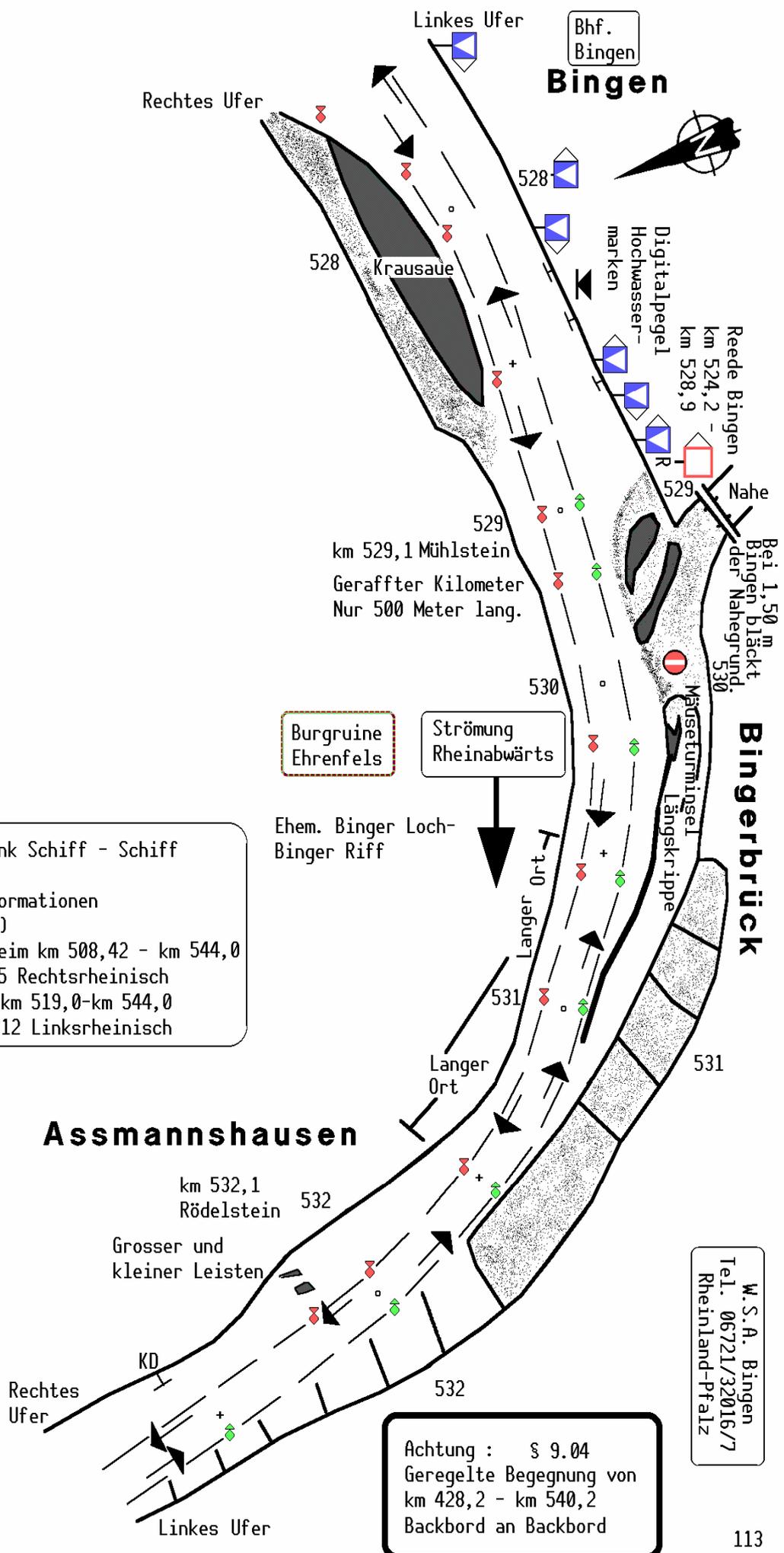
km 527,17
Personenfähre
Rüdesheim-
Bingen
km 527,3
Autofähre
Rüdesheim-
Bingen

km 527,3
Autofähre
Bingen-Rüdesheim
Regel Fährverkehr

Bingen



W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Hessen



Navigationfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Rüdesheim km 508,42 - km 544,0
Tel. 06722/2015 Rechtsrheinisch
W.S.P. Bingen km 519,0 - km 544,0
Tel. 06721/14312 Linksrheinisch

Achtung : § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Rheinland-Pfalz

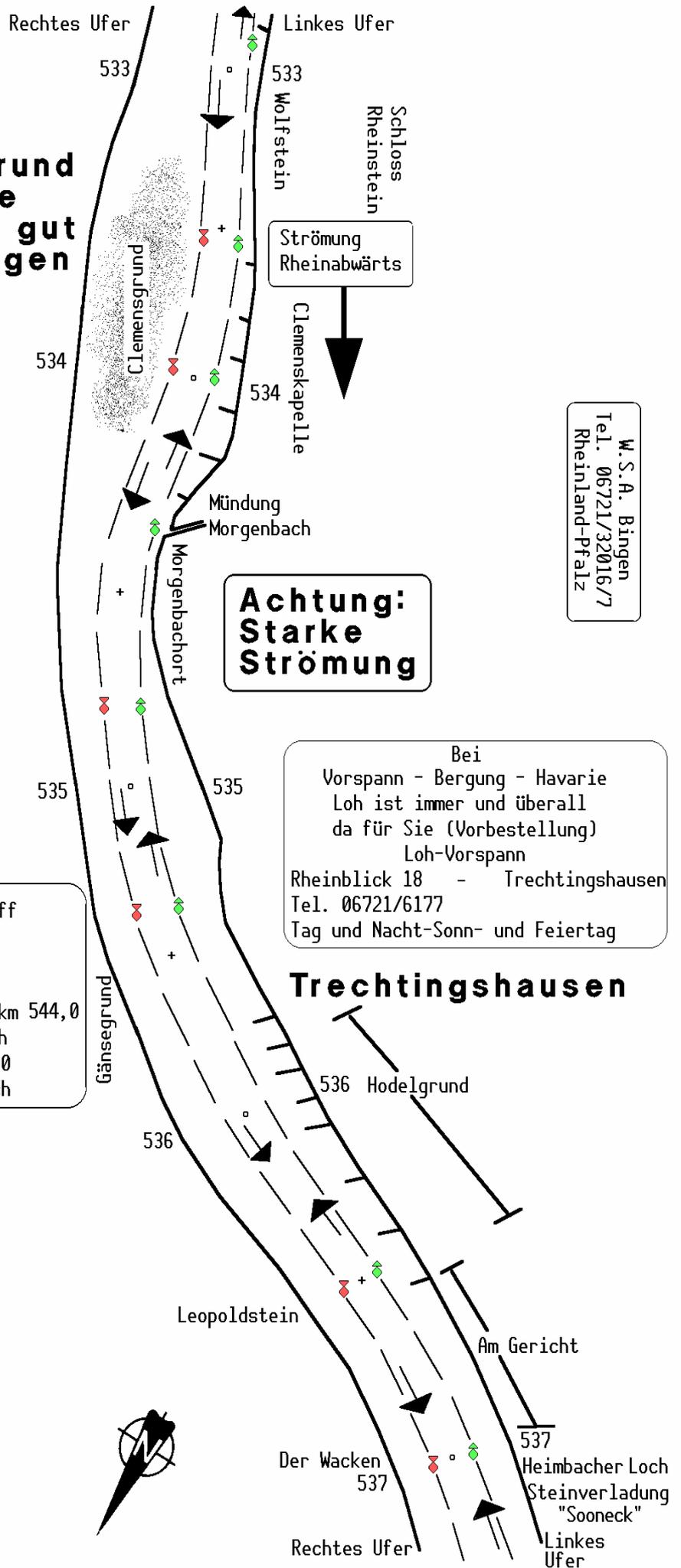
**Talfahrer:
Oberhalb
Clemensgrund
rote Tonne
km 533,5 gut
rechts liegen
lassen.**

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Hessen

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Rheinland-Pfalz

Navigationfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Rüdesheim km 508,42 - km 544,0
Tel. 06722/2015 Rechtsrheinisch
W.S.P. Bingen km 519,0 - km 544,0
Tel. 06721/14312 Linksrheinisch

Achtung : § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord



Strömung Rheinabwärts

**Achtung:
Starke
Strömung**

Bei
Vorspann - Bergung - Havarie
Loh ist immer und überall
da für Sie (Vorbereitung)
Loh-Vorspann
Rheinblick 18 - Trechtingshausen
Tel. 06721/6177
Tag und Nacht-Sonn- und Feiertag

Trechtingshausen

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Hessen

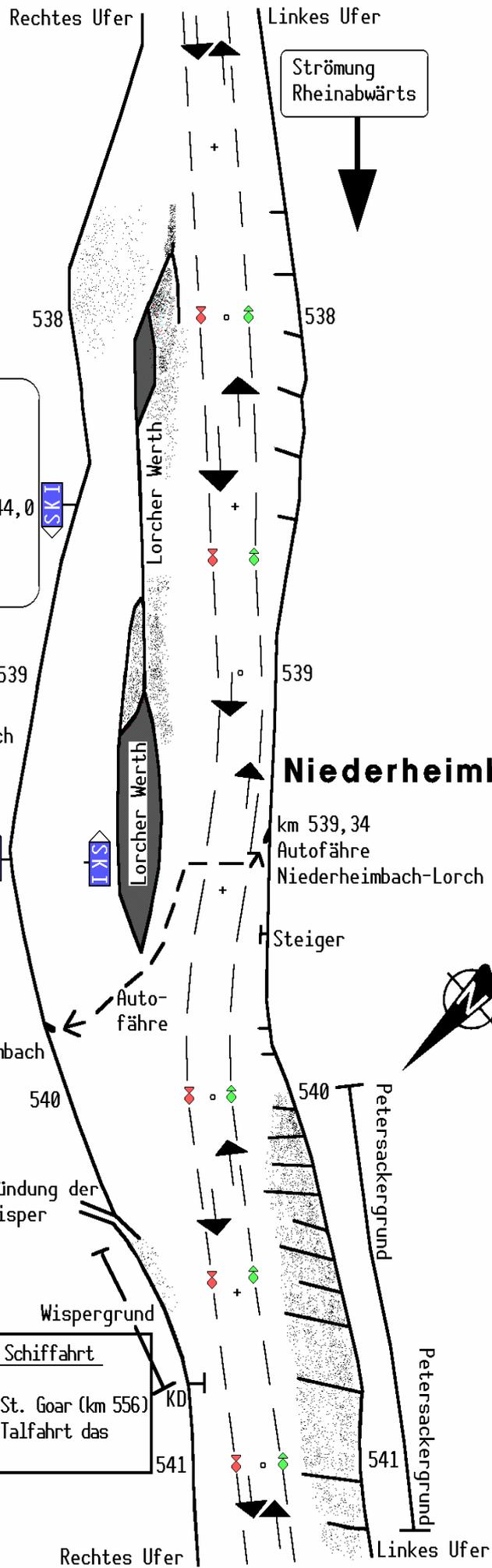
W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Rheinland-Pfalz

Navigationfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Rüdesheim km 508,42 - km 544,0
Tel. 06722/2015 Rechtsrheinisch
W.S.P. Bingen km 519,0 - km 544,0
Tel. 06721/14312 Linksrheinisch

km 539,7 Wassersportverein Lorch
Im grossen Lorcher Werth.
Gästeboote, Wasser und Strom.

Achtung : § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 428,2 - km 540,2
Backbord an Backbord

§ 9.07 2. a) Beschränkung der Schifffahrt
1. Lorch - St. Goar
a) Zwischen Lorch (km 540,2) und St. Goar (km 556)
hat die Bergfahrt das linke, die Talfahrt das
rechte Ufer anzuhalten.



Lorchhausen

Navigationsfunk Schiff - Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Rüdesheim km 508,42 - km 544
 Tel. 06722/2015 Rechtsrheinisch
 W.S.P. Bingen km 519,0 - km 544,0
 Tel. 06721/14312 Linksrheinisch
 W.S.P. St. Goar km 544 - km 575
 Tel. 06741/401

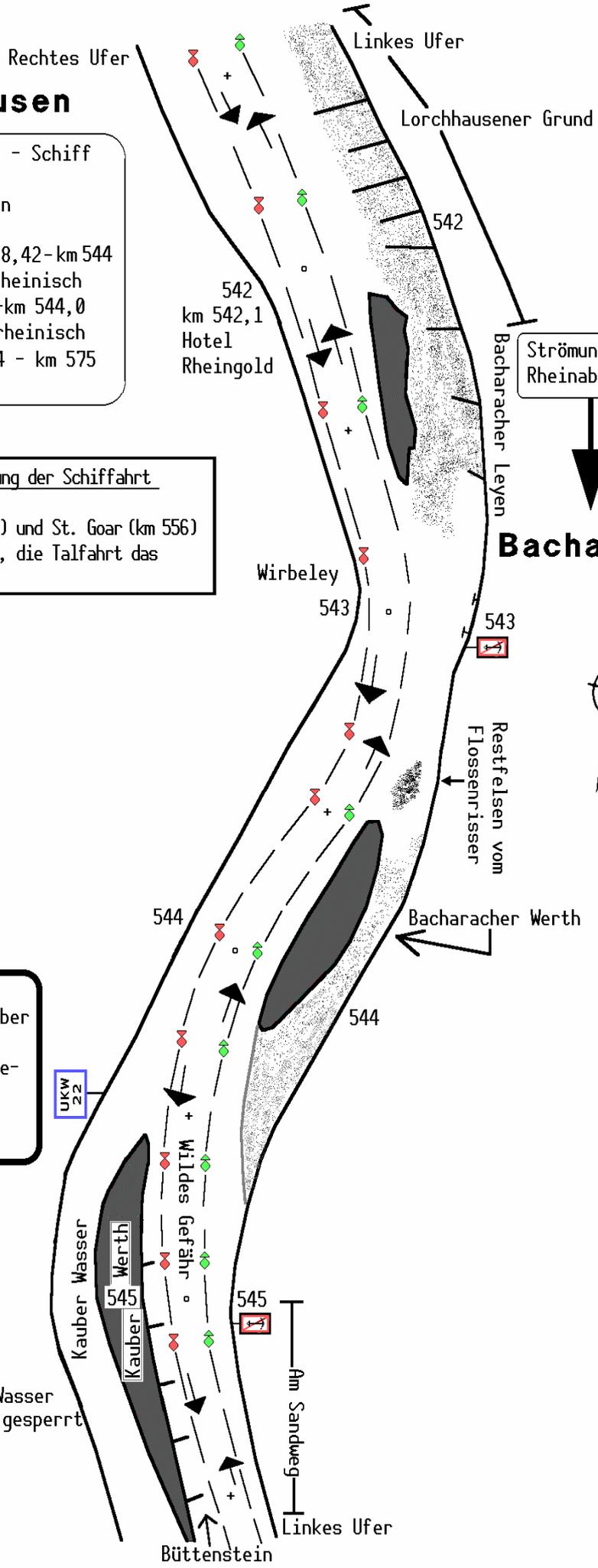
§ 9.07 2. a) Beschränkung der Schifffahrt
 1. Lorch - St. Goar
 a) Zwischen Lorch (km 540,2) und St. Goar (km 556)
 hat die Bergfahrt das linke, die Talfahrt das
 rechte Ufer anzuhalten.

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/32016/7
 Hessen

Landesgrenze
 W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/32016/7
 Rheinland-Pfalz

Achtung:
 Talfahrer über
 Kanal 22
 Schiffsmelde-
 stelle
 Oberwesel
 rufen

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/32016/7
 Rheinland-Pfalz



Strömung
 Rheinabwärts

Bacharach

Kauber Wasser
 seit 1977 gesperrt

Kaub

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Rheinland-Pfalz

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Rheinland-Pfalz

Kaub

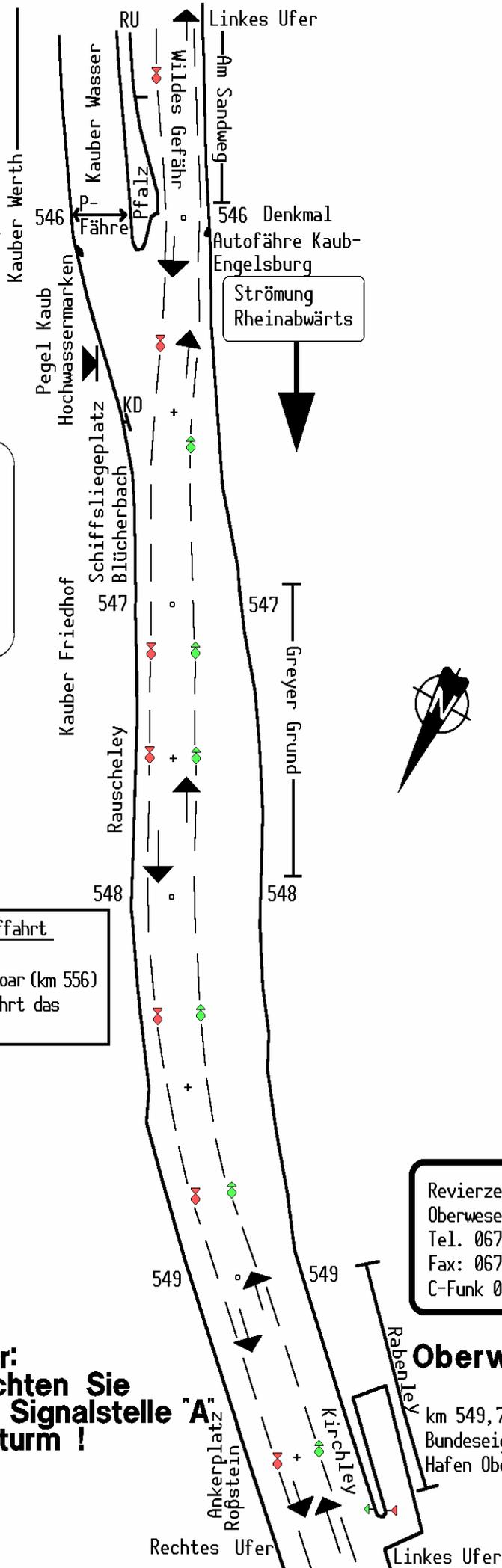
Autofähre Kaub-Engelsburg

km 546,4
Blücherdenkmal

Navigationsfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. St.Goar km 544 - km 575
Tel. 06741/401
Feuerlöschboot Koblenz
Tel. 0261 / 404040

§ 9.07 2. a) Beschränkung der Schifffahrt
1. Lorch - St. Goar
a) Zwischen Lorch (km 540,2) und St. Goar (km 556) hat die Bergfahrt das linke, die Talfahrt das rechte Ufer anzuhalten.

**Talfahrer:
Bitte achten Sie
auf die Signalstelle "A"
Ochsenturm !**



Revierzentrale
Oberwesel
Tel. 06744/9301 0
Fax: 06744/930119
C-Funk 0161/7226058

Oberwesel

km 549,76
Bundeseigener
Hafen Oberwesel

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Rheinland-Pfalz

Navigationfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. St.Goar km 544 - km 575
Tel.06741/401
Feuerlöschboot Koblenz
Tel. 0261 / 404040

Rechtes Ufer
LU
Oberwesel
550



Die sieben Jungfrauen

km 550,57
Signalstelle A
"Am Ochsenturm"

Revierzentrale
Oberwesel (NIF)
Tel. 06744/9301 0
Fax: 06744/930119

§ 9.07 2.a) Beschränkung der Schifffahrt
1. Lorch - St. Goar
a) Zwischen Lorch (km 540,2) und St. Goar (km 556)
hat die Bergfahrt das linke, die Talfahrt das
rechte Ufer anzuhalten.

Strecke 1	Ochsenturm	-	Jungfrauen
	km 550,57	-	km 551,30
Strecke 2	Jungfrauen	-	Geisenrücken
	km 551,30	-	km 552,11
Strecke 3	Geisenrücken	-	Lützelsteine
	km 552,11	-	km 554,34
Strecke 4	Lützelsteine	-	Bank
	km 554,34	-	km 555,43

553
Sennerleyen
3

B
km 552,8
Signalstelle "B"
"Kammereck"

Achtung:
In diesem
Bereich bei
Bergwind sehr hohe
Wellen. (Freizeit-
schifffahrt)

C
km 553,61
Signalstelle "C"
"Betteck"

554 Die 14 Nothelfer
Strömung
Rheinabwärts

St.Goarshausen

km 555,3
Schutz- und
Sicherheitshafen
Loreley (Eisfall)
Ausgewiesener
Tankschiff-
liegeplatz

D
km 554,34
Signalstelle "D"
"gegenüber der Loreley"

Das Grün
auch 555
Grünsgrund

E
km 555,43
Signalstelle "E"
"Die Bank"

St.Goar

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Rheinland-Pfalz

Kapitel 12
Stromstrecken mit Wahrschauregelung
§ 12.02

Wahrschauregelung auf der Strecke Oberwesel - St. Goar

1. An der Strecke Oberwesel - St. Goar sind folgende Signalstellen eingerichtet:
Signalstelle A: km 550,57 linkes Ufer am Ochsenturm bei Oberwesel;
Signalstelle B: km 552,00 linkes Ufer am Kammereck;
Signalstelle C: km 553,61 linkes Ufer am Betteck;
Signalstelle D: km 554,34 gegenüber der Loreley;
Signalstelle E: km 555,43 an der Bank.
2. Der Bergfahrt wird die Annäherung von Talfahrern - mit Ausnahme von Kleinfahrzeugen - an den Signalstellen C, D, und E angezeigt.
Jede dieser Signalstellen zeigt der Bergfahrt ihre Zeichen übereinander stehenden Feldern, die folgenden Teilstrecken zugeordnet sind:

Feld	Nr. der Teilstrecke	Grenzen der Teilstrecke
Signalstelle C		
oben	1	km 550,57 - km 551,30
mitte	2	km 551,30 - km 552,11
unten	3	km 552,10 - km 554,34
Signalstelle D		
oben	1	km 550,57 - km 551,30
mitte	2	km 551,30 - km 552,11
unten	3	km 552,10 - km 554,34
Signalstelle E		
oben	3	km 554,34 - km 554,34
unten	4	km 555,43 - km 555,43

3. Die Zeichen an den Signalstellen bedeuten für die ihnen zugeordneten Teilstrecken:

- a) -Drei weisse, ein Dreieck bildende Lichtlinien:
In der Teilstrecke fährt mindestens ein Verband mit einer Länge über 110 m zu Tal.

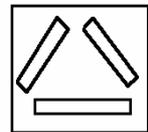


Bild 1

- b) Zwei dachförmig gegeneinander geneigte weisse Lichtlinien (Bild 2):
In der Teilstrecke fährt mindestens ein Verband mit einer Länge bis 110 m oder ein Fahrzeug mit einer Länge über 110 m zu Tal.

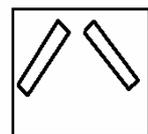


Bild 2

- c) Eine nach rechts geneigte weisse Lichtlinie (Bild 3):
In der Teilstrecke fährt mindestens ein Einzelfahrer mit einer Länge bis 110 m zu Tal.

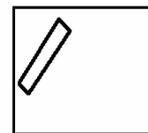


Bild 3

- d) Eine waagerechte weisse Lichtlinie (Bild 4):
In der Teilstrecke befindet sich kein Talfahrer.

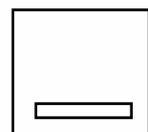


Bild 4

Weitere Wahrschauregelung auf Seite 120

Wahrschauregelung

Fährt zusammen mit einer Zusammenstellung gekuppelter Fahrzeuge oder einem Schubverband mit einer Länge über 110,00 m eine Zusammenstellung gekuppelter Fahrzeuge, ein Schubverband bis 110,00 m Länge, ein Schleppverband oder ein Einzelfahrer zu Tal, wird das Zeichen nach Bild 1 gezeigt.

Fährt zusammen mit einer Zusammenstellung gekuppelter Fahrzeuge oder einem Schubverband bis 110,00 m Länge oder einem Schleppverband ein Einzelfahrer zu Tal, wird das zeichnen nach Bild 2 gezeigt.

4. Ferner können an den Signalstellen folgende Zeichen gezeigt werden:

a) an der Signalstelle A

ein weißes Licht, nur bergwärts sichtbar:
die Talschiffahrt wird den Bergfahrern gewahrschaut;

b) an der Signalstelle B

ein weißes Licht, nur bergwärts sichtbar:
eine Zusammenstellung gekuppelter Fahrzeuge oder ein Schubverband mit einer Länge über 110,00 m umfährt das Betteck zu Berg;

c) an der Signalstelle E

ein weißes Licht, nur talwärts sichtbar:
zwischen der Bank und der Loreley fahren mindestens zwei Verbände oder ein Verband und eine Zusammenstellung gekuppelter Fahrzeuge oder zwei Zusammenstellungen gekuppelter Fahrzeuge zu Berg;

ein weißes Funkellicht, nur talwärts sichtbar:
ein Fahrgastschiff in der Talfahrt, will in St. Goar anlegen.

5. Fahrgastschiffe, die in der Talfahrt in St. Goar anlegen wollen, müssen auf der Strecke Kammereck bis St. Goar ein blau-weiße Flagge am Vorschiff zeigen.

6. Eine Sperrung der Talschiffahrt wird an der Signalstelle A oder B durch zwei nur bergwärts sichtbare rote Lichter übereinander angezeigt.

Eine Sperrung der Bergschiffahrt wird an der Signalstelle D oder E durch zwei nur talwärts sichtbare rote Lichter übereinander angezeigt.

St. Goarshausen

Schutzhafen
Rechtes Ufer
km 555,3 - km 555,65
Stromverladung
St. Goarshausen

Linkes Ufer
E
km 555,4
Signalstelle E
"Die Bank"

St. Goar

km 556,15 Autofähre
St. Goarshausen-St. Goar

km 556,11 Autofähre
St. Goar - St. Goarshausen

§9.07 2 a) Beschränkungen der Schifffahrt
1. Lorch - St. Goar
a) Zwischen Lorch (km 540,2) und St. Goar (km 556) hat die Bergfahrt das linke, die Talfahrt das rechte Ufer anzuhalten.

Guter Liegeplatz mit
Poller. Steile Böschung.

Mündung
Hasenbach

km 557
Bundeseigener Hafen
St. Goar (Yachthafen)
WSP Boot St. Goar
liegt im Hafen.
W.S.A. St. Goar

Strömung
Rheinabwärts

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/17
Rheinland-Pfalz

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/17
Rheinland-Pfalz

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Navigationfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
W.S.P. St. Goar km 544 - km 575
Tel. 06741 / 401
Feuerlöschboot Koblenz
Tel. 0261 / 404040

Ankerplatz
"An der Hasenbach"

km 559 Hafen "Am Hund"
Bundeseigener Hafen
Kein Schutzhafen mehr!
Yachthafen St. Goar
Gästeboote, Wasser
und Strom.

Vorsicht: Versandung in der Mündung!

Wellmich

559
km 559,1
2 Rampen

559
2 Rampen km 559,1

St. Goar-Fellen

Restaurant "Landsknecht"

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Rechtes Ufer
 Linkes Ufer
 Bergfahrt mit blauer Tafel
 Achtung Bergfahrer: Die Strömung zieht zum ehem. Prinzensteiner Fahrwasser. (je nach Wasserstand.)
 Breite ca. 20,00 m

Wellmich

Navigationfunk Schiff - Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. St. Goar km 544 - km 575
 Tel. 06741 / 401
 Feuerlöschboot Koblenz
 Tel. 0261 / 404040

Strömung Rheinabwärts

Talfahrt
 km 561,3 Hochspannung Ehrenthaler Werth mit Kugeln. Ab ca. 1400 m gepunktete Linie quer über dem Rhein. Ab ca. 1200 m Echo am Stb. Ufer sichtbar. Ab ca. 700 m von Stb. von der Vorausanzeige. (Echo sieht aus wie ein Schiff, welches mit blauer Tafel fährt.)

Wegen fehlender Fahrwasserbreite nur Kleinfahrzeuge

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/32016/17
 Rheinland-Pfalz



Bergfahrt mit blauer Tafel

Bergfahrt km 561,3 Hochspannung Ehrenthaler Werth mit Kugeln. Gepunktete Linie quer über dem Rhein. Dazu ab ca. 1000 m starkes Echo von Bb.zum Schiff kommend. Ab ca. 300 m in der Vorausanzeige.

Bergfahrt mit blauer Tafel

Kestert

Am Gaul 562

Am Gaul

Hirzenach

Kesterter Leyen

Kesterster Grund 563

Hirzenacher Leyen

Rechtes Ufer 564

563

564 Linkes Ufer

Hirzenacher Leyen

WSA Bingen
 Tel. 06721/32016/7
 Rheinland-Pfalz

Kestert

§ 14.06 Grenzen der Reede Bad Salzig
 Die Reede erstreckt sich vor
 Bad Salzig am linken Ufer von
 km 564 - km 567,6.
 (Innerhalb dieses Stromabschnittes
 darf nur auf den ausgewiesenen
 Stellen gelegen werden.)
 Wendeplatz unbedingt frei lassen !

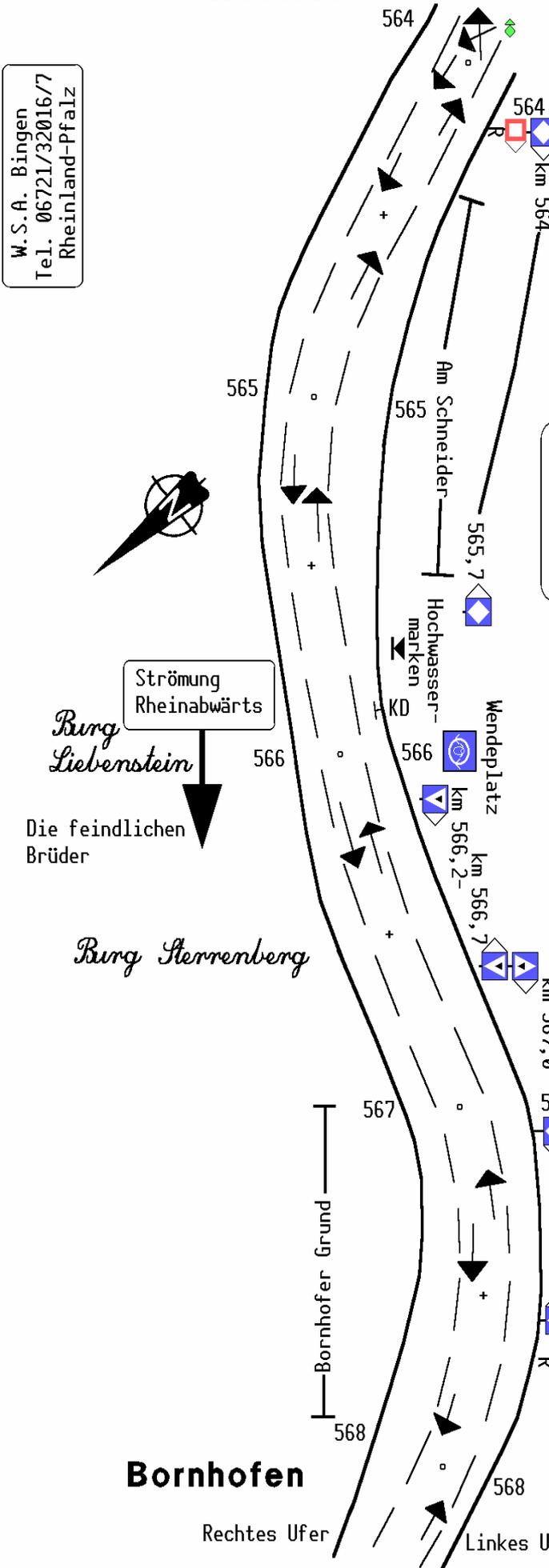
W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/32016/7
 Rheinland-Pfalz

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/32016/7
 Rheinland-Pfalz

Fahrregel § 6.04 Begegnen : Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer
 unter der Berücksichtigung der örtlichen
 Umstände und des übrigen Verkehrs den
 Talfahrern einen geeigneten Weg frei
 lassen.

Wendeplatz unter allen
 Umständen frei lassen !

Bad Salzig (Boppard1)



Strömung Rheinabwärts
 Die feindlichen Brüder

Navigationfunk Schiff - Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. St.Goar km 544-km 575
 Tel. 06741 / 401
 Feuerlöschboot Koblenz
 Tel. 0261 / 404040

Bornhofen

Kamp-Bornhofen

Rechtes Ufer

km 568,3
Rampe

Linkes Ufer

km 568,5
Rampe

Fahrregel § 6.04 Begegnen : Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Rheinland-Pfalz

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Rheinland-Pfalz

Strömung
Rheinabwärts

569

569

Martinsgrund

Martinsgrund

570

Autofähre
Boppard-Filsen
km 570,55

Filsener Leyen

Boppard

570

Autofähre
Filsen-Boppard
km 570,55

571

KD

Bopparder Hamm

Navigationfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
W.S.P. St. Goar km 544 - km 575
Tel. 06741 / 401
Feuerlöschboot Koblenz
Tel. 0261 / 404040

Filsener Eck

571

Filsen

Filsener Eck

572

Bopparder Hamm

Rechtes Ufer

573

572

Bopparder Hamm

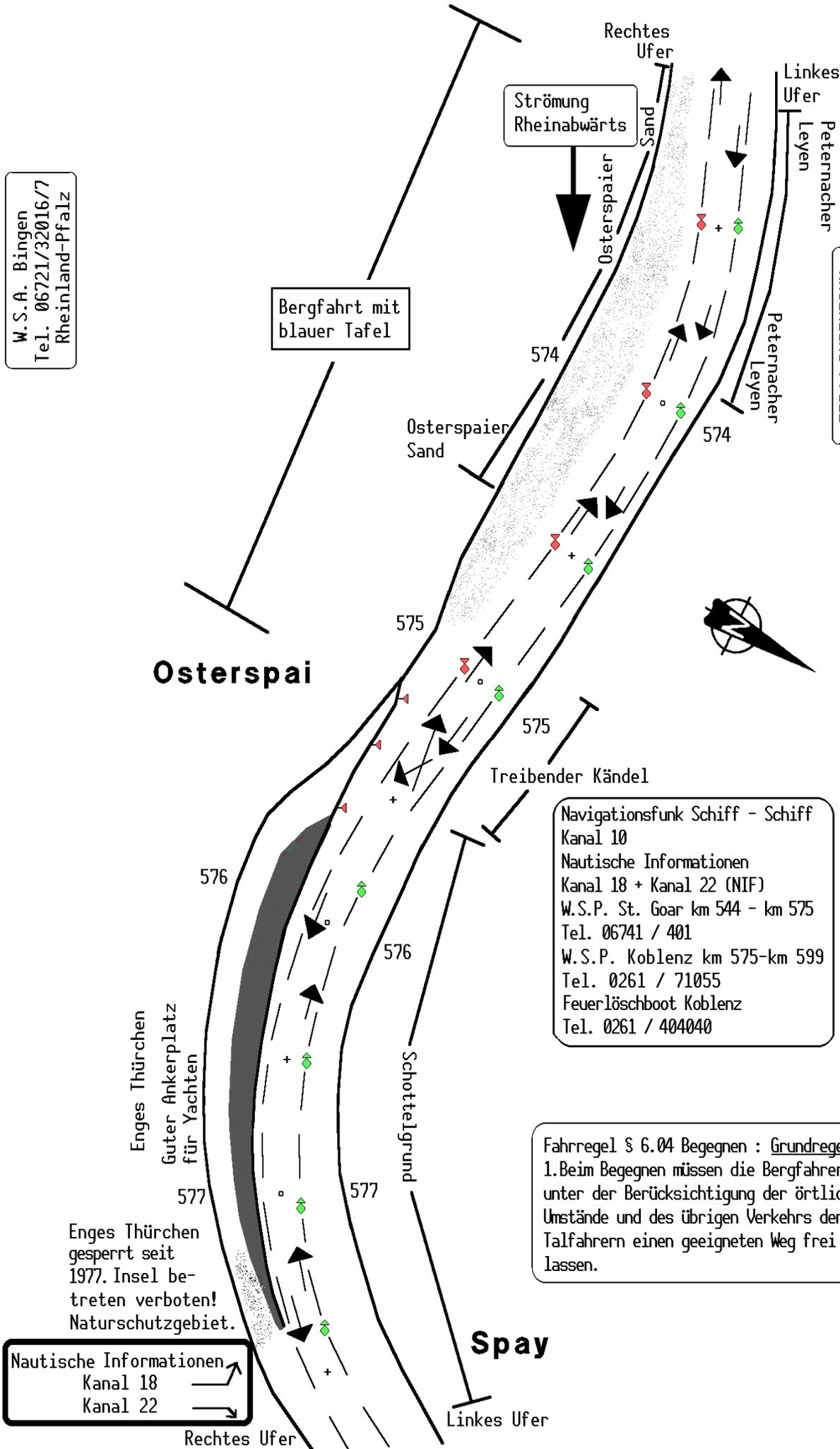
Linkes Ufer 573

Bopparder Hamm

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Rheinland-Pfalz

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/32016/7
Rheinland-Pfalz

Osterspai



Bergfahrt mit blauer Tafel

Strömung Rheinabwärts

Navigationfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
W.S.P. St. Goar km 544 - km 575
Tel. 06741 / 401
W.S.P. Koblenz km 575 - km 599
Tel. 0261 / 71055
Feuerlöschboot Koblenz
Tel. 0261 / 404040

Fahrregel § 6.04 Begegnen : Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Enges Thürchen
guter Ankerplatz
für Yachten

Enges Thürchen
gesperrt seit
1977. Insel be-
treten verboten!
Naturschutzgebiet.

Nautische Informationen
Kanal 18 
Kanal 22 

Spay

Fahrregel § 6.04 Begegnen : Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Der Braubacher Grund bläckt (sichtbar) bei 150 cm Kauber Pegel

Achtung: Talfahrer langsam fahren !
 Grosse Sog- und Wellenschlaggefahr.

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/ 3060
 Rheinland-Pfalz

Marksbung

Braubach

Spay

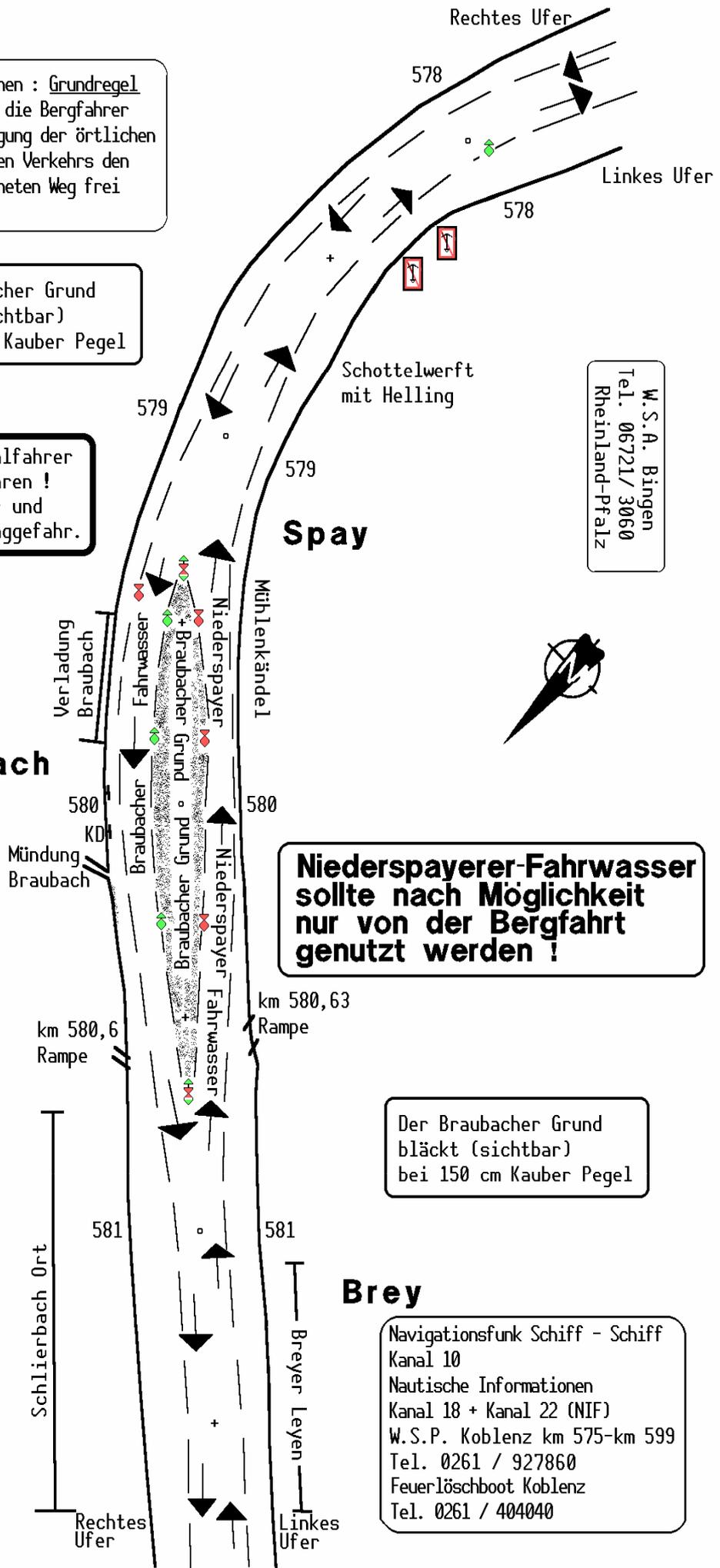
Niederspayerer-Fahrwasser sollte nach Möglichkeit nur von der Bergfahrt genutzt werden !

Strömung Rheinabwärts

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/ 3060
 Rheinland-Pfalz

Der Braubacher Grund bläckt (sichtbar) bei 150 cm Kauber Pegel

Navigationsfunk Schiff - Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Koblenz km 575-km 599
 Tel. 0261 / 927860
 Feuerlöschboot Koblenz
 Tel. 0261 / 404040



Rechtes Ufer
582

Linkes Ufer
582

Rhens

Fahrregel § 6.04 Begegnen : Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Navigationfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Koblenz km 575-km 599
Tel. 0261 / 927860
Feuerlöschboot Koblenz
Tel. 0261 / 404040

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/3060
Rheinland-Pfalz

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/3060
Rheinland-Pfalz

Strömung
Rheinabwärts



Lahnsteiner Leyen
583

Bungert
583

Bergfahrt mit
blauer Tafel

(Ober) Lahnstein

584
Rampe

584

Koblenz-Kripp

P.-Fähre von Kripp nach Oberlahnstein, Stolzenfels und Niederlahnstein
Rampe

Rampe



km 585,7
Handels- und Schutzhafen Lahnstein. Umschlag Rhenus. Liegemöglichkeiten für ca. 45 Schiffe. Vor der Einfahrt Wassertiefe prüfen !

Bootshaus Rademacher Lahnstein
Gästeboote, Wasser und Strom.

Lahn

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Koblenz-Stolzenfels

Schloss Stolzenfels

585

P.-Fähre

(Nieder) Lahnstein

P.-Fähre

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Lahnstein

Rechtes Ufer
P.-Fähre nach
Stolzenfels

Linkes Ufer
586

Fahrregel § 6.04 Begegnen : Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Navigationfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Koblenz km 575-km 599
Tel. 0261 / 927860
Feuerlöschboot Koblenz
Tel. 0261 / 404040

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Königsbacher
Brauerei

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/3060
Rheinland-Pfalz

km 587,06 - km 587,66
Stromverladestelle Lahnstein
Rheinisch-Nassauische
Lagerei und Spedition GmbH
Umschlag mit zwei Kränen.
(4 und 6 Tonnen Hub)
Tankerlösplatz. Bei
Havarien können Frachtschiffe
geleichtert werden.

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/3060
Rheinland-Pfalz

Strömung
Rheinabwärts

Koblenz - Horchheim

km 588,44 Strassenbrücke
Koblenz - Horchheim
Lichte Weite zwischen den
Pfeilern 200 m.

km 588,52 Eisenbahnbrücke
Koblenz - Horchheim
Lichte Weite zwischen den
Pfeilern je 85,00 m.
Vorsicht Brückenpfeiler
in der Mitte, jedoch nur
bei der Eisenbahnbrücke !

**Vorsicht bei
der Brücken-
durchfahrt.
Beachten Sie
besonders den
mittleren Pfeiler!**

Koblenz - Pfaffendorf

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Rechtes Ufer
Pfaffendorfer Leyen

Linkes Ufer
Insel Oberwerth
Freibad



Koblenz

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Navigationsfunk Schiff - Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Koblenz km 575-km 599
 Tel. 0261 / 927860
 Feuerlöschboot Koblenz
 Tel. 0261 / 404040

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/3060
 Rheinland-Pfalz



Schwimmbad Insel Oberwerth

Die Lach oder Rheinlache Liegemöglichkeiten für Yachten.

Fahrregel § 6.04 Begegnen : Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Strömung Rheinabwärts

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/3060
 Rheinland-Pfalz

km 590,87 Strassenbrücke Koblenz-Pfaffendorf mit zwei Brückenpfeilern. Vor jedem Pfeiler Radarreflektoren. Gut im Radarbild sichtbar. Talfahrt mittlere Öffnung. Bergfahrt linke oder rechte Öffnung.

Öffnung rechtes Ufer 77,00 m
 Öffnung in der Mitte 100,00 m
 Öffnung linkes Ufer 84,00 m

Bundeseigener Bauhafen Ehrenbreitstein Liegemöglichkeiten für Yachten.

Den Kapuziner Grund in der Bergfahrt links- oder rechtsrheinisch umfahren! Die Talfahrt fährt langsam über den Grund

Koblenz

Koblenz - Ehrenbreitstein

Marke I 4,70 m
 Marke II 6,50 m

Festung Ehrenbreitstein

P-Fähre

Siehe MOSEL-SAAR-RADAR-ATLAS

Mosel

Hafen W.S.A. Koblenz

§ 9.07 Beschränkungen der Schifffahrt
 3. Moselmündung
 Zwischen km 592,05 und km 593,55 hat die Bergfahrt, die nicht in die Mosel einfahren will, mindestens 80 m Abstand vom linken Ufer zu halten.

Rechtes Ufer

Koblenz-Neuendorf

Linkes Ufer

Fahrregel § 6.04 Begegnen : Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

km 594,5 Hochspannung Wallersheim mit Kugeln.
 Ab ca. 1400 m Echo am Stb. Ufer (Niederwerth).
 Ab ca. 500 m löst sich das Echo vom Land und kommt zum Schiff.

Urbar
 Vallendarer Stromarm wird fast nur noch von der lokalen Personenschiffahrt genutzt.

Koblenz -
 Neuendorf

km 594,5 Hochspannung Wallersheim mit Kugeln.
 Gepunktete Linie quer über den Rhein. Ab ca. 250 m löst sich ein kleines Echo von Stb.-Landseite und wandert zum Schiff.

Navigationfunk Schiff - Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Koblenz km 575-km 599
 Tel. 0261 / 927860
 Feuerlöschboot Koblenz
 Tel. 0261 / 404040

Koblenz -
 Wallersheim

km 596,5 Handelshafen Koblenz - Wallersheim
 Schutzhafen für ca. 80 Schiffe.
 Containerumschlag.

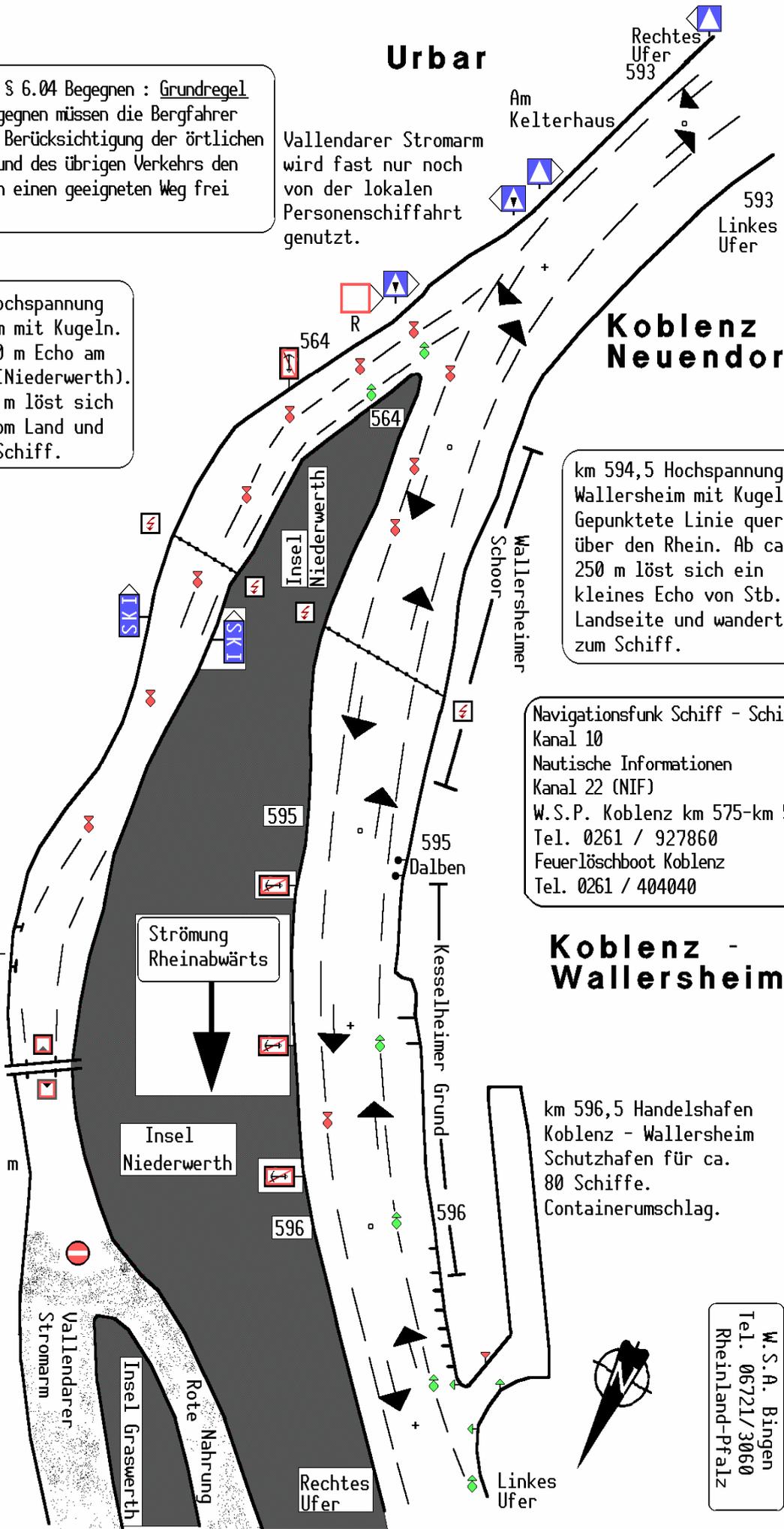
W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/3060
 Rheinland-Pfalz

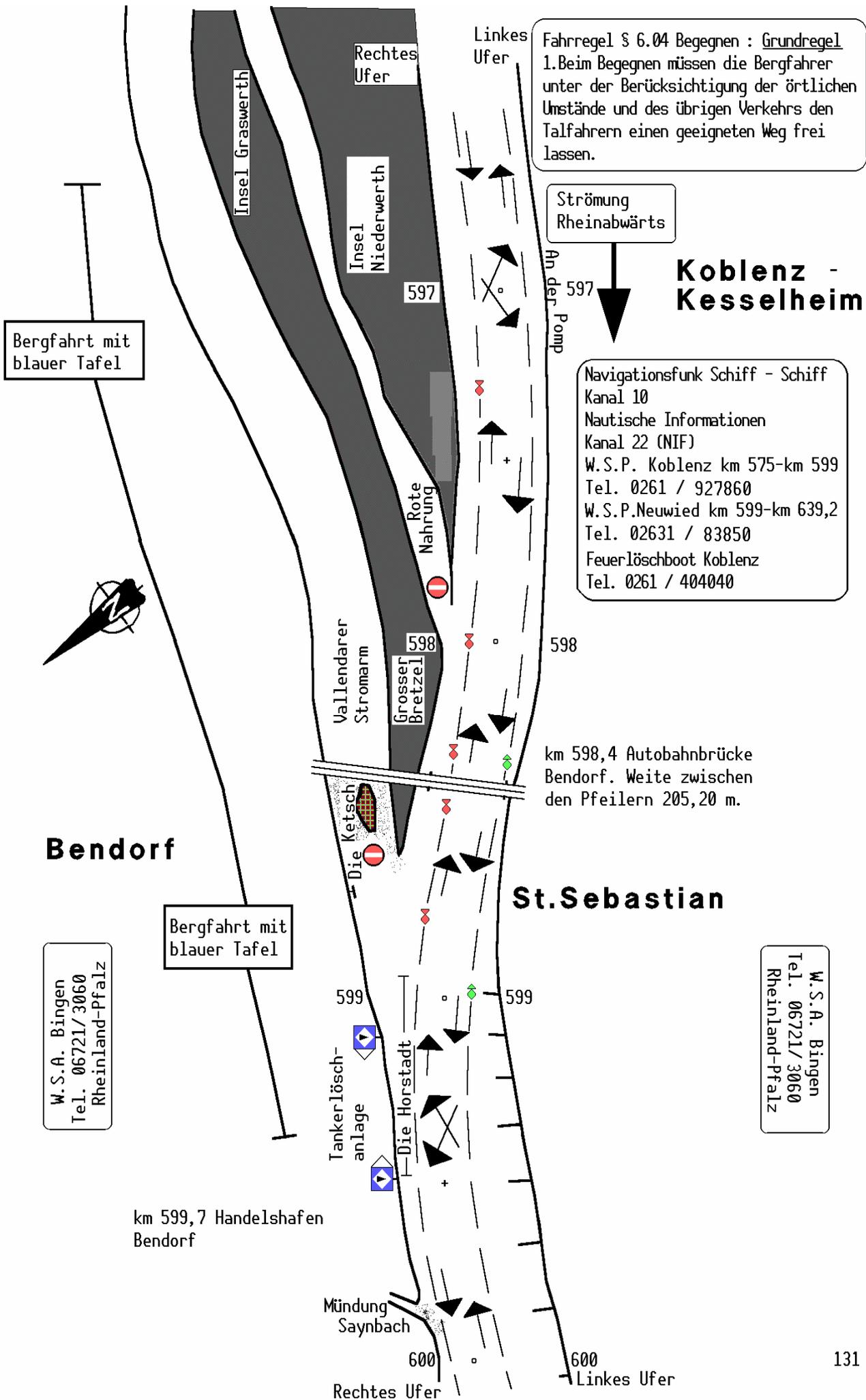
Vallendar

km 595,7 Steiger Fahrgast-schiffe

km 595,63 Strassenbrücke Vallendar - Niederwerth
 Mittlere Öffnung bei HSW nur 6,00 m
 Breite 40,00 m

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/3060
 Rheinland-Pfalz





W.S.A. Bingen
Tel. 06721/3060
Rheinland-Pfalz

Engers

Rechtes Ufer

600
Linkes Ufer

601

601

Engerser Grund

Kaltenengers

2 Rampen

602

602

2 Rampen

km 602,1 Eisenbahnbrücke
Urmitz. Weite zwischen
Pfeilern 180,00 m.
Nutzbare Breite
ca. 150,00 m.
Pfeiler durch Radar-
reflektoren gut
sichtbar.

Strömung
Rheinabwärts

Urmitz

603

603

Am guten Mann

Am guten Mann

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer
unter der Berücksichtigung der örtlichen
Umstände und des übrigen Verkehrs den
Talfahrern einen geeigneten Weg frei
lassen.

604

604

Am guten Mann

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)+Kanal 18
W.S.P. Neuwied km 599-km 639,2
Tel. 02631 / 83850
Feuerlöschboot Koblenz
Tel. 0261 / 404040

Bergfahrt mit
blauer Tafel



2 Rampen
Rechtes Ufer

2 Rampen
Linkes Ufer

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/3060
Rheinland-Pfalz



W.S.A. Bingen
Tel. 06721/3060
Rheinland-Pfalz

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Mülheim-Kärlich

605 Stillgelegtes Kernkraftwerk Mülheim-Kärlich

Jägergrund
605

Strömung Rheinabwärts

Schilder beachten!
Zur Zeit Rechtsverkehr

km 605,5 Yachthafen Neuwied Gästeboote (1996 neu angelegt) Auch für grosse Yachten geeignet!

km 602,2 Hochspannung Weissenthurm mit Kugeln.
Ab ca. 1600 m gepunktete Linie quer über dem Rhein.
Ab ca. 800 m löst sich von der Stb.Landseite Neuwieder Stromarm ein Echo und wandert innerhalb der gepunkteten Linie nach Bb.; bei ca. 500 m überquert das Echo die Südspitze des Weissenthurmer Werthes und befindet sich dann schon in der Vorausanzeige.

km 602,2 Hochspannung Weissenthurm mit Kugeln
Ab 1200 m gepunktete Linie im Bild. Ab ca. 800 m löst sich kleines Echo von der Südspitze Weissenthurmer Werth und wandert innerhalb der gepunkteten Linie in die Vorausanzeige. Echo ist bei 400 m Ring in der Vorausanzeige.

km 606 Zementwerke Dyckerhof Neuwied

Neuwied

Stromhafen Neuwied
Neuwieder Stromarm
Weissenthurmer Werth

Weissenthurm

km 607,7 Strassenbrücke Neuwied - Weissenthurm
Lichte Weite zwischen den Pfeilern ca. 150,00 m
Kein Pfeiler im Wasser!

Navigationsfunk Schiff-Schiff Kanal 10
Nautische Informationen Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Neuwied km 599-km 639,2
Tel. 02631 / 83850
Feuerlöschboot Koblenz
Tel. 0261 / 404040

Neuwied

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen. Jedoch Schilder beachten!

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Mündung der Nette
Nettegrund

609

609

608

608

608

607

Neuwied

km 610,2 Werkshafen
Rasselstein in der
Mündung der Wied.

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Neuwied km 599-km 639,2
Tel. 02631 / 83850
Feuerlöschboot Koblenz
Tel. 0261 / 404040

Irlich

km 611 Hoch-
spannung
Rasselstein mit
Kugeln. Ab ca.
1400 m gepunk-
tete Linie quer
über den Rhein.
Ab ca. 700 m
Echo von Bb. 611
in gepunktete
Linie, ab ca. 200 m
in der Vorausanzeige

km 611 Hochspannung mit
Kugeln. Rasselstein.
Gepunktete Linie quer über
den Rhein. Ab ca. 600 m löst
sich kleines Echo von Stb.-
Landseite und wandert innerhalb
der gepunkteten Linie in Richtung
Vorausanzeige.

Von Weisenthurm bis Andernach
zu Zeit Rechtsverkehr!

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer
unter der Berücksichtigung der örtlichen
Umstände und des übrigen Verkehrs den
Talfahrern einen geeigneten Weg frei
lassen.

km 612,7 Handelshafen Andernach
Schutzhafen für 40 Schiffe
Stadtwerke Andernach

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/3060
Rheinland-Pfalz

Hochwassermarken

Fahr

km 611,95
Reede Andernach § 14.08
Allgemeine Liegestelle
Bild E.5.12, Anlage 7
Fahrzeuge mit einem
blauen Kegel dürfen
km 612,4 bei der
Firma Doetsch löschen.
Förderband nur 2 Breiten



Strömung
Rheinabwärts

Andernach

km 612,8

P-Fähre
Andernach-
Leutesdorf

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/3060
Rheinland-Pfalz

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

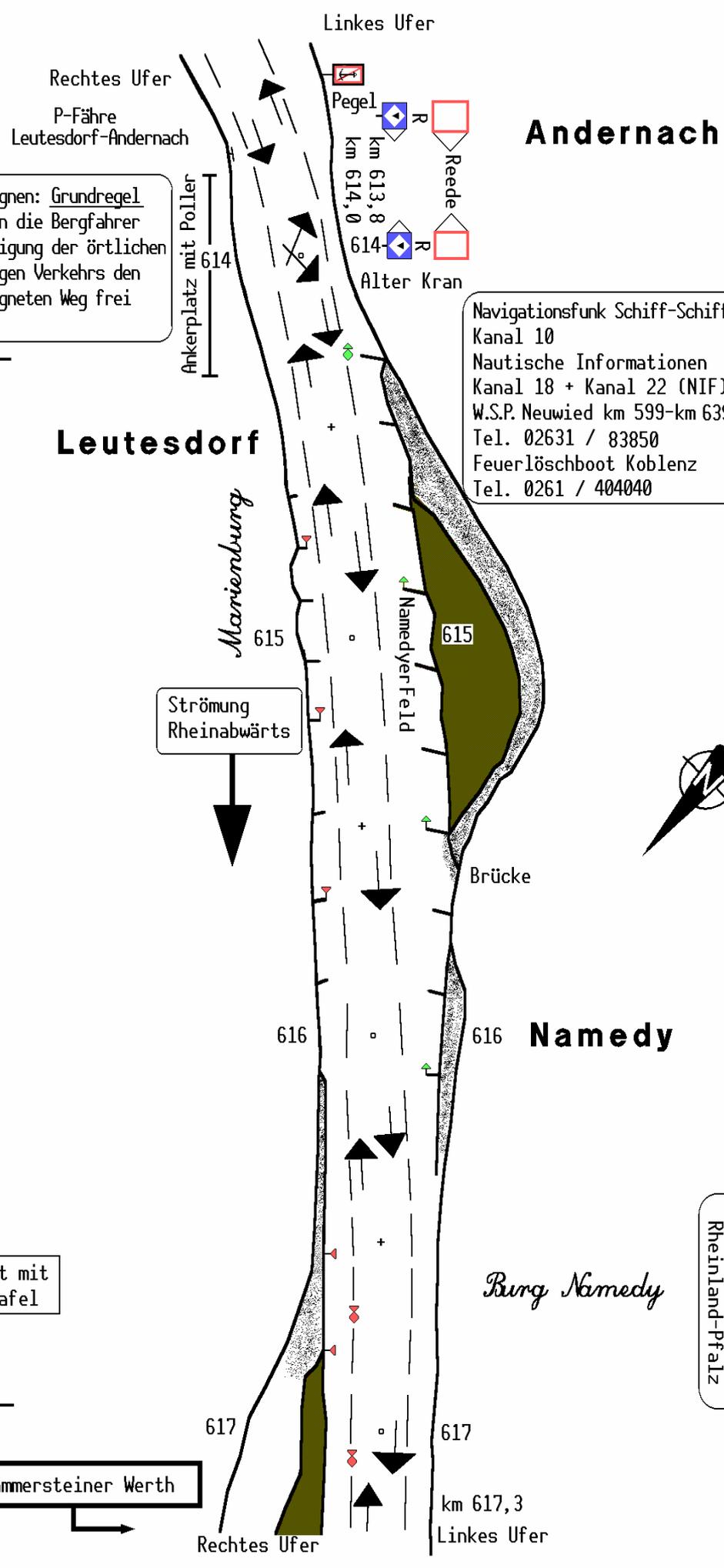
Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Bergfahrt mit blauer Tafel

Bergfahrt mit blauer Tafel

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/ 3060
 Rheinland-Pfalz

Hammersteiner Werth



Navigationsfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Neuwied km 599-km 639,2
 Tel. 02631 / 83850
 Feuerlöschboot Koblenz
 Tel. 0261 / 404040



W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/ 3060
 Rheinland-Pfalz

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/3060
 Rheinland-Pfalz

Bergfahrt mit blauer Tafel

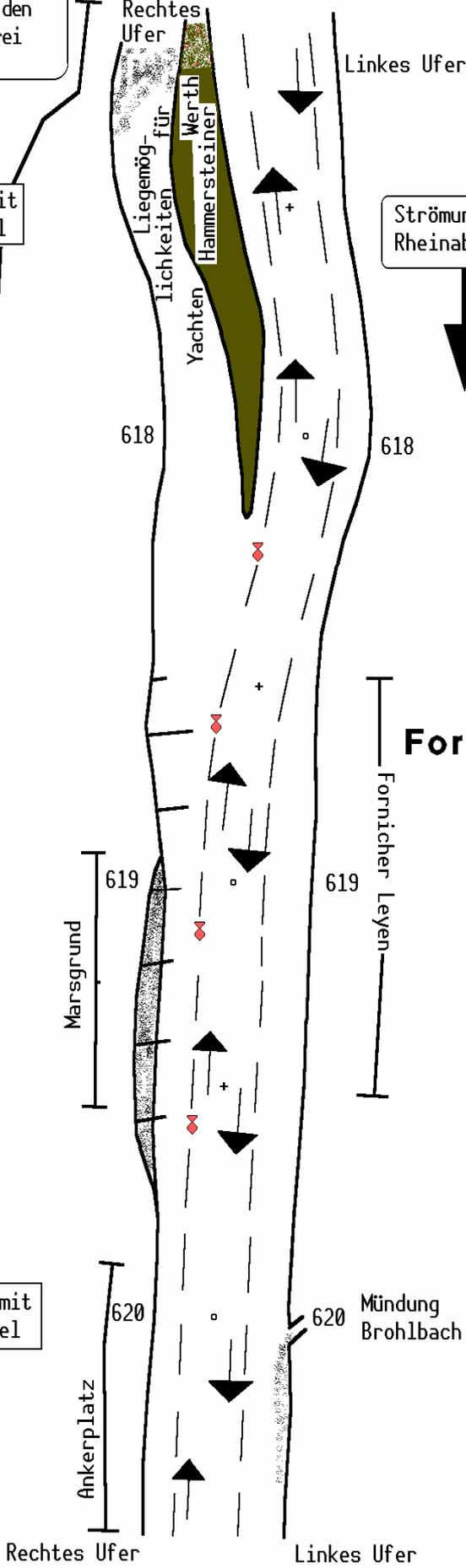
Strömung Rheinabwärts

Hammerstein

Navigationfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Neuwied km 599-km 639,2
 Tel. 02631 / 83850
 Feuerlöschboot Koblenz
 Tel. 0261 / 404040

Bergfahrt mit blauer Tafel

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/3060
 Rheinland-Pfalz



Fornich

Bergfahrt mit blauer Tafel

Bergfahrt mit blauer Tafel

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/3060
Rheinland-Pfalz

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/3060
Rheinland-Pfalz



Rechtes Ufer
P-Fähre
Rheinbrohl-
Brohl

Linkes Ufer

P-Fähre
Brohl - Rheinbrohl

Ehem.
Werft

621

Brohl

621

Rheinbrohl
km 621,2 - km 621,43
Umschlagstelle Kali-Chemie
Spundwand

km 621,6 Hafen Brohl
Liegemöglichkeiten
für ca. 75 Schiffe
W.S.A. Brohl
Im Hafen Trocken-
güterumschlag.
Yachthafen mit
Trinkwasser.

Rheinbrohl

Goldkopf
Tankerverladestelle

Ankerplatz

622

622

2 Rampen

Autofähre
Hönningen-Niederbreisig

Autofähre
Hönningen-Niederbreisig

2 Rampen

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Neuwied km 599-km 639,2
Tel. 02631 / 83850
Feuerlöschboot Koblenz
Tel. 0261 / 404040

623

623

Bad Hönningen

P-Fähre

Strömung
Rheinabwärts

KD

P-Fähre

KD

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer
unter der Berücksichtigung der örtlichen
Umstände und des übrigen Verkehrs den
Talfahrern einen geeigneten Weg frei
lassen.

Bad Niederbreisig

624
Rechtes Ufer

624

Linkes Ufer

Bad Hönningen

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Bad Niederbreisig

Breisiger Feld

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/3060
 Rheinland-Pfalz

Strömung
 Rheinabwärts



W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/3060
 Rheinland-Pfalz

Ariendorf

Navigationfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Neuwied km 599-km 639,2
 Tel. 02631/83850
 Feuerlöschboot Koblenz
 Tel. 0261 / 404040
 Feuerlöschboot Bonn
 Tel. 0228 / 7170

km 627 Hochspannung ohne Kugeln
 Ariendorf / Leubsdorf. Ab ca.
 600 m Echo von Stb. zum Schiff
 kommend.



Leubsdorf

Leubsdorfer Grund

km 628,8
 Rampe

km 627,7
 Rampe

628
 Rechtes Ufer

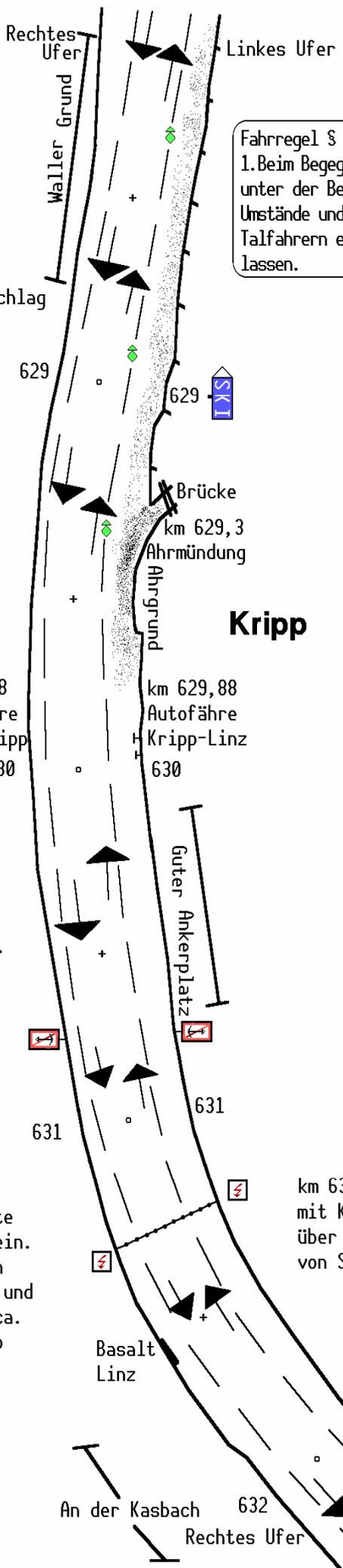
628 Breisiger Feld
 Linkes Ufer

km 627,1 Hochspannung
 ohne Kugeln. Ariendorf/
 Leubsdorf. Ab ca. 1400 m
 Echo von Stb. in gleicher
 Höhe wie Tonnen. Ab 400 m
 zum Schiff kommend.

Navigationsfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Neuwied km 599-km 639,2
 Tel. 02631 / 83850
 Feuerlöschboot Koblenz
 Tel. 0261 / 404040
 Feuerlöschboot Bonn
 Tel. 0228 / 7170

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer
 unter der Berücksichtigung der örtlichen
 Umstände und des übrigen Verkehrs den
 Talfahrern einen geeigneten Weg frei
 lassen.

Strömung
 Rheinabwärts



Linz

Kripp

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/ 3060
 Rheinland-Pfalz

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/ 3060
 Rheinland-Pfalz

Linzhausen

km 631,3 Hochspannung
 Linzhausen mit Kugeln.
 Ab ca. 1500 m gepunktete
 Linie quer über den Rhein.
 Ab ca. 1200 m löst sich
 das Echo vom Stb.-Ufer und
 kommt zum Schiff. Bei ca.
 500 m erreicht das Echo
 die Vorausanzeige.

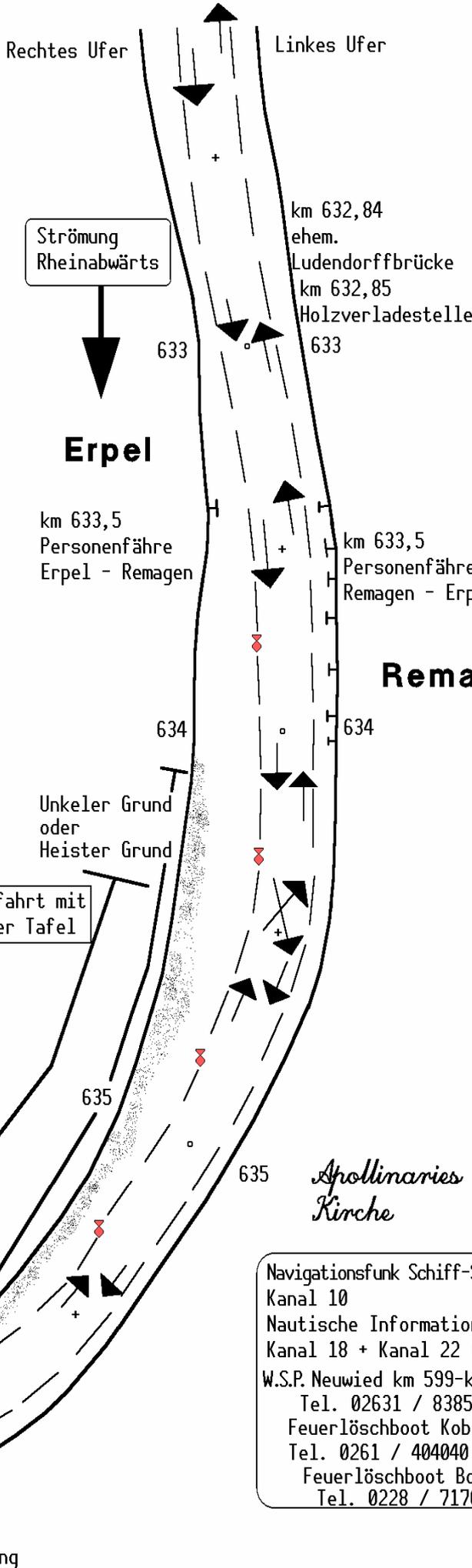
km 631,3 Hochspannung
 Linzhausen mit Kugeln.
 Gepunktete Linie quer
 über den Rhein. Ab ca. 400 m
 Echo von Stb. zum Schiff
 kommend.

Remagen

An der Kasbach
 Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.



W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/3060
 Rheinland-Pfalz

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/3060
 Rheinland-Pfalz

Navigationfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Neuwied km 599-km 639,2
 Tel. 02631 / 83850
 Feuerlöschboot Koblenz
 Tel. 0261 / 404040
 Feuerlöschboot Bonn
 Tel. 0228 / 7170

Unkel

140

Linkes Ufer
 km 636,32 Unkelbachmündung

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Unkel

Unkelstein

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/3060
 Rheinland-Pfalz

Navigationfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Neuwied km 599-km 639,2
 Tel. 02631 / 83850
 Feuerlöschboot Koblenz
 Tel. 0261 / 404040
 Feuerlöschboot Bonn
 Tel. 0228 / 7170

W.S.A. Bingen
 Tel. 06721/3060
 Rheinland-Pfalz

Landesgrenze

W.S.A. Köln
 Tel. 0221/97350-0
 Nordrhein-Westfalen

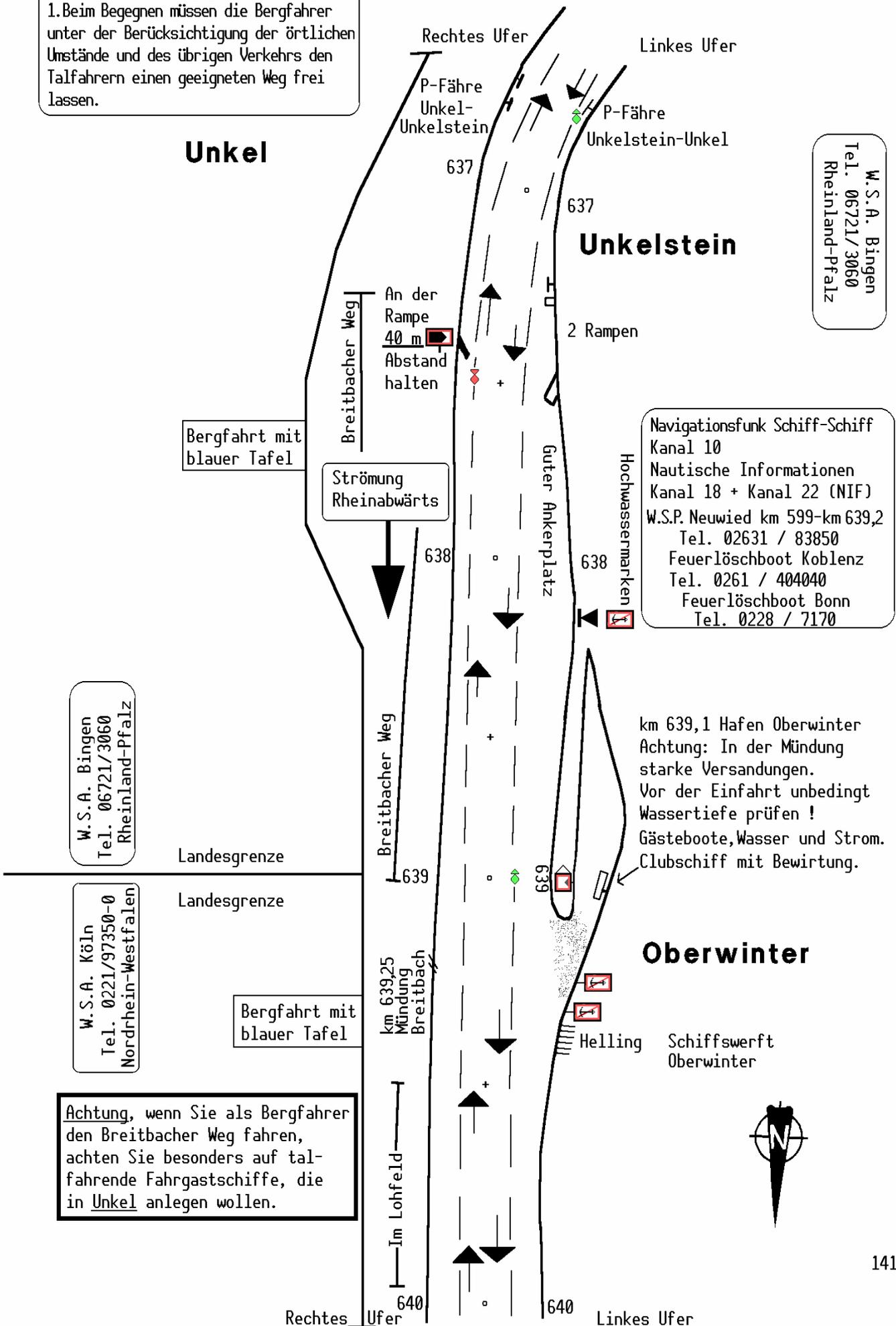
Landesgrenze

Bergfahrt mit blauer Tafel

Achtung, wenn Sie als Bergfahrer den Breitbacher Weg fahren, achten Sie besonders auf tal-fahrende Fahrgastschiffe, die in Unkel anlegen wollen.

Rechtes Ufer

Linkes Ufer



Bergfahrt mit blauer Tafel

Navigationfunk Schiff-Schiff Kanal 10
Nautischer Informationen Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Bonn Tel. 0228/151410
" " Fax 0228/151449
WSP Boot Bonn 0171/5523348
Feuerlöschboot Bonn Tel. 0228 / 7170

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Bergfahrt mit blauer Tafel

W.S.A. Bingen
Tel. 06721/3060
Rheinland-Pfalz

Bad Honnef

Rolandseck

Rechtes Ufer
640
km 640,2
Autofähre
Honnef-Rolandseck
640
km 640,2
Autofähre
Rolandseck-Honnef

Sehr starke Strömung !

Brücke
Damm
Altarm
P-Fähre Grafenwerth Nonnenwerth
Brücke
Wassersportverein Honnef
Gästeboote, Wasser, Strom und Slipanlage.
Yachthafen
642

Personenfähre
Rolandsbogen-Nonnenwerth
Klosterschule
Rolandsbogen

Sehr starke Strömung !

Rolandswerth

642
Rheinland-Pfalz Landesgrenze Nordrhein-Westfalen



Strömung Rheinabwärts

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Kanal 22

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

B 9

Bad Honnef- Rhöndorf

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautischer Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Bonn Tel. 0228/151410
" " Fax 0228/151449
WSP Boot Bonn 0171/5523348
Feuerlöschboot Bonn
Tel. 0228 / 7170

*Bergmaine Drachenfels
km 643,7*

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Königswinter

W.S.A. Köln
Tel. 0221/734686
Nordrhein-Westfalen

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Rechtes Ufer
643

Linkes Ufer
643

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer
unter der Berücksichtigung der örtlichen
Umstände und des übrigen Verkehrs den
Talfahrern einen geeigneten Weg frei
lassen.

Strömung
Rheinabwärts

**Bonn-
Mehlem**

80 m Abstand halten

km 645,1
Autofähre
Königswinter-Mehlem

km 645,02
Autofähre
Mehlem-Königswinter

Liegeplatz für
Fahrgastschiffe
Rücksicht nehmen

80 m Abstand halten

1200 m

1200 m

**Bonn-
Bad Godesberg**

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

W.S.A. Köln
Tel. 0221/734686
Nordrhein-Westfalen

Bonn- Bad Godesberg

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautischer Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Bonn Tel. 0228/151410
" " Fax 0228/151449
WSP Boot Bonn 0171/5523348
Feuerlöschboot Bonn
Tel. 0228 / 7170

km 647,75 Autofähre
Niederdollendorf -
Bad Godesberg

km 647,6 Autofähre
Bad Godesberg - Niederdollendorf

Dollendorfer Grund



Bergfahrt mit
blauer Tafel

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer
unter der Berücksichtigung der örtlichen
Umstände und des übrigen Verkehrs den
Talfahrern einen geeigneten Weg frei
lassen.

Königswinter- Dollendorf

Bonn- Plittersdorf

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Bonn- Oberkassel

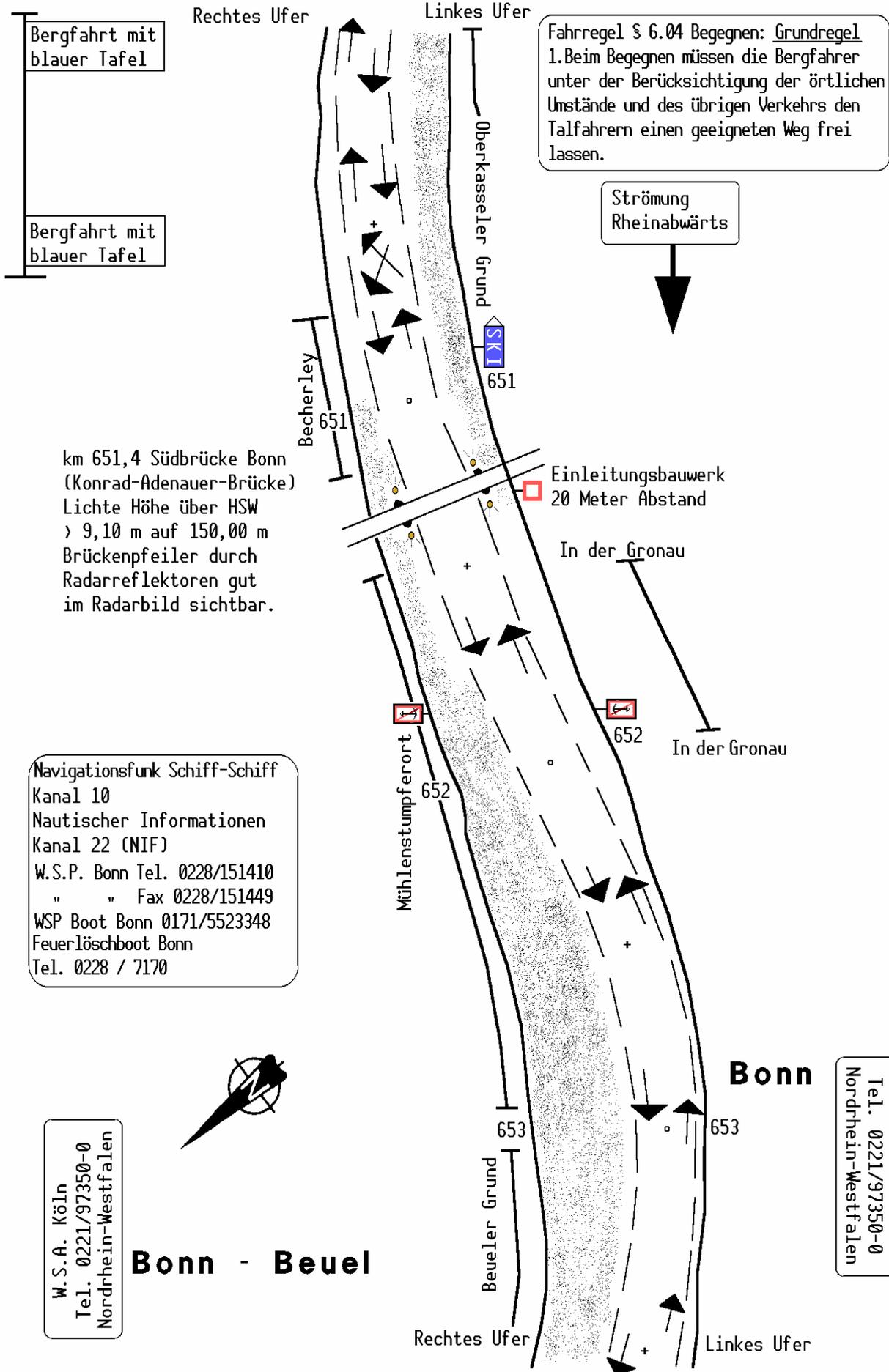
Strömung
Rheinabwärts

Oberkasseler
Grund

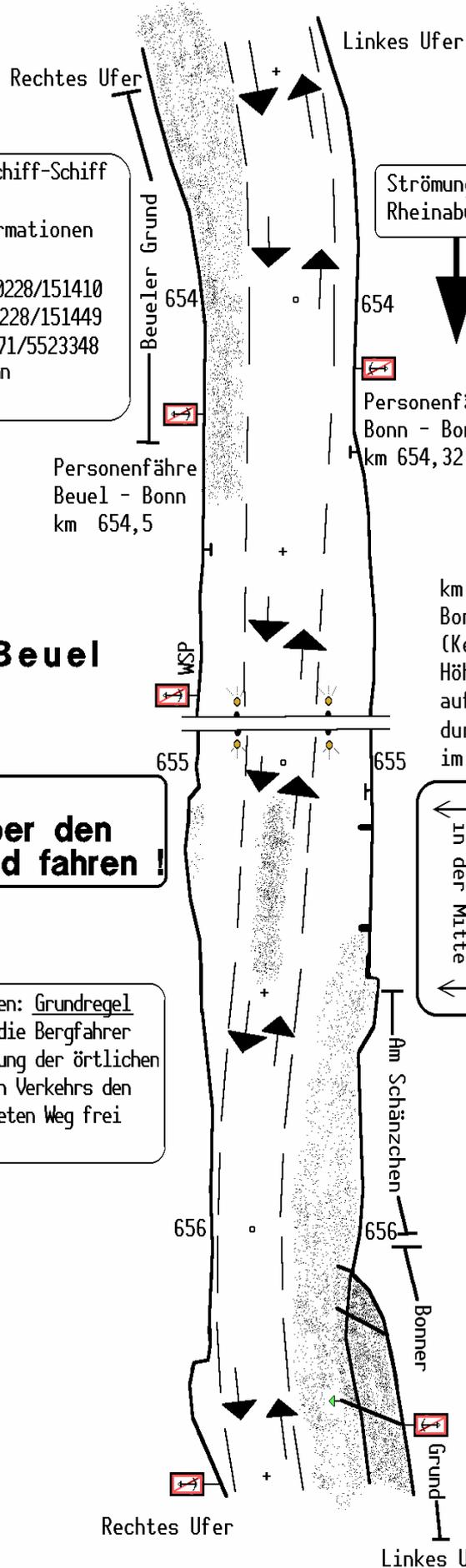
Bergfahrt mit
blauer Tafel

Bonn-Oberkassel

Bonn - Plittersdorf



Navigationsfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautischer Informationen
 Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Bonn Tel. 0228/151410
 " " Fax 0228/151449
 WSP Boot Bonn 0171/5523348
 Feuerlöschboot Bonn
 Tel. 0228 / 7170



Strömung
 Rheinabwärts

Personenfähre
 Bonn - Bonn-Beuel
 km 654,32

Personenfähre
 Beuel - Bonn
 km 654,5

Bonn

km 654,9 Strassenbrücke
 Bonn - Bonn-Beuel
 (Kennedybrücke) Lichte
 Höhe über HSW > 9,10 m
 auf 115,00 m.Brückenpfeiler
 durch Radarreflektoren gut
 im Radarbild sichtbar.

Bonn - Beuel

Achtung :
Langsam über den
Wichelsgrund fahren !

Wichelsgrund
 in der Mitte

Boethovenhalle

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer
 unter der Berücksichtigung der örtlichen
 Umstände und des übrigen Verkehrs den
 Talfahrern einen geeigneten Weg frei
 lassen.

W.S.A. Köln
 Tel. 0221/97350-0
 Nordrhein-Westfalen

W.S.A. Köln
 Tel. 0221/97350-0
 Nordrhein-Westfalen

Bonn - Schwarzrheindorf

km 657,1
 Nordbrücke Bonn
 Lichte Höhe über HSW
 > 9,10 m auf 150,00 m.
 Brückenpfeiler durch
 Radarreflektoren gut
 im Radarbild sichtbar.

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer
 unter der Berücksichtigung der örtlichen
 Umstände und des übrigen Verkehrs den
 Talfahrern einen geeigneten Weg frei
 lassen.



Bonn - Grau - Rheindorf

Handelswerft
 Bonn-Grau-Rheindorf
 km 657,6 - km 658,5

Handelswerft Containerverladung
 Bonn - Grau-Rheindorf
 km 657,6 - km 658,5
 km 658,5 Mündung
 Rheindorfer Bach

Navigationsfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautischer Informationen
 Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Bonn Tel. 0228/151410
 " " Fax 0228/151449
 WSP Boot Bonn 0171/5523348
 Feuerlöschboot Bonn
 Tel. 0228 / 7170

Strömung
 Rheinabwärts

W.S.A. Köln
 Tel. 0221/97350-0
 Nordrhein-Westfalen

Bergfahrt mit
 blauer Tafel

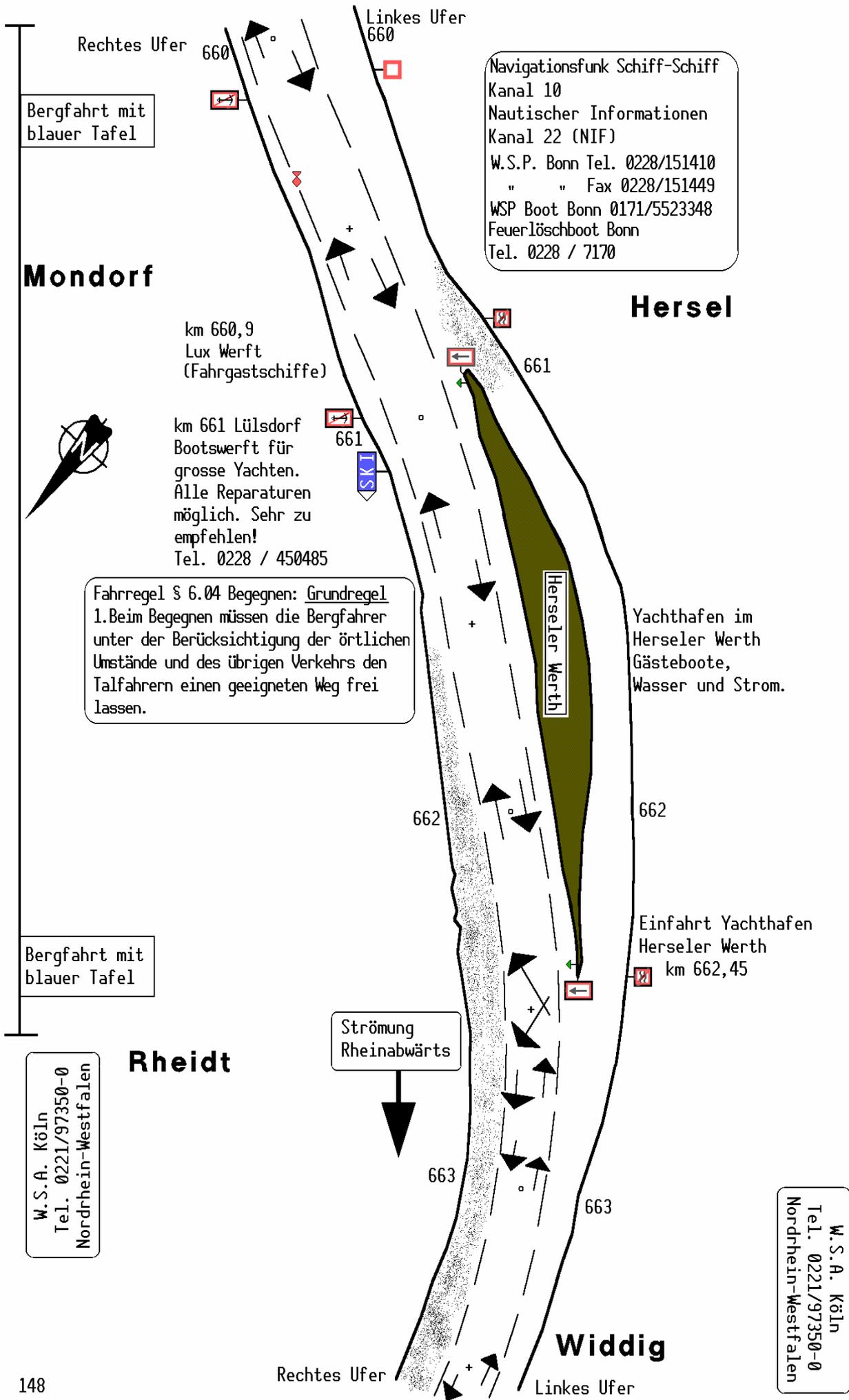
W.S.A. Köln
 Tel. 0221/97350-0
 Nordrhein-Westfalen

Mondorf

km 659,9
 Hafen Mondorf
 Yachthafen
 Gästeboote,
 Wasser und
 Strom

Autofähre
 Mondorf - Grau-
 Rheindorf
 660

Autofähre
 Mondorf - Grau-
 Rheindorf
 660



Bergfahrt mit blauer Tafel

Mondorf



km 660,9
Lux Werft
(Fahrgastschiffe)

km 661 Lülsdorf
Bootswerft für grosse Yachten.
Alle Reparaturen möglich. Sehr zu empfehlen!
Tel. 0228 / 450485

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Bergfahrt mit blauer Tafel

Rheidt

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Strömung Rheinabwärts

Hersel

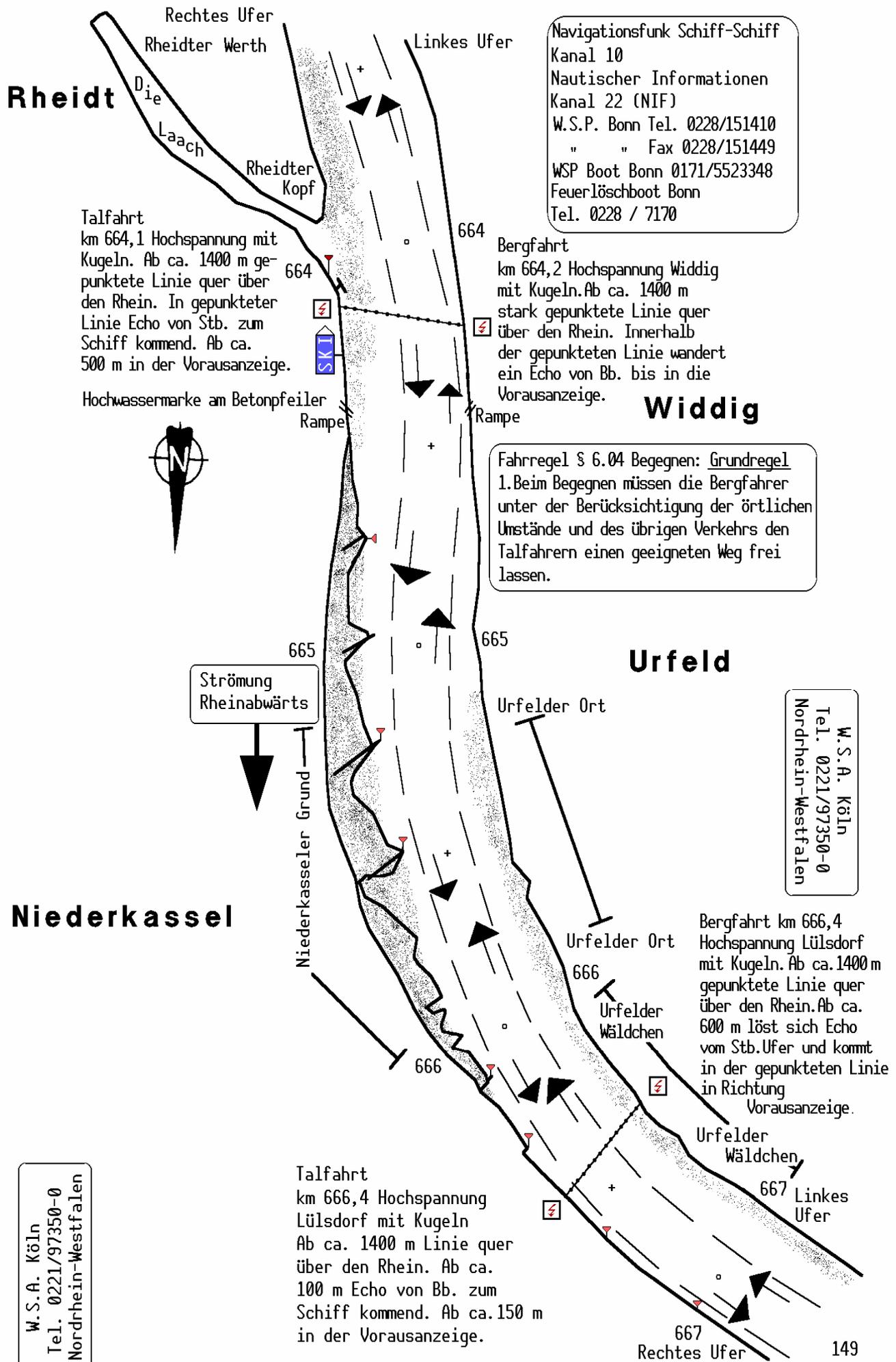
Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautischer Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Bonn Tel. 0228/151410
" " Fax 0228/151449
WSP Boot Bonn 0171/5523348
Feuerlöschboot Bonn
Tel. 0228 / 7170

Yachthafen im Herseler Werth
Gästeboote,
Wasser und Strom.

Einfahrt Yachthafen
Herseler Werth
km 662,45

Widdig

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen



Navigationsfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautischer Informationen
 Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Bonn Tel. 0228/151410
 " " Fax 0228/151449
 WSP Boot Bonn 0171/5523348
 Feuerlöschboot Bonn
 Tel. 0228 / 7170

Talfahrt
 km 664,1 Hochspannung mit
 Kugeln. Ab ca. 1400 m ge-
 punktete Linie quer über
 den Rhein. In gepunkteter
 Linie Echo von Stb. zum
 Schiff kommend. Ab ca.
 500 m in der Vorausanzeige.

Bergfahrt
 km 664,2 Hochspannung Widdig
 mit Kugeln. Ab ca. 1400 m
 stark gepunktete Linie quer
 über den Rhein. Innerhalb
 der gepunkteten Linie wandert
 ein Echo von Bb. bis in die
 Vorausanzeige.

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer
 unter der Berücksichtigung der örtlichen
 Umstände und des übrigen Verkehrs den
 Talfahrern einen geeigneten Weg frei
 lassen.

Bergfahrt km 666,4
 Hochspannung Lülsdorf
 mit Kugeln. Ab ca. 1400 m
 gepunktete Linie quer
 über den Rhein. Ab ca.
 600 m löst sich Echo
 vom Stb. Ufer und kommt
 in der gepunkteten Linie
 in Richtung
 Vorausanzeige.

Talfahrt
 km 666,4 Hochspannung
 Lülsdorf mit Kugeln
 Ab ca. 1400 m Linie quer
 über den Rhein. Ab ca.
 100 m Echo von Bb. zum
 Schiff kommend. Ab ca. 150 m
 in der Vorausanzeige.

W.S.A. Köln
 Tel. 0221/97350-0
 Nordrhein-Westfalen

W.S.A. Köln
 Tel. 0221/97350-0
 Nordrhein-Westfalen

Strömung
 Rheinabwärts



Niederkassel

Urfeld

Rheidt

Widdig

Rechtes Ufer
km 666,95 -
km 667,15
Umschlagstelle
Werk Lülisdorf

Linkes Ufer
Urfelder Grund

Reede Wesseling § 14.09
Grenzen der Reede
Die Reede erstreckt sich vor
Wesseling am linken Ufer von
km 667,93 bis km 672,30

Achtung:
Gefahrgutumschlag!
Langsam vorbeifahren

Lülisdorf

Stromhafen Union Kraftstoff
km 668,0 - km 668,5

§14.09(5)UK Harnstoffverlade-
anlage. Von km 667,93 - km 668,03

§14.09(6) Liegestelle
für Fahrzeuge mit
feuergefährlichen Gütern.
Von km 668,45 -
km 668,95

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer
unter der Berücksichtigung der örtlichen
Umstände und des übrigen Verkehrs den
Talfahrern einen geeigneten Weg frei
lassen.

km 667,96
Personenfähre
Lülisdorf-Wesseling

Wesseling

§14.09(4) Liegestelle
für Fahrzeuge mit
Ammoniak. Von km
669,0 - km 669,30

Abstand 40 m
Schneppenort
Rampe

km 669,4
Personenfähre
Wesseling -
Lülisdorf



Strömung
Rheinabwärts

§14.09 (7) Liegestelle
der Reederei
Braunkohle. Von km
669,59 - km 669,90

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautischer Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Bonn Tel. 0228/151410
" " Fax 0228/151449
WSP Boot Bonn 0171/5523348
Feuerlöschboot Bonn
Tel. 0228 / 7170

Bergfahrt mit
blauer Tafel

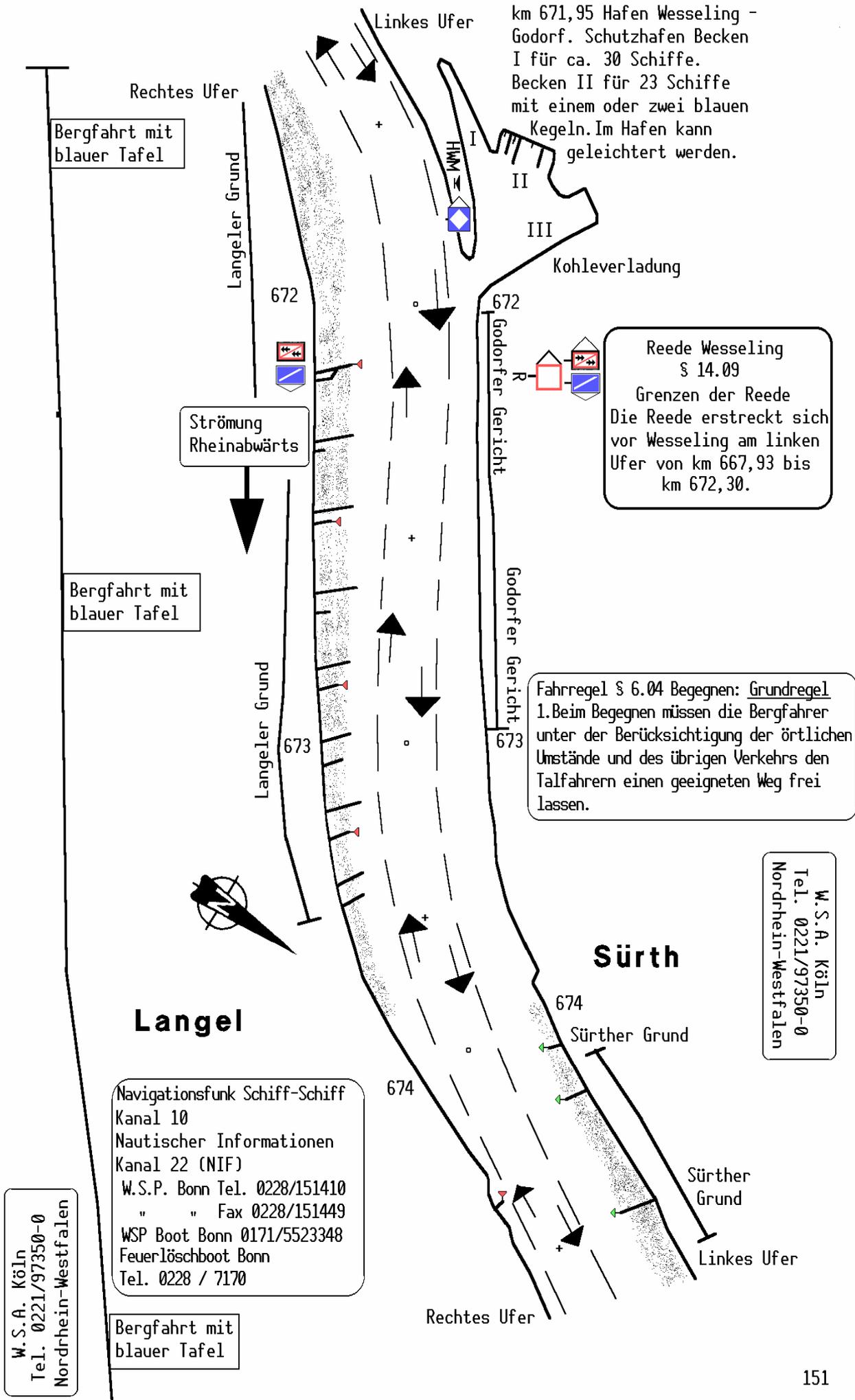
§ 14.09 (3) Liegestelle der
Schubschiffahrt. Nur leere
Fahrzeuge. Von km 669,90 -
km 670,20.

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Langeler
Grund
Rechtes Ufer
671

§ 14.09 (2) Allgemeine
Liegestelle für Fahrzeuge
die keine Zeichen nach § 3.32
führen müssen. Jedoch nur
Fahrzeuge die in Wesseling
laden oder löschen. Von km
670,33 - km 671,80.

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen



km 671,95 Hafen Wesseling - Godorf. Schutzhafen Becken I für ca. 30 Schiffe. Becken II für 23 Schiffe mit einem oder zwei blauen Kegeln. Im Hafen kann geleichtert werden.

Bergfahrt mit blauer Tafel

Strömung Rheinabwärts

Bergfahrt mit blauer Tafel

Reede Wesseling § 14.09
Grenzen der Reede Die Reede erstreckt sich vor Wesseling am linken Ufer von km 667,93 bis km 672,30.

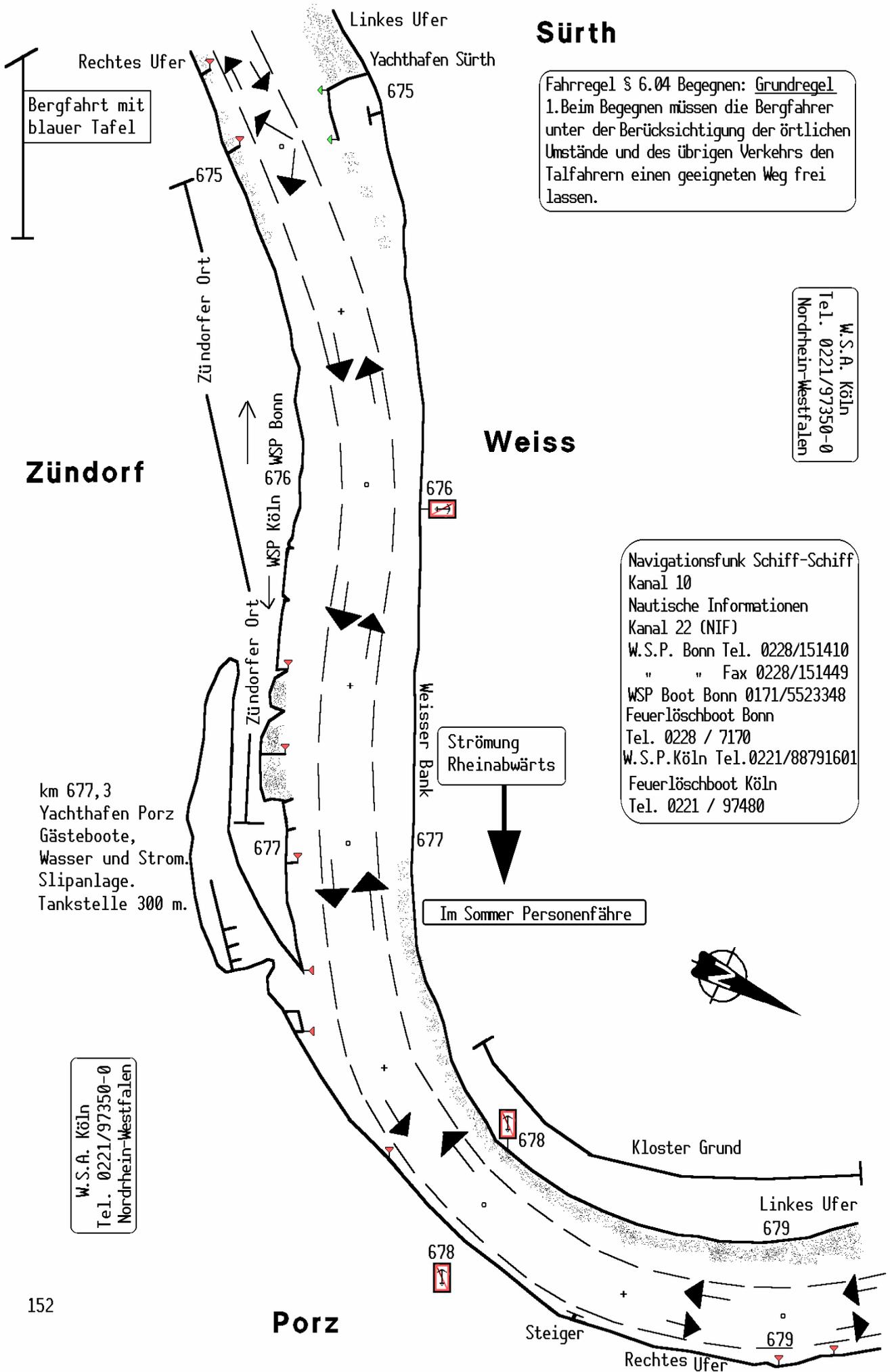
Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Navigationfunk Schiff-Schiff Kanal 10
Nautischer Informationen Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Bonn Tel. 0228/151410
" " Fax 0228/151449
WSP Boot Bonn 0171/5523348
Feuerlöschboot Bonn Tel. 0228 / 7170

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Bergfahrt mit blauer Tafel



Sürth

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

W.S.A. Köln
 Tel. 0221/97350-0
 Nordrhein-Westfalen

Zündorf

Weiss

Navigationfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Bonn Tel. 0228/151410
 " " Fax 0228/151449
 WSP Boot Bonn 0171/5523348
 Feuerlöschboot Bonn
 Tel. 0228 / 7170
 W.S.P. Köln Tel. 0221/88791601
 Feuerlöschboot Köln
 Tel. 0221 / 97480

km 677,3
 Yachthafen Porz
 Gästeboote,
 Wasser und Strom.
 Slipanlage.
 Tankstelle 300 m.

Strömung
 Rheinabwärts

Im Sommer Personenfähre

W.S.A. Köln
 Tel. 0221/97350-0
 Nordrhein-Westfalen

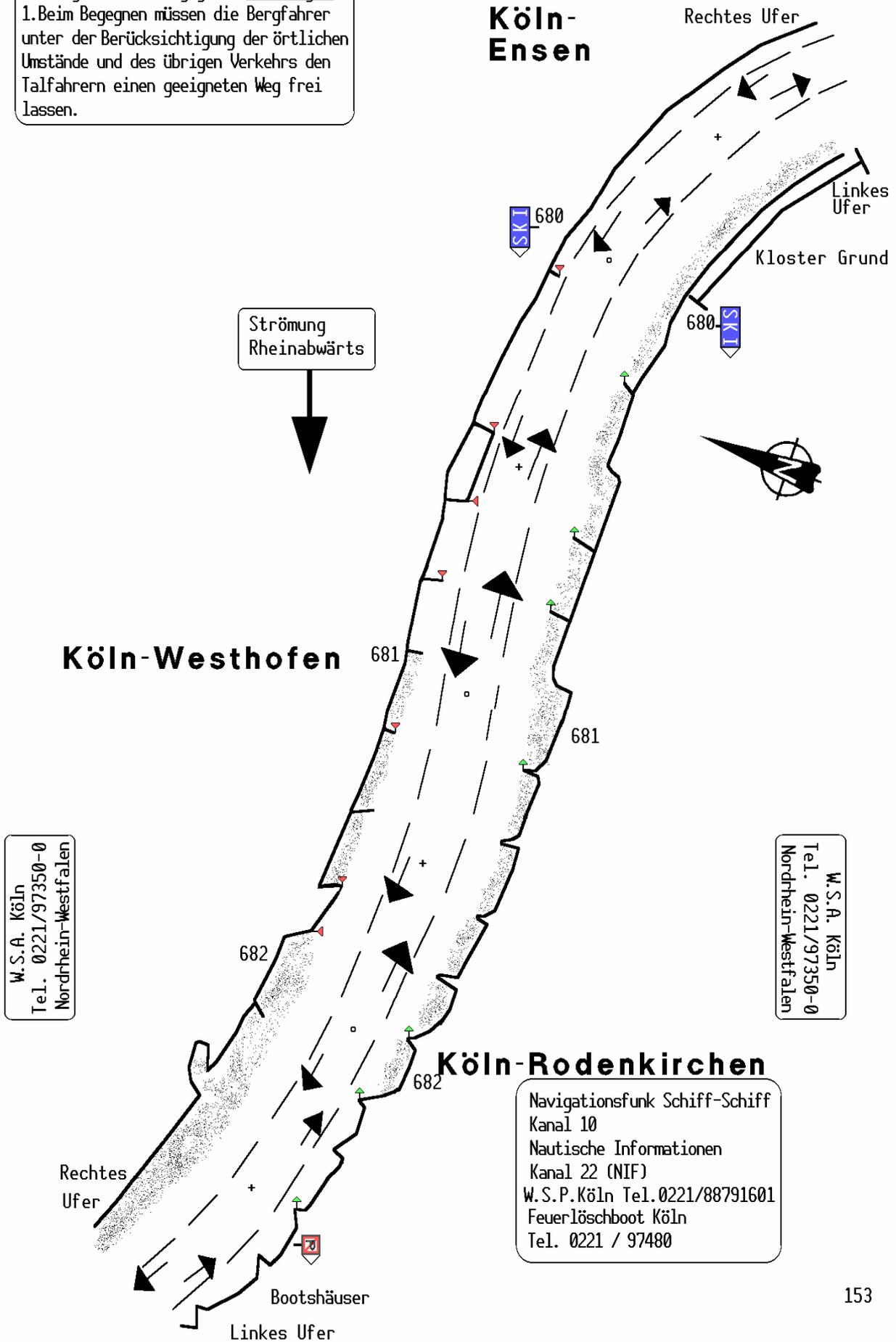
Porz

Steiger

Rechtes Ufer

Linkes Ufer
 679

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.



W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen



Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P.Köln Tel. 0221/ 88791601
Feuerlöschboot Köln
Tel. 0221 / 97480

Bergfahrt mit blauer Tafel
Strömung Rheinabwärts

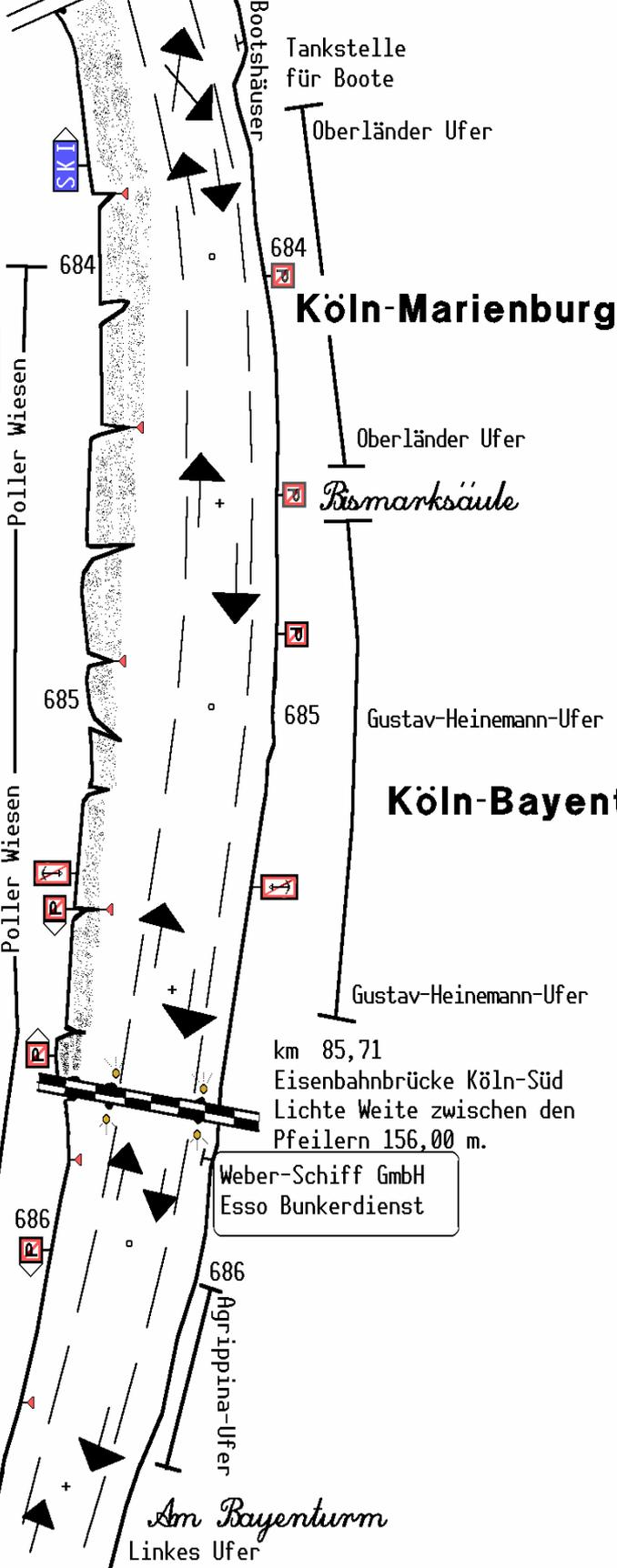
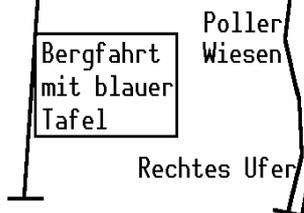


Köln-Poll

Bergfahrt mit blauer Tafel

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Bergfahrt mit blauer Tafel



Am Bayenturm
Linkes Ufer

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

km 687,30
Hafen Köln-Deutz
Im Hafen können
Schiffe mit einer
Länge bis 60,00 m
drehen. Schutzhafen
für 70 Schiffe ohne
blauen Kegel. 3 Kräne
bis 20 Tonnen Hub.
An- und Abmeldepflichtig.
Tel. 0221/3381-1

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Drehbrücke
22,00 m Durchfahrtsbreite

km 687,28 Severinsbrücke
Strassenbrücke. Lichte
Weite zwischen den
Pfeilern 280,00 m.

Köln - Deutz

Deutzer
Mittelplatte

km 687,93 Strassenbrücke
Köln-Deutz. Lichte Weite
zwischen den Pfeilern
179,00 m.

km 688,45 Hohenzollernbrücke
Eisenbahnbrücke Köln.
Lichte Weite zwischen den
Pfeilern 160,00 m.

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P.Köln Tel. 0221/ 88791601
Feuerlöschboot Köln
Tel. 0221 / 97480

Rechtes Ufer

Strömung
Rheinabwärts

Agrippinauer Ufer

Rechtes Ufer

Linkes Ufer
Am Bayenturm

Poller Wiesen
687
Rheinau-
Halbinsel
687

km 687,5 Rheinauhafen
Gästeboote, Wasser
und Strom. Verkehrs-
günstig gelegen.
Sehr gute Landver-
bindung. Citynähe !

Drehbrücke
21,00 m Durchfahrtsbreite.

Am Werthchen

688

688
Pegel
Frankenwerft

km 688,62
P.-Fähre
Köln-Deutz

Köln - Düsseldorf

Köln

Dom

Hauptbahnhof

Messe

689

689

Konrad-Adenauer-Ufer

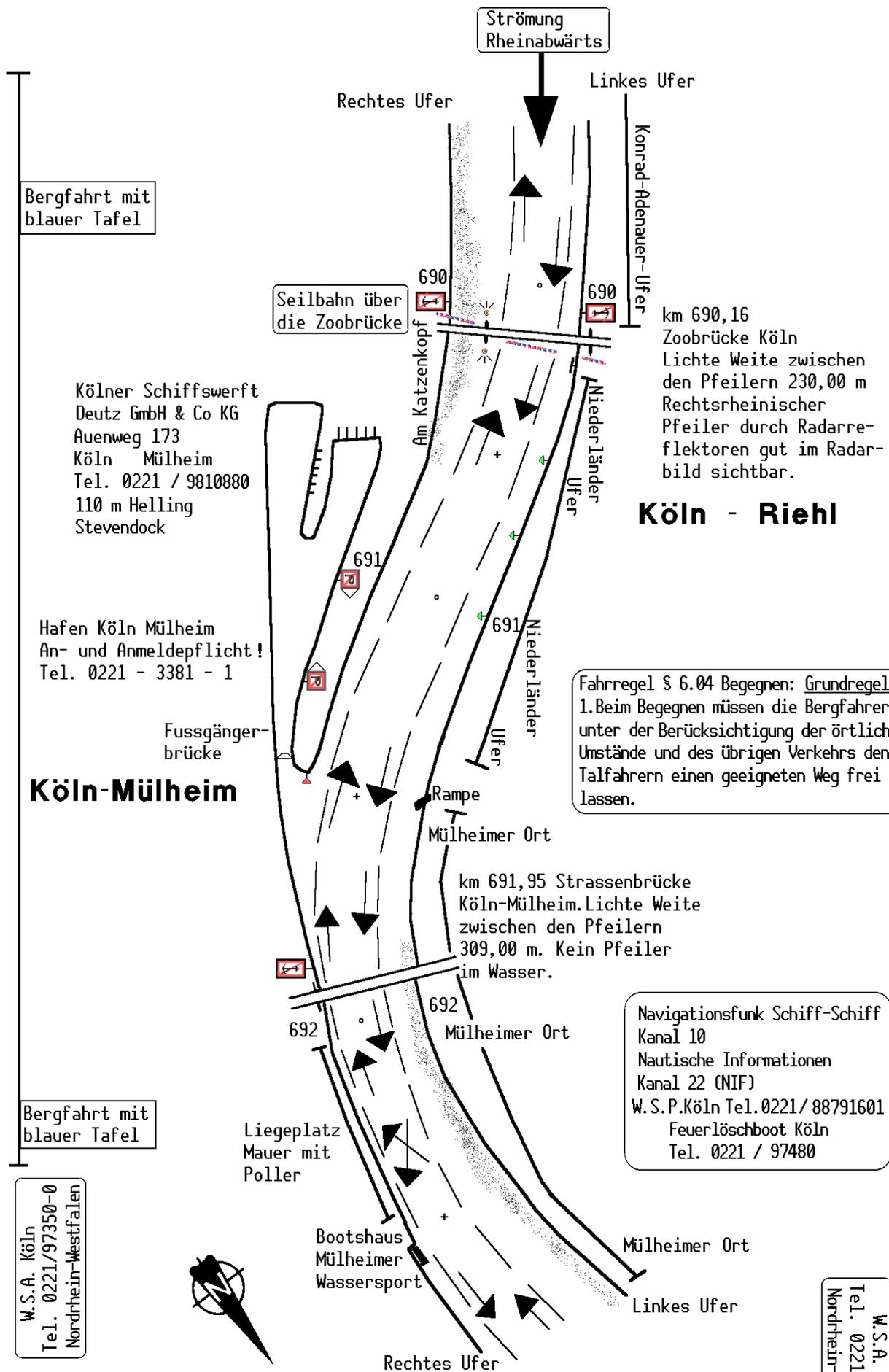
Rastei

Linkes Ufer

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer
unter der Berücksichtigung der örtlichen
Umstände und des übrigen Verkehrs den
Talfahrern einen geeigneten Weg frei
lassen.

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen





Bergfahrt mit blauer Tafel

Kölner Schiffswerft
Deutz GmbH & Co KG
Auenweg 173
Köln Mülheim
Tel. 0221 / 9810880
110 m Helling
Stevendock

Hafen Köln Mülheim
An- und Anmeldepflicht!
Tel. 0221 - 3381 - 1

Fussgängerbrücke

Köln-Mülheim

Bergfahrt mit blauer Tafel

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen



Seilbahn über die Zoo-Brücke

690 Am Katzenkopf

Linkes Ufer

Konrad-Adenauer-Ufer

km 690,16
Zoo-Brücke Köln
Lichte Weite zwischen den Pfeilern 230,00 m
Rechtsrheinischer Pfeiler durch Radarreflektoren gut im Radarbild sichtbar.

Köln - Riehl

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Rampe
Mülheimer Ort
km 691,95 Strassenbrücke Köln-Mülheim. Lichte Weite zwischen den Pfeilern 309,00 m. Kein Pfeiler im Wasser.

Navigationfunk Schiff-Schiff Kanal 10
Nautische Informationen Kanal 22 (NIF)
W.S.P.Köln Tel. 0221/ 88791601
Feuerlöschboot Köln
Tel. 0221 / 97480

692 Mülheimer Ort

Liegeplatz Mauer mit Poller

Bootshaus Mülheimer Wassersport

Mülheimer Ort

Linkes Ufer

Rechtes Ufer

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Ehem. Verlade-
stelle Felten &
Guilleaume

693

693

Mühlheimer Ort

Strömung
Rheinabwärts

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
W.S.P.Köln Tel. 0221/ 88791601
Feuerlöschboot Köln
Tel. 0221 / 97480

Köln-Niehl

694

694

Mühlheimer Ort

**Hafen
Köln-Niehl I**
Siehe Hafenplan
Tel. 0221 / 3381-1

Mülheimer Ort

Guter Ankerplatz

Auslaufbauwerk

695

695

Anker-
platz

Köln-Stammheim

695

Fuss-
gänger-
brücke

Stammheimer Grund

696

696

Bergfahrt mit
blauer Tafel

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen



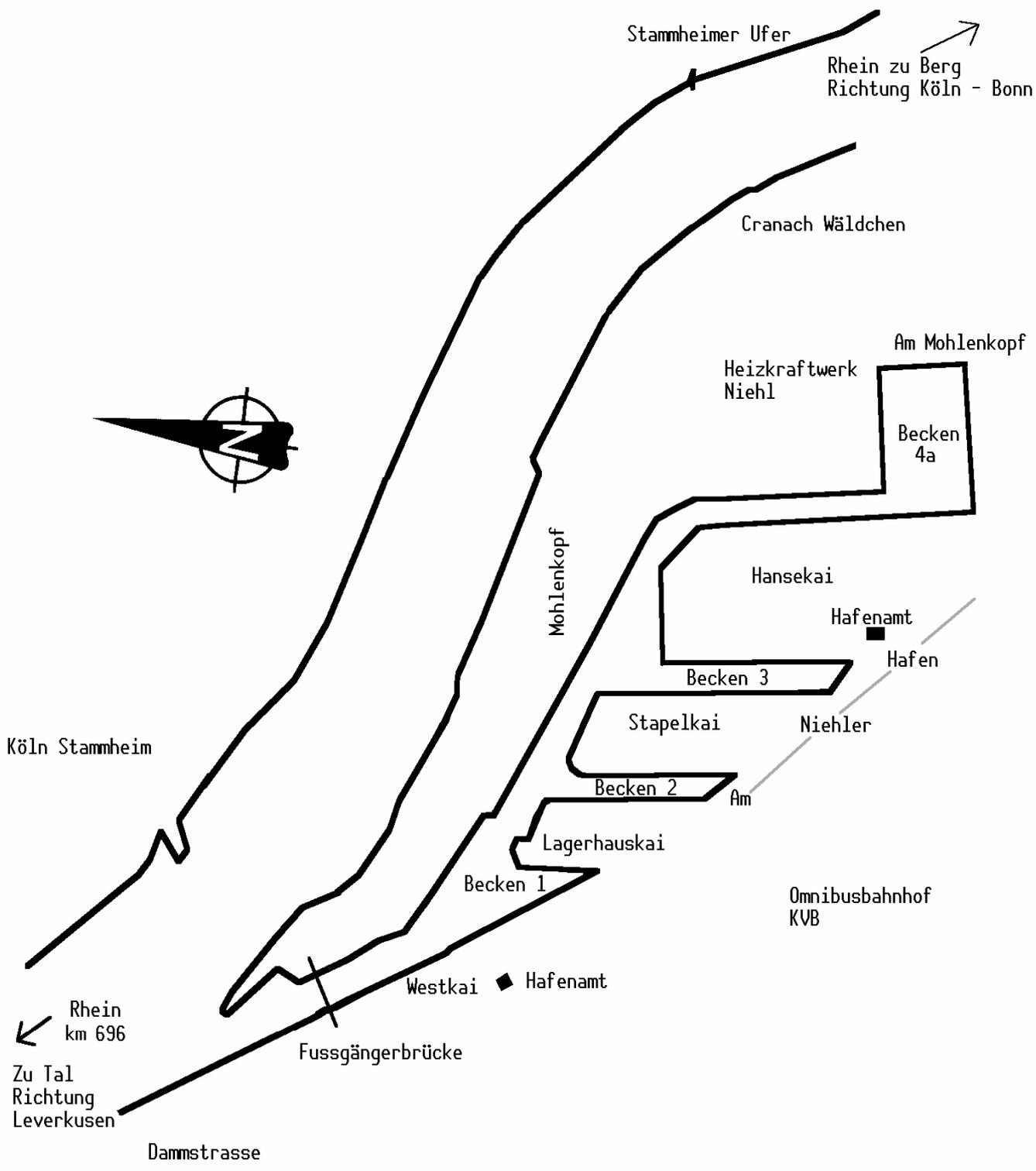
Rechtes Ufer

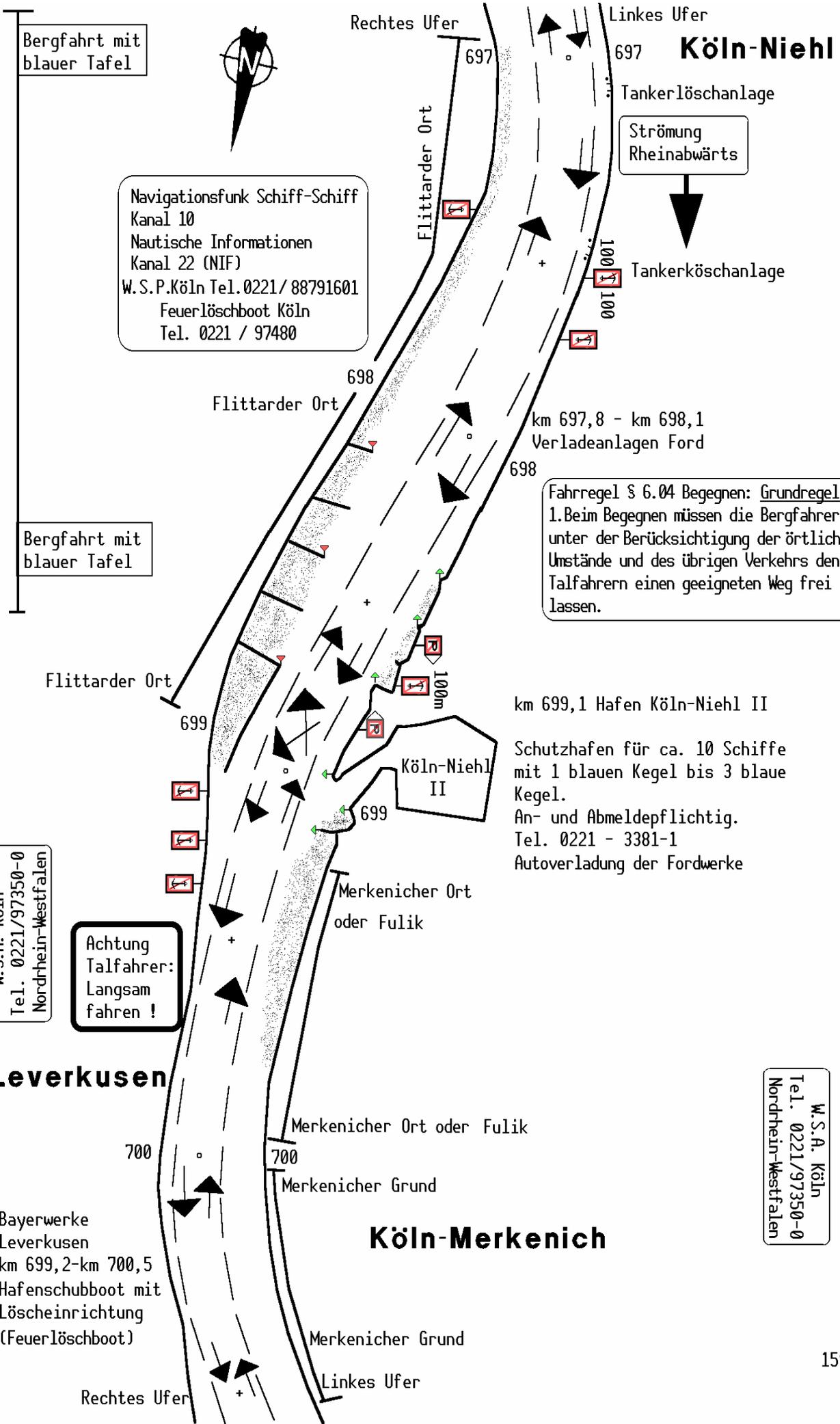
100 m

100 m

Linkes Ufer

157





Bergfahrt mit blauer Tafel

Navigationsfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 22 (NIF)
 W.S.P.Köln Tel. 0221/ 88791601
 Feuerlöschboot Köln
 Tel. 0221 / 97480

Bergfahrt mit blauer Tafel

W.S.A. Köln
 Tel. 0221/97350-0
 Nordrhein-Westfalen

Achtung Talfahrer: Langsam fahren !

Leverkusen

Bayerwerke
 Leverkusen
 km 699,2-km 700,5
 Hafenschubboot mit
 Löscheinrichtung
 (Feuerlöschboot)

Rechtes Ufer

Rechtes Ufer

Flittarder Ort

Flittarder Ort

Flittarder Ort

Merkenicher Ort oder Fulik

Merkenicher Ort oder Fulik

Merkenicher Grund

Köln-Merkenich

Merkenicher Grund

Linkes Ufer

Linkes Ufer

Köln-Niehl

Tankerlöschanlage

Strömung Rheinabwärts

Tankerlöschanlage

km 697,8 - km 698,1
Verladeanlagen Ford

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

km 699,1 Hafen Köln-Niehl II

Schutzhafen für ca. 10 Schiffe
 mit 1 blauen Kegel bis 3 blaue Kegel.
 An- und Abmeldepflichtig.
 Tel. 0221 - 3381-1
 Autoverladung der Fordwerke

W.S.A. Köln
 Tel. 0221/97350-0
 Nordrhein-Westfalen

Leverkusen

km 701,45 Autobahnbrücke Leverkusen. Lichte Weite zwischen den Pfeilern 280,00 m. Brückenpfeiler durch Radarreflektoren gut im Radarbild zu sehen.

Leverkusen-Wiesdorf

km 702,8 - km 702,91 3 Hochspannungen Kasselberg mit KugelIn. Ab 1400 m gepunktete Linie (Dreifachlinie) quer über den Rhein. Ab ca. 600 m löst sich ein Echo aus dem Stb.-Ufer und kommt in der gepunkteten Linie zum Schiff. Das Echo ist etwas der gepunkteten Linie vorgelagert.

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P.Köln Tel. 0221/ 88791601
Feuerlöschboot Köln
Tel. 0221 / 97480

Bergfahrt mit
blauer Tafel

160

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Köln-Merkenich

km 701 - km 700,5
Liegeplatz für Schiffe
mit einem oder zwei
blauen Kegeln im
Verkehr mit Bayer AG

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Strömung
Rheinabwärts

**Nicht unter den
Hochspannungen
vor Anker gehen.
Fehlechos im
Radarbild !**

km 702,8 - km 702,91
3 Hochspannungen Kasselberg
mit KugelIn. Sehr stark ge-
punktete Linie quer über
dem Rhein. Ab ca. 600 m sehr
starkes Echo von Steuerbord
in der gepunkteten Linie.

km 702,5
Alte
Wuppermündung

km 703
Neue
Wuppermündung

Wupperort

Rheinkassel

Totmannsort
oder
Totmannkopf



Totmannsort
oder
Totmannkopf

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Rheindorf

Rheindorfer Hölle
Guter Ankerplatz

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

701
Yachthafen
Leverkusen

702

702

703

703

704

704

Bergfahrt mit blauer Tafel

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P.Tel. 0221/88791601
Feuerlöschboot Köln
Tel. 0221 / 97480



Rechtes Ufer Linkes Ufer

Totmannskopf
oder
Totmannsort

Langel

705

km 705,3
Autofähre
Hitdorf-Langel

705

km 705,3
Autofähre
Langel-Hitdorf

Rampe

Rampe

Hitdorf

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Bergfahrt mit blauer Tafel

Clubhaus

706

km 706,9
Yachthafen Hitdorf
Gästeboote, Wasser
und Strom.
Gute Liegemöglichkeiten.
Krananlagen.

706

Strömung
Rheinabwärts



Hitdorfer Bucht

Stege



707

707

Pilgramskopf

Bergfahrt mit blauer Tafel

2 Dalben unterhalb
Hafen
Hitdorf

Bleerer Höfe

Pilgramskopf

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Monheim



Bergfahrt mit blauer Tafel

Bergfahrt mit blauer Tafel

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Monheimer Kehl

714

713

Ehemaliger Tankumschlag Monheim

km 713,5 Gaststätte Piwipp

714

SKI

Baumberger Ort

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

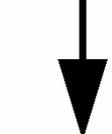
Navigationsfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Köln Tel. 0221/88791601
Feuerlöschboot Köln
Tel. 0221 / 97480
W.S.P. Düsseldorf
Tel. 0211 / 394075
Feuerlöschboot Düsseldorf
Tel. 0221 / 3889540

715

715

Baumberger Ort

Strömung Rheinabwärts



Baumberger Ort

716

Talfahrt km 716
Hochspannung Baumberg mit Kugeln. Ab ca. 1400m gepunktete Linie quer über den Rhein. Ab ca. 700m löst sich ein Echo und kommt in der gepunkteten Linie in Richtung Vorausanzeige

Bergfahrt km 716 Hochspannung Baumberg mit Kugeln. Gepunktete Linie quer über dem Rhein. Bei ca. 1000 m löst sich ein Echo vom Bb.-Ufer und wandert in die Vorausanzeige.

Kirberger Ort

Zonser Grund

Baumberg

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

SKI

Guter Ankerplatz

717

Zonser Grund

717

Guter Ankerplatz

Kirberger Ort

Zonser Grund

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Zons

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Ausleger



Rechtes Ufer
 Linkes Ufer
Zons
 km 718 Autofähre Ausleger-Zons
 718
 km 718 Autofähre Zons-Ausleger
 718

Strömung Rheinabwärts

W.S.A. Köln
 Tel. 0221 / 97350 - 0
 Nordrhein-Westfalen

Bergfahrt mit blauer Tafel

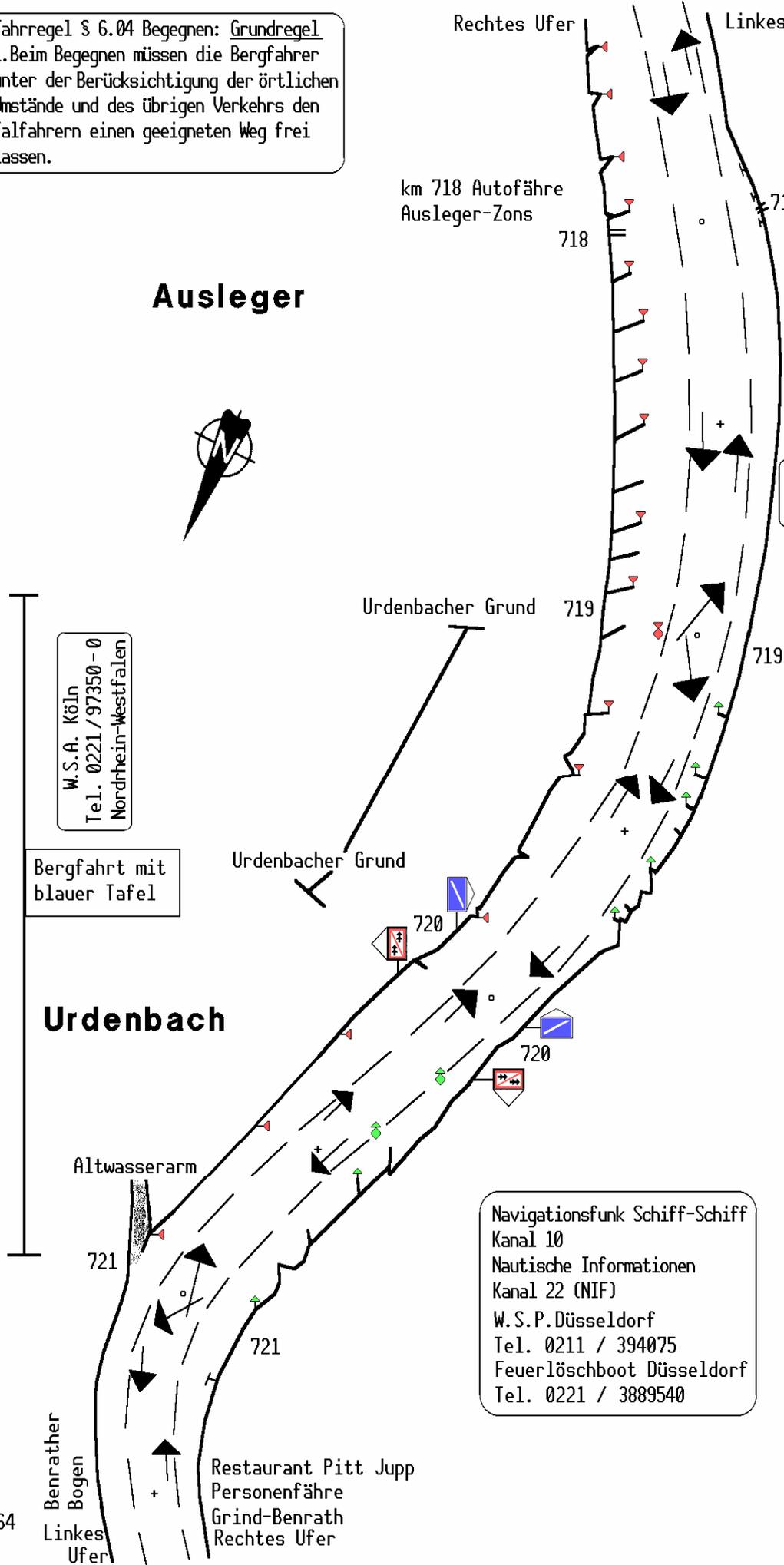
Urdenbach

Urdenbacher Grund 719
 719
 Urdenbacher Grund
 720
 720
 721
 721

Navigationfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Düsseldorf
 Tel. 0211 / 394075
 Feuerlöschboot Düsseldorf
 Tel. 0221 / 3889540

W.S.A. Köln
 Tel. 0221 / 97350 - 0
 Nordrhein-Westfalen

Benrather Bogen
 Linkes Ufer
 Restaurant Pitt Jupp
 Personenfähre
 Grind-Benrath
 Rechtes Ufer



Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Düsseldorf
Tel. 0221 / 394075
Feuerlöschboot Düsseldorf
Tel. 0221 / 3889540

km 722,5 - km 723,9
Umschlaganlagen
Reisholz

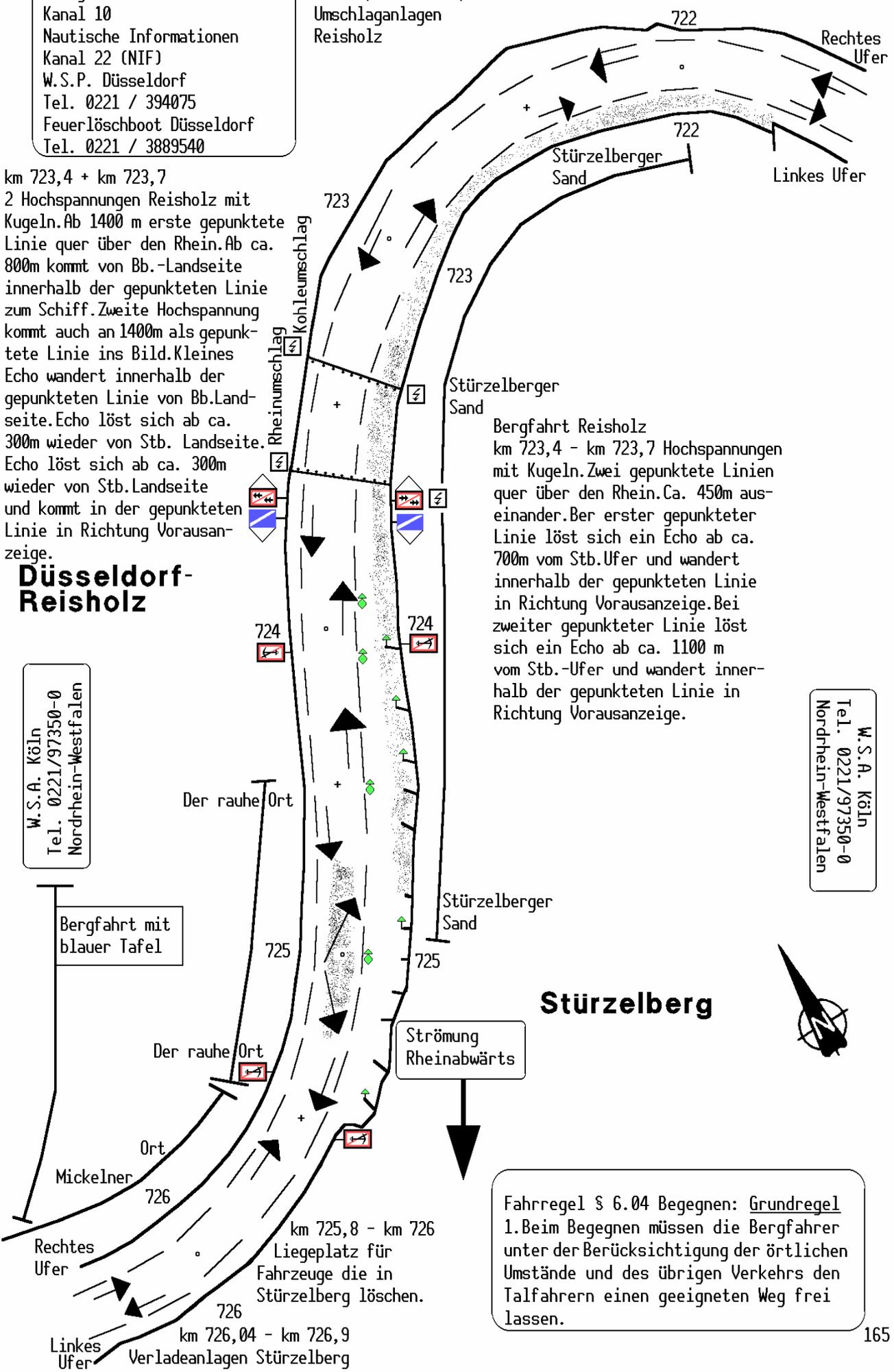
km 723,4 + km 723,7
2 Hochspannungen Reisholz mit Kugeln. Ab 1400 m erste gepunktete Linie quer über den Rhein. Ab ca. 800m kommt von Bb.-Landseite innerhalb der gepunkteten Linie zum Schiff. Zweite Hochspannung kommt auch an 1400m als gepunktete Linie ins Bild. Kleines Echo wandert innerhalb der gepunkteten Linie von Bb.-Landseite. Echo löst sich ab ca. 300m wieder von Stb. Landseite. Echo löst sich ab ca. 300m wieder von Stb. Landseite und kommt in der gepunkteten Linie in Richtung Vorausanzeige.

Düsseldorf-Reisholz

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Bergfahrt mit blauer Tafel

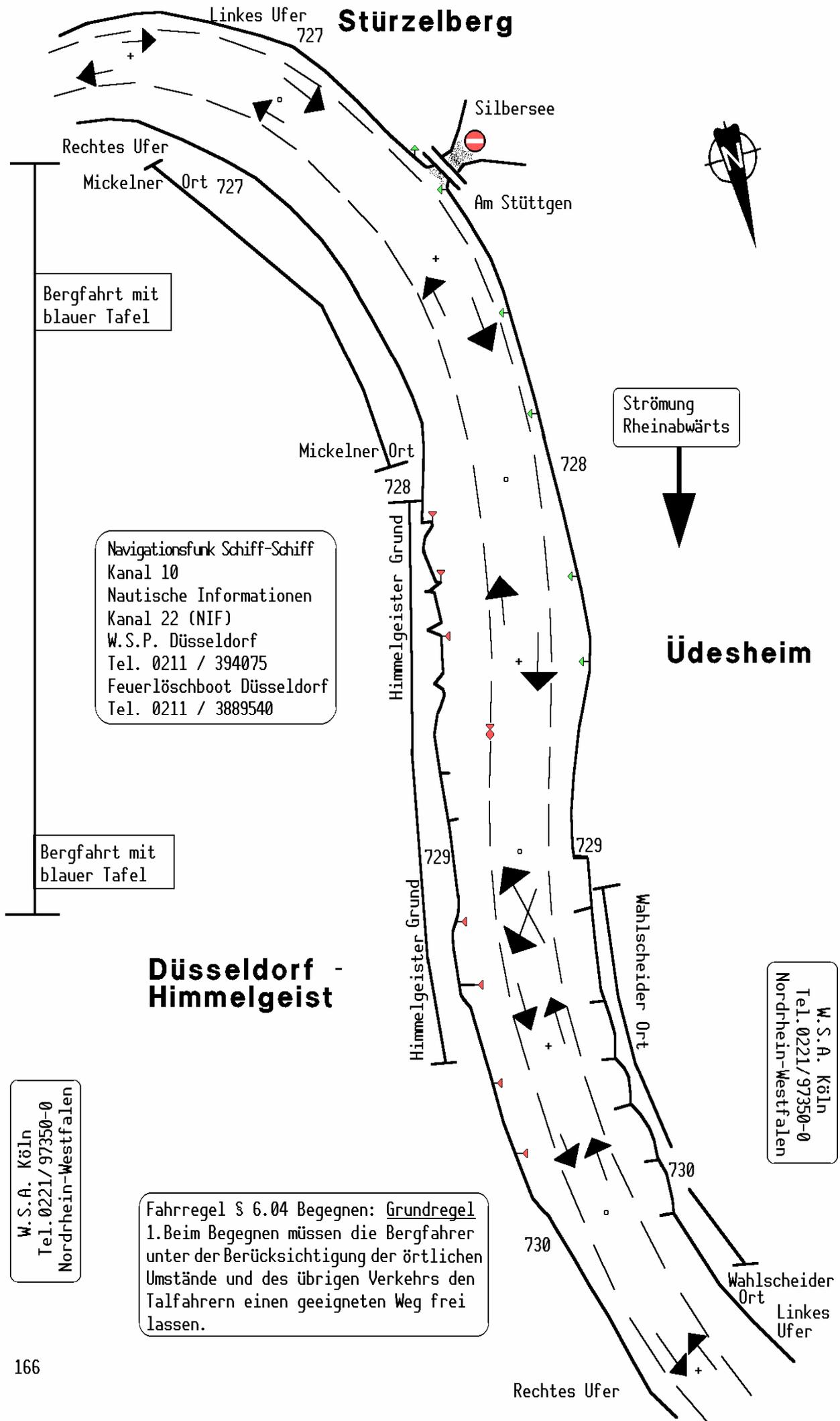
W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen



Bergfahrt Reisholz
km 723,4 - km 723,7 Hochspannungen mit Kugeln. Zwei gepunktete Linien quer über den Rhein. Ca. 450m auseinander. Bei erster gepunkteter Linie löst sich ein Echo ab ca. 700m vom Stb.-Ufer und wandert innerhalb der gepunkteten Linie in Richtung Vorausanzeige. Bei zweiter gepunkteter Linie löst sich ein Echo ab ca. 1100 m vom Stb.-Ufer und wandert innerhalb der gepunkteten Linie in Richtung Vorausanzeige.

Strömung Rheinabwärts

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.



Stürzelberg

Linkes Ufer 727

Rechtes Ufer
Mickelner Ort 727

Silbersee

Am Stüttgen

Bergfahrt mit blauer Tafel

Strömung Rheinabwärts

Mickelner Ort 728

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Düsseldorf
Tel. 0211 / 394075
Feuerlöschboot Düsseldorf
Tel. 0211 / 3889540

Üdesheim

Bergfahrt mit blauer Tafel

Himmelgeister Grund

Himmelgeister Grund

Wahlscheider Ort

Düsseldorf - Himmelgeist

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

729

729

730

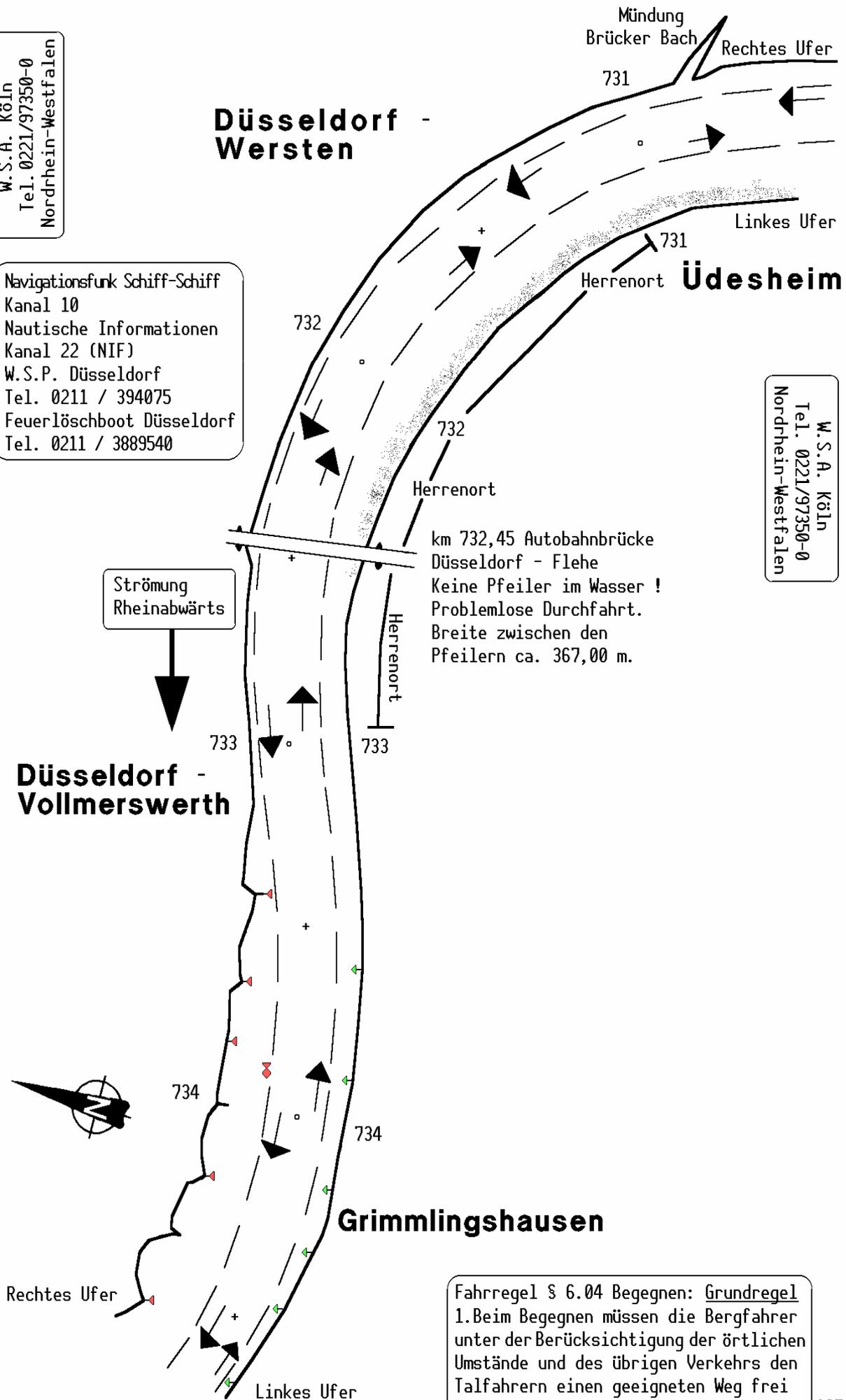
Wahlscheider Ort
Linkes Ufer

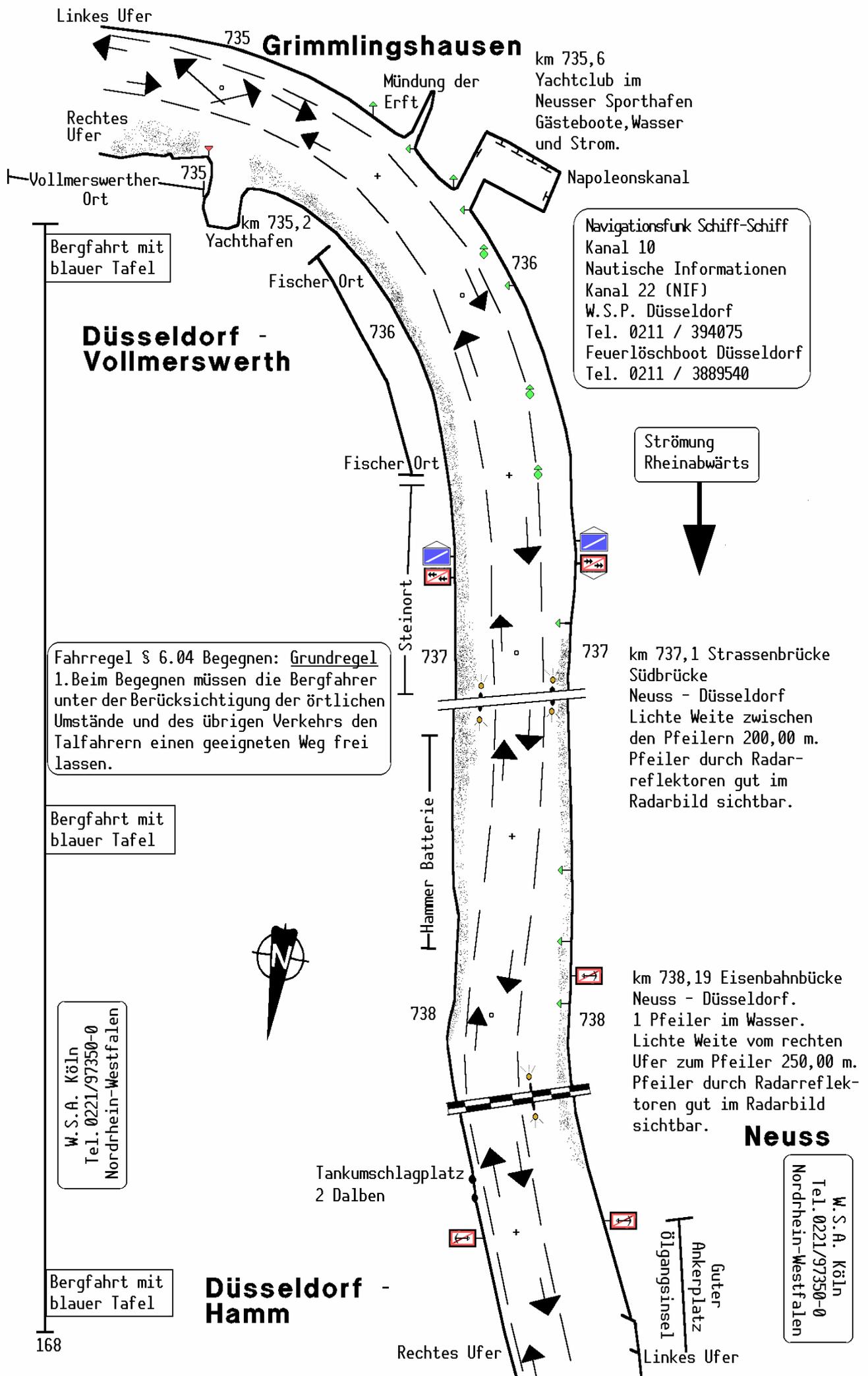
Rechtes Ufer

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Düsseldorf
Tel. 0211 / 394075
Feuerlöschboot Düsseldorf
Tel. 0211 / 3889540

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen





Grimmlingshausen

km 735,6
Yachtclub im
Neusser Sporthafen
Gästeboote, Wasser
und Strom.

Linkes Ufer

Rechtes Ufer

Vollmerswerther Ort

Bergfahrt mit blauer Tafel

Düsseldorf - Vollmerswerth

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Bergfahrt mit blauer Tafel

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Bergfahrt mit blauer Tafel

Düsseldorf - Hamm

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Düsseldorf
Tel. 0211 / 394075
Feuerlöschboot Düsseldorf
Tel. 0211 / 3889540

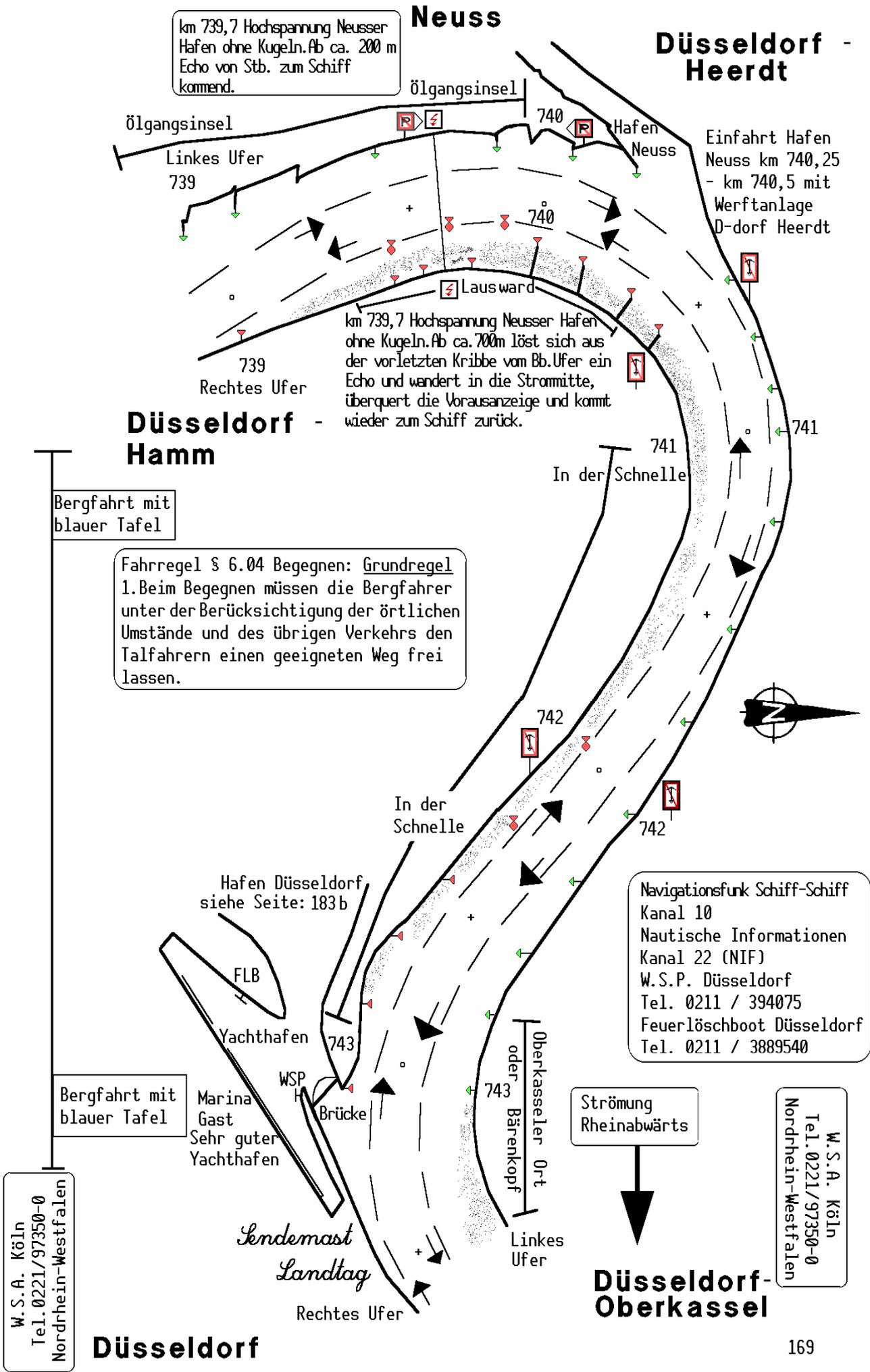
Strömung Rheinabwärts

km 737,1 Strassenbrücke
Südbrücke
Neuss - Düsseldorf
Lichte Weite zwischen den Pfeilern 200,00 m.
Pfeiler durch Radarreflektoren gut im Radarbild sichtbar.

km 738,19 Eisenbahnbrücke
Neuss - Düsseldorf.
1 Pfeiler im Wasser.
Lichte Weite vom rechten Ufer zum Pfeiler 250,00 m.
Pfeiler durch Radarreflektoren gut im Radarbild sichtbar.

Neuss

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen



km 739,7 Hochspannung Neusser Hafen ohne Kugel. Ab ca. 200 m Echo von Stb. zum Schiff komend.

Düsseldorf - Heerdt

Einfahrt Hafen Neuss km 740,25 - km 740,5 mit Werftanlage D-dorf Heerdt

km 739,7 Hochspannung Neusser Hafen ohne Kugel. Ab ca. 700m löst sich aus der vorletzten Kribbe vom Bb.Ufer ein Echo und wandert in die Strommitte, überquert die Vorausanzeige und kommt wieder zum Schiff zurück.

Düsseldorf - Hamm

Bergfahrt mit blauer Tafel

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Navigationsfunk Schiff-Schiff Kanal 10
Nautische Informationen Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Düsseldorf
Tel. 0211 / 394075
Feuerlöschboot Düsseldorf
Tel. 0211 / 3889540

Bergfahrt mit blauer Tafel

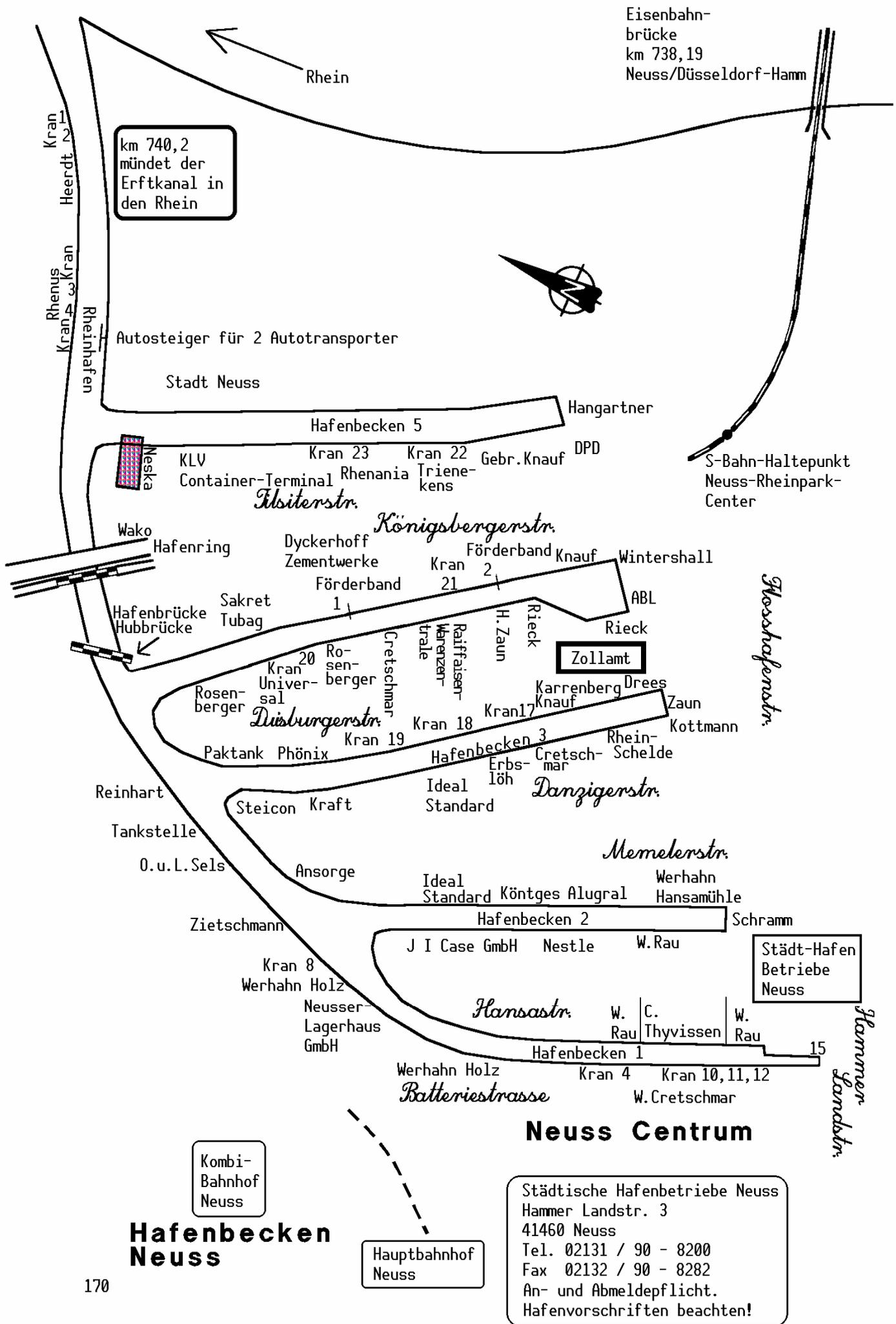
W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Strömung Rheinabwärts

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

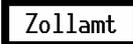
Düsseldorf-Oberkassel

Düsseldorf



km 740,2
mündet der
Erftkanal in
den Rhein

Eisenbahn-
brücke
km 738,19
Neuss/Düsseldorf-Hamm



Glasschäferstr.

Hammer
Landstr.

**Hafenbecken
Neuss**

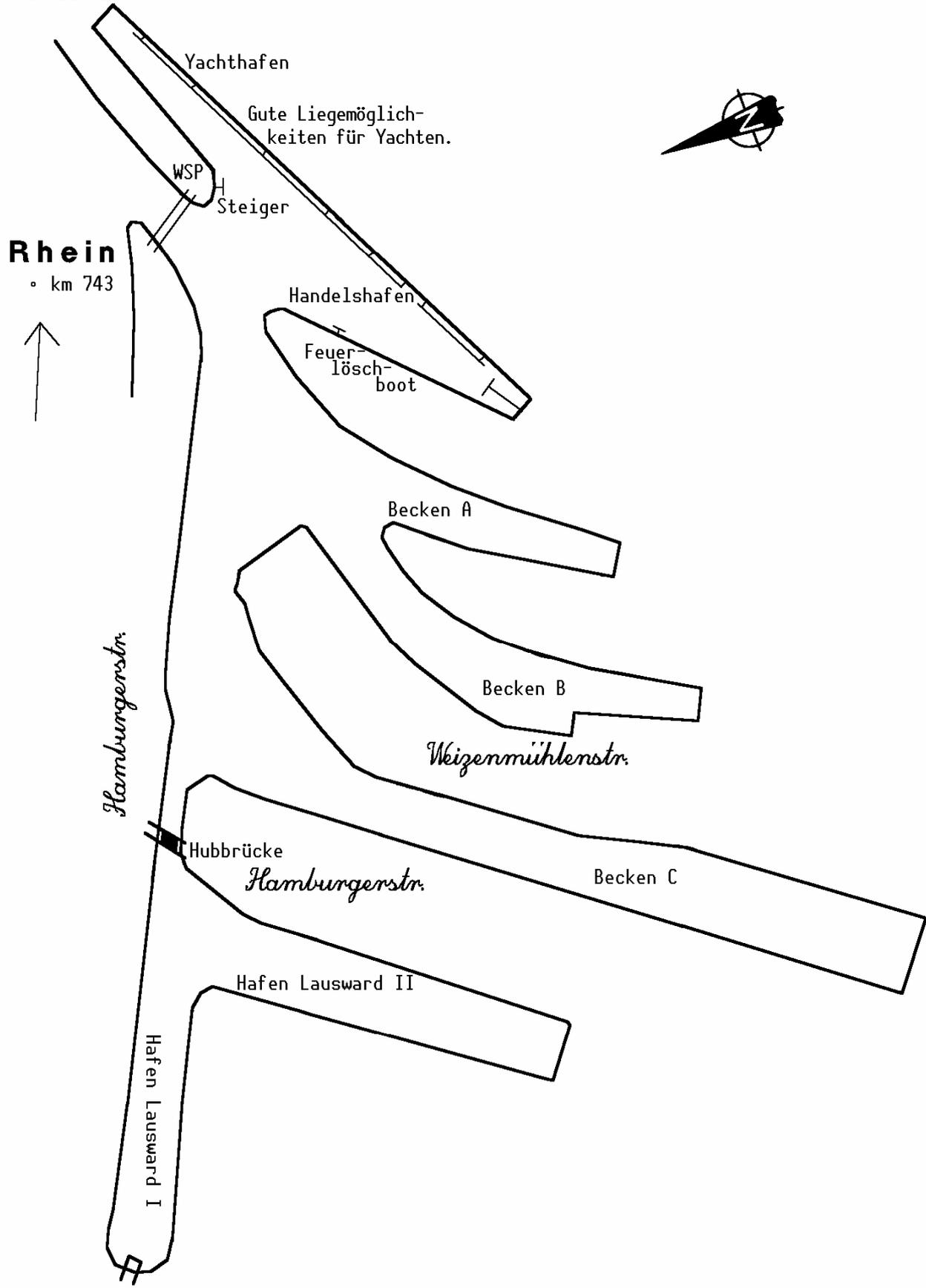
Neuss Centrum

Städtische Hafenbetriebe Neuss
 Hammer Landstr. 3
 41460 Neuss
 Tel. 02131 / 90 - 8200
 Fax 02132 / 90 - 8282
 An- und Abmeldepflicht.
 Hafenvorschriften beachten!

Hafen Düsseldorf

Landtag NRW

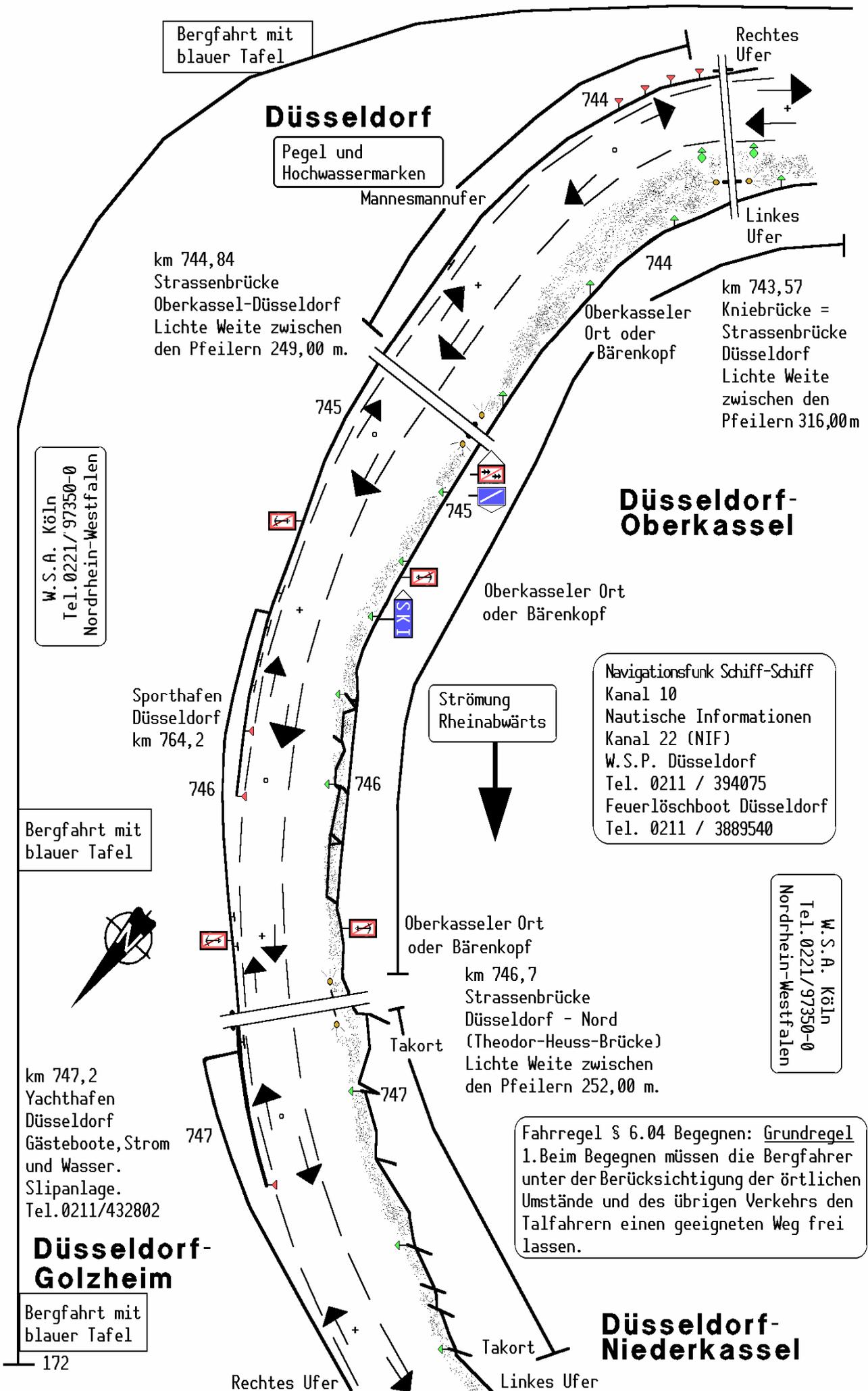
Fernsehturm



Rhein

• km 743





Bergfahrt mit blauer Tafel

Düsseldorf

Pegel und Hochwassermarken

Mannesmannufer

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

km 744,84
Strassenbrücke
Oberkassel-Düsseldorf
Lichte Weite zwischen den Pfeilern 249,00 m.

km 743,57
Kniebrücke =
Strassenbrücke
Düsseldorf
Lichte Weite zwischen den Pfeilern 316,00m

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Düsseldorf-Oberkassel

Oberkasseler Ort oder Bärenkopf

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Düsseldorf
Tel. 0211 / 394075
Feuerlöschboot Düsseldorf
Tel. 0211 / 3889540

Sporthafen
Düsseldorf
km 764,2

Strömung
Rheinabwärts

Bergfahrt mit blauer Tafel



W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Oberkasseler Ort oder Bärenkopf

km 746,7
Strassenbrücke
Düsseldorf - Nord
(Theodor-Heuss-Brücke)
Lichte Weite zwischen den Pfeilern 252,00 m.

km 747,2
Yachthafen
Düsseldorf
Gästeboote, Strom und Wasser.
Slipanlage.
Tel. 0211/432802

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

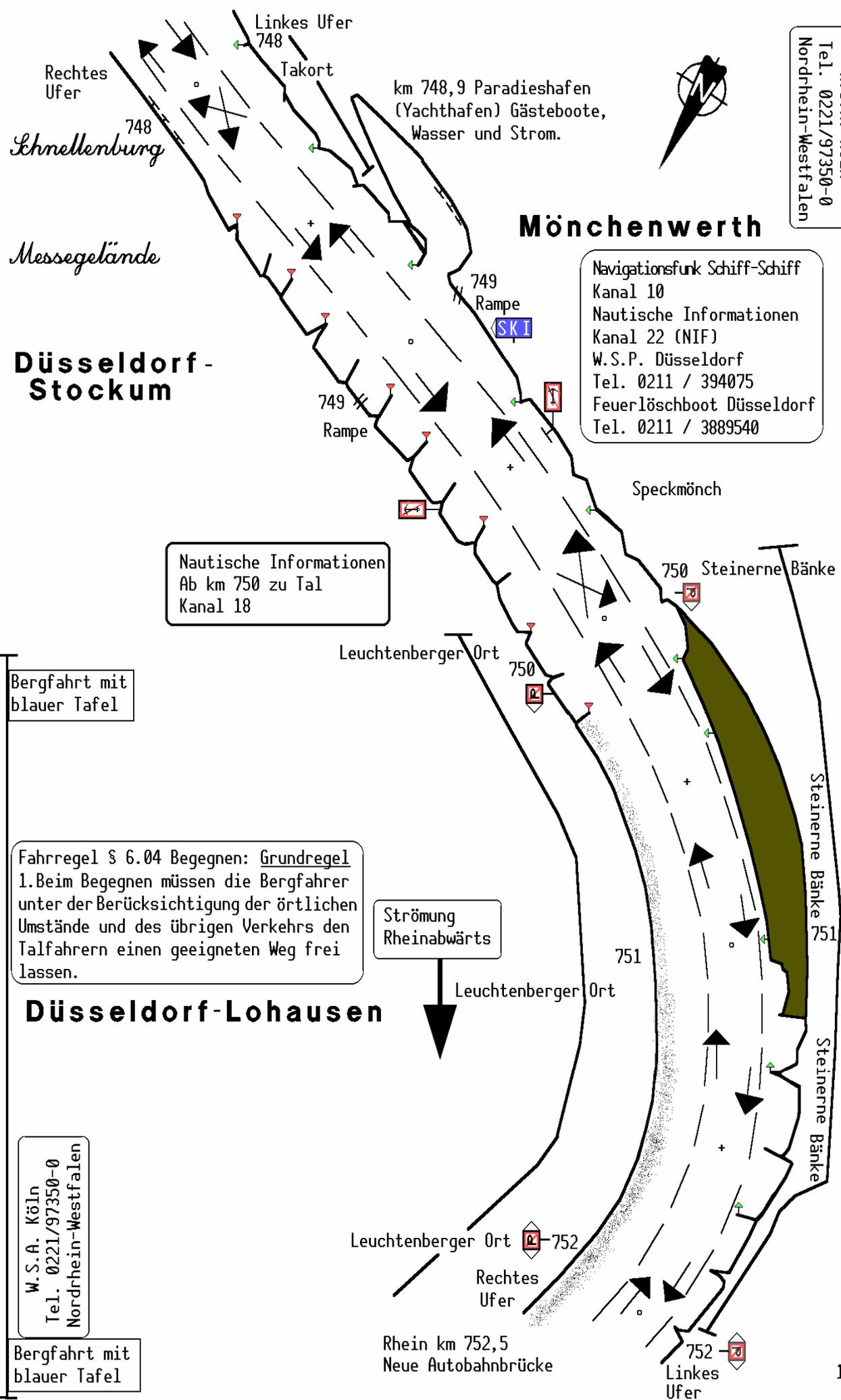
Düsseldorf-Golzheim

Bergfahrt mit blauer Tafel

Düsseldorf-Niederkassel

Rechtes Ufer

Linkes Ufer



W.S.A. Köln -
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

km 748,9 Paradieshafen
(Yachthafen) Gästeboote,
Wasser und Strom.

Mönchenwerth

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Düsseldorf
Tel. 0211 / 394075
Feuerlöschboot Düsseldorf
Tel. 0211 / 3889540

Nautische Informationen
Ab km 750 zu Tal
Kanal 18

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer
unter der Berücksichtigung der örtlichen
Umstände und des übrigen Verkehrs den
Talfahrern einen geeigneten Weg frei
lassen.

Strömung
Rheinabwärts

Düsseldorf-Lohausen

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Bergfahrt mit
blauer Tafel

Rhein km 752,5
Neue Autobahnbrücke

Bergfahrt mit blauer Tafel

Düsseldorf-Leuchtenberg

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Düsseldorf
Tel. 0211 / 394075
Feuerlöschboot Düsseldorf
Tel. 0211 / 3889540



Bergfahrt mit blauer Tafel

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Düsseldorf - Kaiserswerth

Bergfahrt mit blauer Tafel

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Leuchtenberger Ort

Steinerne Bänke

Ilvericher Autobahnbrücke
Rhein km 752,5
(Auch Flughafenbrücke)

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

753

753

Strömung Rheinabwärts

754

754

km 755,1 Autofähre 755
Kaiserswerth-Langst

755

km 755,1 Autofähre
Kaiserswerth-Langst

Langst-Kierst

Steiger
Kaiserswerth

Linkes Ufer

Rechtes Ufer

Bergfahrt mit blauer Tafel

Düsseldorf-Kaiserswerth

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

Düsseldorf-Wittlaer

Bergfahrt mit blauer Tafel

Düsseldorf-Bockum

Bergfahrt mit blauer Tafel

Rechtes Ufer 756

756
Linkes Ufer

Fachwerkhaus

Die Feldschanze

Mündung Schwarzbach

Langster Ort

Nierst

Langster Ort

Am General

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Düsseldorf
Tel. 0211 / 394075
Feuerlöschboot Düsseldorf
Tel. 0211 / 3889540
W.S.P. Duisburg
Tel. 0203 / 800770
Feuerlöschboot Duisburg
Tel. 0203 / 3083811/2

Strömung Rheinabwärts



W.S.A. Köln
Tel. 0221/97350-0
Nordrhein-Westfalen

759

759

Rechtes Ufer

Am General

Linkes Ufer

Bergfahrt mit blauer Tafel

Bergfahrt
km 759,95 Hochspannung Bockum mit doppelten Kugeln. Gepunktete Linie quer über dem Rhein, starkes Echo löst sich von Stb. aus dem Land, wandert in Richtung Vorausanzeige, ist ab ca. 300 m in der Vorausanzeige.

km 760,7 Hochspannung in Duisburg - Serm mit Kugeln. Ab ca. 1400 m gepunktete Linie quer über dem Rhein. Ab ca. 200 m löst sich ein Echo vom Stb.-Ufer in der gepunkteten Linie zum Schiff.

Duisburg-Serm

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Duisburg
Tel. 0203 / 800770
Feuerlöschboot Duisburg
Tel. 0203 / 30838 11/12

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/20060
Nordrhein-Westfalen



Rechtes Ufer

Linkes Ufer

km 759,95 Talfahrt Hochspannung Beckum mit doppelten Kugeln. Ab ca. 1400 m gepunktete Linie quer über dem Rhein. Ab ca. 1100 m löst sich vom Bb.-Ufer kleines Echo und kommt in der gepunkteten Linie in Richtung Vorausanzeige.

km 761 Hochspannung Duisburg-Serm mit Kugeln. Gepunktete Linie quer über dem Rhein. Ab ca. 300 m kleines Echo von Stb. aus dem Land kommend.

km 761,8
Yachthafen Krefeld
Crefelder Yacht-Club
Gästeboote, Wasser
und Strom.

ehem. Stahlwerke
Becker. Anlegen
verboten !

Krefeld-Gellep

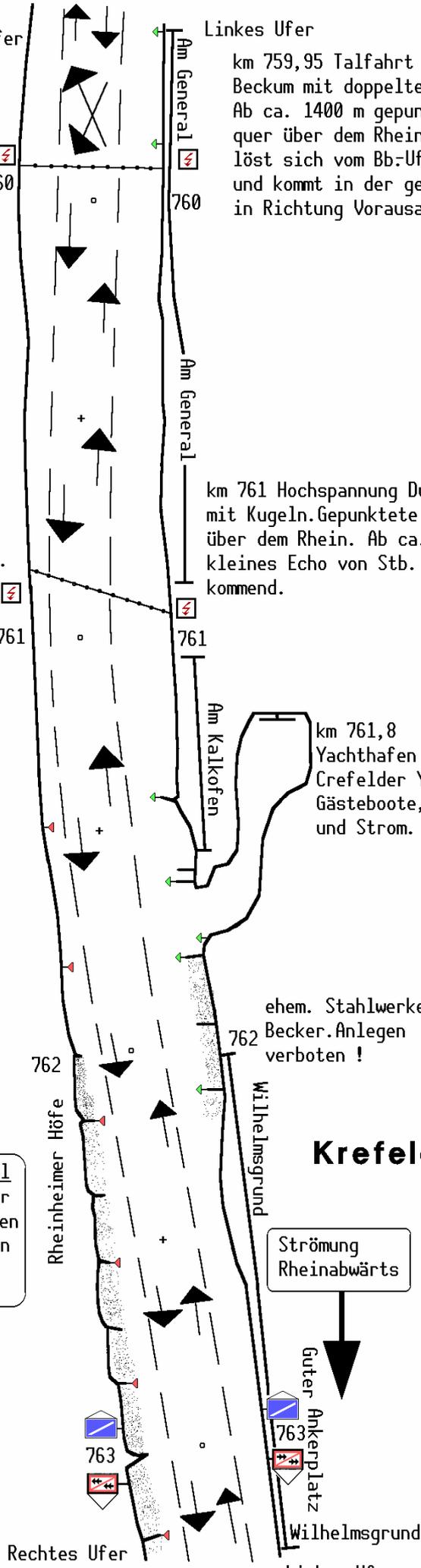
Strömung
Rheinabwärts

Guter Ankerplatz

W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/20060
Nordrhein-Westfalen

Rechtes Ufer

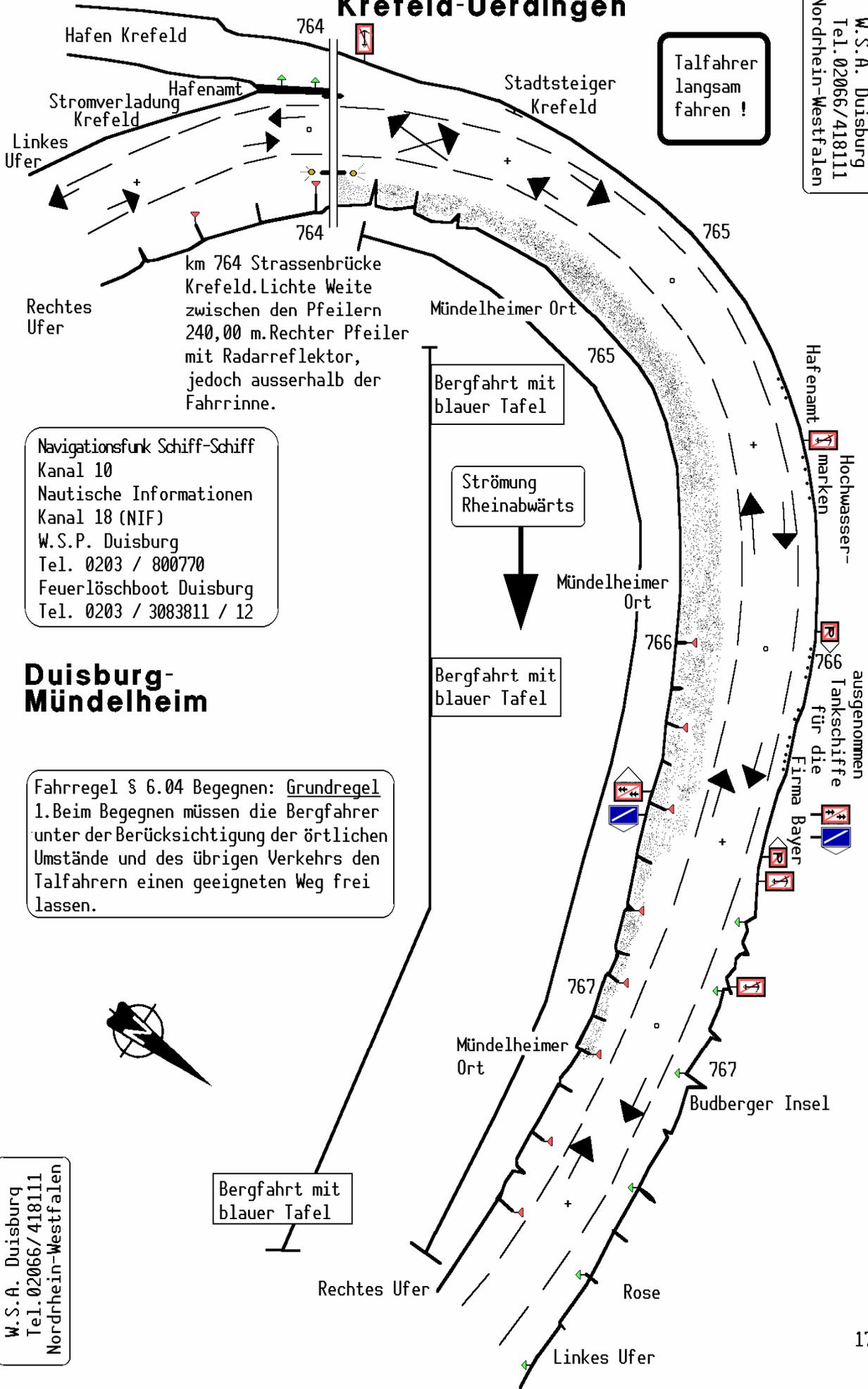
Linkes Ufer



Krefeld-Uerdingen

W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/418111
Nordrhein-Westfalen

Talfahrer
langsam
fahren !



Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Duisburg
Tel. 0203 / 800770
Feuerlöschboot Duisburg
Tel. 0203 / 3083811 / 12

Duisburg-Mündelheim

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Bergfahrt mit
blauer Tafel

W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/418111
Nordrhein-Westfalen

Duisburg-Ehingen

W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/418111
Nordrhein-Westfalen

Strömung
Rheinabwärts

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Ab km 769 zu Berg:
Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Duisburg - Friemersheim

km 769,1 Talfahrt Hochspannung Ehingen mit Kugeln. Ab ca. 1400 m gepunktete Linie quer über den Rhein. Ab ca. 500m Echo von Bb. zum Schiff kommend.

Ab km 769 bis km 857
Geregelte Begegnung

km 769,1 Hochspannung Ehingen mit Kugeln. Gepunktete Linie quer über dem Rhein. Etwas stärkeres Echo kommt von Stb. und wechselt nach Bb. über. Echo bleibt in der gepunkteten Linien.

§ 14.10 Grenzen der Reede
Die Reede erstreckt sich vor Duisburg-Ruhrort von km 769,30 - km 794,55

km 770,3 Hafen Huckingen. Erz und Stahlverladung. Hafenschubboot über Kanal 10 erreichbar. Spundwand im Hafen und in der Mündung.

km 770,3 Hochspannung Friemersheim mit Kugeln. Ab 1400 m gepunktete Linie quer über den Rhein. In der gepunkteten Linie kommt Echo von Bb. Landseite in die Vorausanzeige. Ab ca. 400 m in der Vorausanzeige.

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Duisburg
Tel. 0203 / 800770
Feuerlöschboot Duisburg
Tel. 0203 / 3083811

178

Duisburg-Angerhausen

Rechtes Ufer

W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/418111
Nordrhein-Westfalen



Liegestelle Friemersheim

km 770,9 Hochspannung Friemersheim mit Kugeln. Gepunktete Linie quer über dem Rhein. Ab ca. 1200m löst sich ein Echo von Stb. Landseite und wandert innerhalb der gepunkteten Linie in 771 Richtung Vorausanzeige.

Mündung Angerbach
771

km 771,2 -
km 771,6
Verladestelle
Berzelius

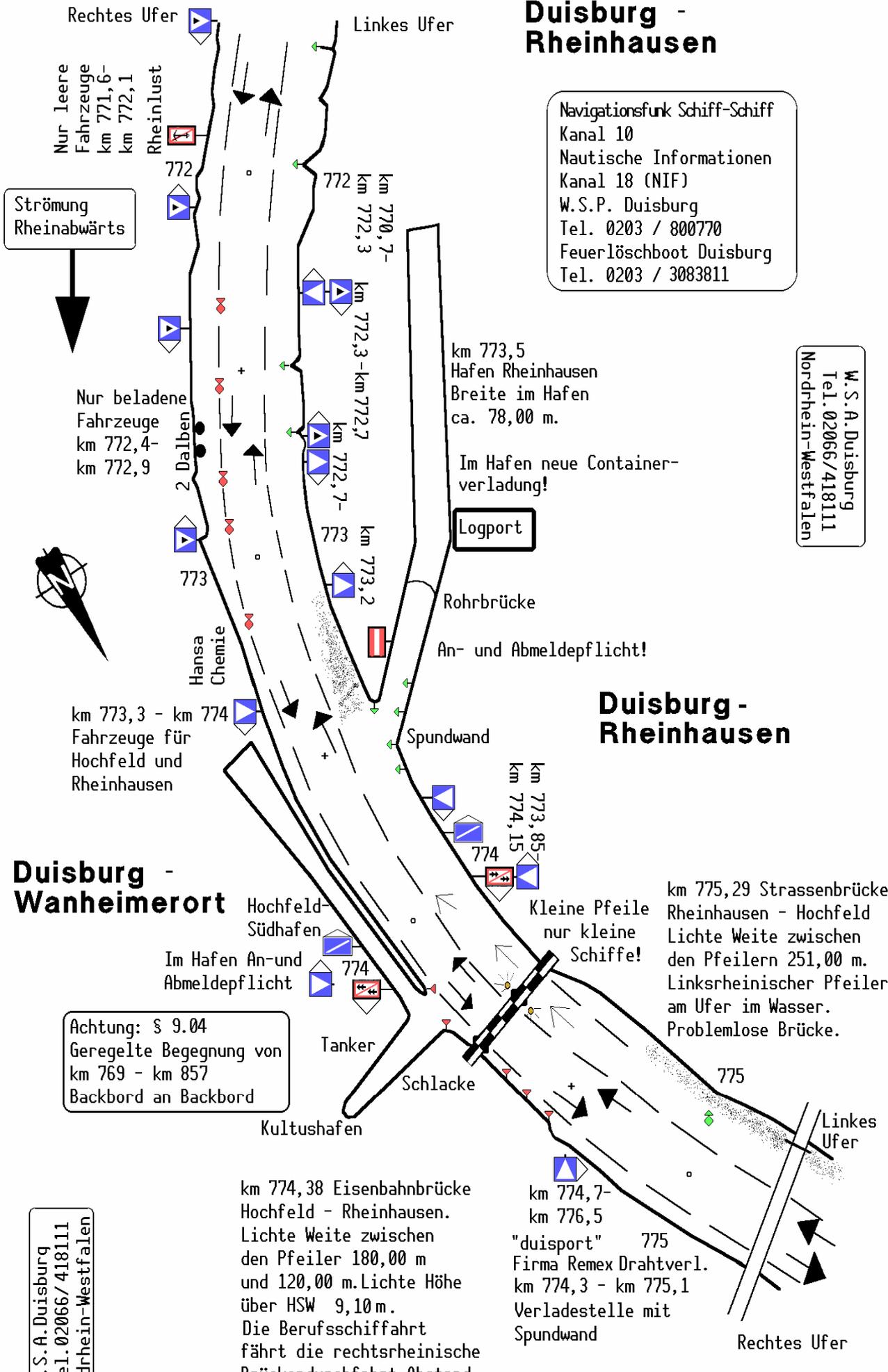
12/99

Linkes Ufer

Duisburg - Rheinhausen

Navigationsfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 18 (NIF)
 W.S.P. Duisburg
 Tel. 0203 / 800770
 Feuerlöschboot Duisburg
 Tel. 0203 / 3083811

W.S.A. Duisburg
 Tel. 02066/418111
 Nordrhein-Westfalen



Strömung
 Rheinabwärts

Nur leere
 Fahrzeuge
 km 771,6-
 km 772,1

Nur beladene
 Fahrzeuge
 km 772,4-
 km 772,9

km 773,5
 Hafen Rheinhausen
 Breite im Hafen
 ca. 78,00 m.

Im Hafen neue Container-
 verladung!

Logport

Rohrbrücke
 An- und Abmeldepflicht!

Duisburg - Rheinhausen

km 773,3 - km 774
 Fahrzeuge für
 Hochfeld und
 Rheinhausen

km 775,29 Strassenbrücke
 Rheinhausen - Hochfeld
 Lichte Weite zwischen
 den Pfeilern 251,00 m.
 Linksrheinischer Pfeiler
 am Ufer im Wasser.
 Problemlose Brücke.

Duisburg - Wanheimerort

Achtung: § 9.04
 Geregelte Begegnung von
 km 769 - km 857
 Backbord an Backbord

Hochfeld-
 Südhafen
 Im Hafen An-und
 Abmeldepflicht

Kleine Pfeile
 nur kleine
 Schiffe!

Kultushafen

Schlacke

km 774,38 Eisenbahnbrücke
 Hochfeld - Rheinhausen.
 Lichte Weite zwischen
 den Pfeilern 180,00 m
 und 120,00 m. Lichte Höhe
 über HSW 9,10 m.
 Die Berufsschiffahrt
 fährt die rechtsrheinische
 Brückendurchfahrt. Abstand
 zum Brückenpfeiler halten.

km 774,7-
 km 776,5
 "duisport" 775
 Firma Remex Drahtverl.
 km 774,3 - km 775,1
 Verladestelle mit
 Spundwand

W.S.A. Duisburg
 Tel. 02066/418111
 Nordrhein-Westfalen

Duisburg-Hochfeld

Talfahrt
 km 775,7 Hochspannung Kupferhütte mit Kugeln. Ab 1500 m gepunktete Linie quer über den Rhein. Hochspannung ist ca. 400 m hinter dem Brückenecho. Ca. 400 m hinter der gepunkteten Linie noch eine gepunktete Linie. (Fehlecho Brücke - Hochspannung) Ab ca. 1000 m löst sich ein starkes Echo von Bb-Landseite und wandert bei 300 m in die Vorausanzeige.

Bergfahrt
 km 775,7 Hochspannung mit Kugeln Kupferhütte. Ab 1400 m gepunktete Linie quer über den Rhein. Ab ca. 1200 m löst sich von Stb.Landseite ein Echo und wandert innerhalb der gepunkteten Linie bei ca. 300 m in die Vorausanzeige.

Navigationfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 18 (NIF)
 W.S.P. Duisburg
 Tel. 0203 / 800770
 Feuerlöschboot Duisburg
 Tel. 0203 / 3083811

Achtung: § 9.04
 Geregelte Begegnung von
 km 769 - km 857
 Backbord an Backbord

Niemals zwischen
 den Schubleichtern
 und Ufer fahren.
 Erhöhte Unfallgefahr!

W.S.A. Duisburg
 Tel. 02066/418111
 Nordrhein-Westfalen

Harbisch Schiffswerft
 im Aussenhafen
 mit modernen Docks
 Schneller Schraubenwechsel.
 HADU Anker.
 Tel. 0203 / 61024

Duisburg-Hochfeld

Aussenhafen weiter zum
 Innenhafen im Anschluss
 Holzhafen
 Marina
 Duisburg

Rotes Blinklicht

Strömung Rheinabwärts

Duisburg-Neuenkamp

Schreckling Ankerliegeplatz 778

km 778 Hafen Diergardt (versandet)

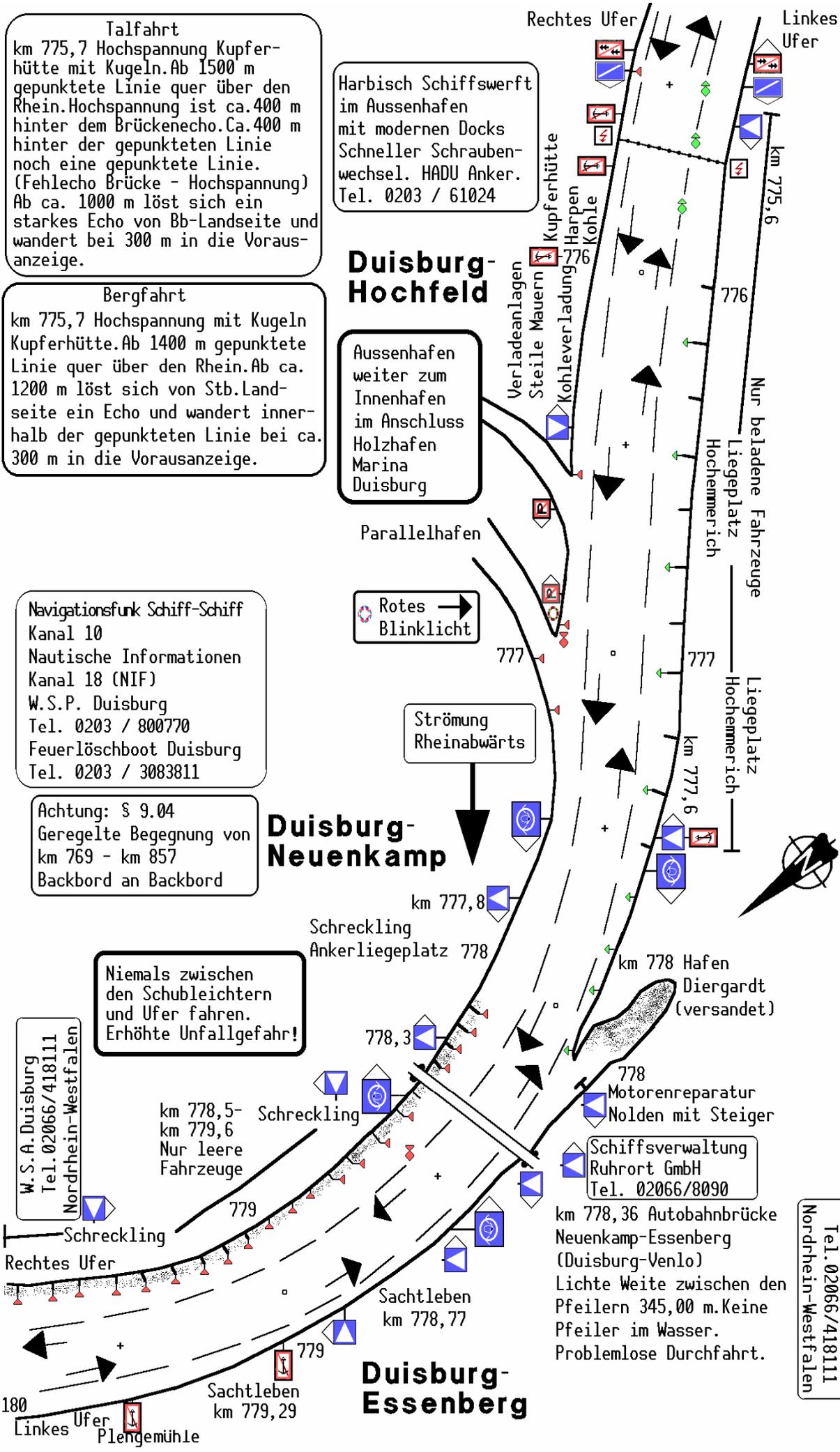
778 Motorenreparatur Nolden mit Steiger

Schiffsverwaltung Ruhrort GmbH
 Tel. 02066/8090

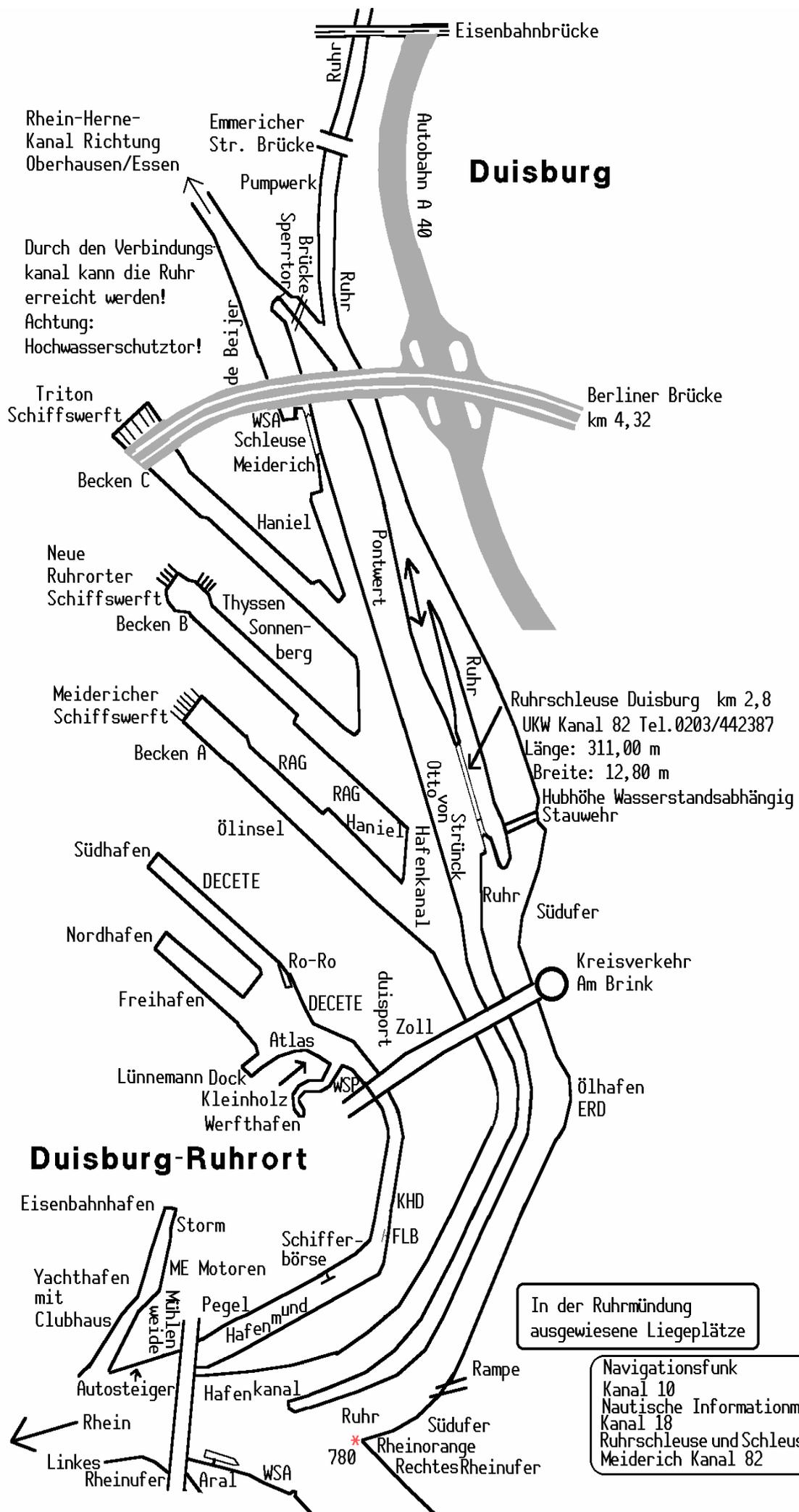
km 778,36 Autobahnbrücke Neuenkamp-Essenbergl (Duisburg-Venlo) Lichte Weite zwischen den Pfeilern 345,00 m. Keine Pfeiler im Wasser. Problemlose Durchfahrt.

Duisburg-Essenbergl

180
 Linkes Ufer
 Plengemühle
 Sachtleben km 779,29



W.S.A. Duisburg
 Tel. 02066/418111
 Nordrhein-Westfalen





Duisburg-Kasslerfeld

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Duisburg
Tel. 0203 / 800770
Feuerlöschboot Duisburg
Tel. 0203 / 3083811

Ruhrschleuse Kanal 82
Meiderich Kanal 82

Duisburg-Ruhrort

Im Hafen An- und Abmeldepflicht.
Kanal 13

Autos an Land setzen!

Eisenbahnhafen mit Ruhrorter Yachtclub.
Gästeboote, Strom und Wasser.
Tel. 0203/82409

W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/ 418111
Nordrhein-Westfalen

Duisburg-Laar

Achtung: § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 769 - km 857
Backbord an Backbord

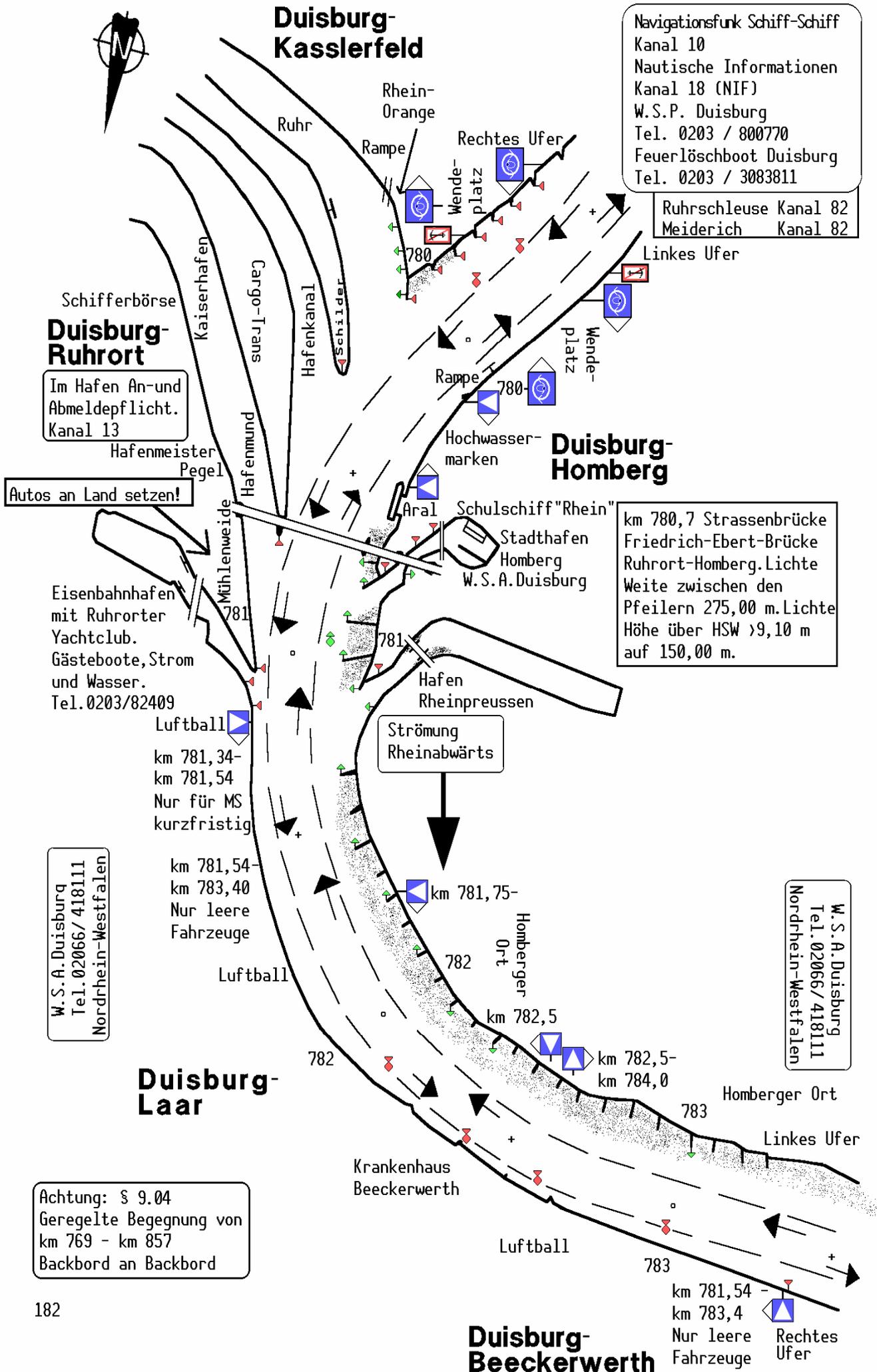
Duisburg-Homberg

km 780,7 Strassenbrücke
Friedrich-Ebert-Brücke
Ruhrort-Homberg, Lichte
Weite zwischen den
Pfeilern 275,00 m. Lichte
Höhe über HSW >9,10 m
auf 150,00 m.

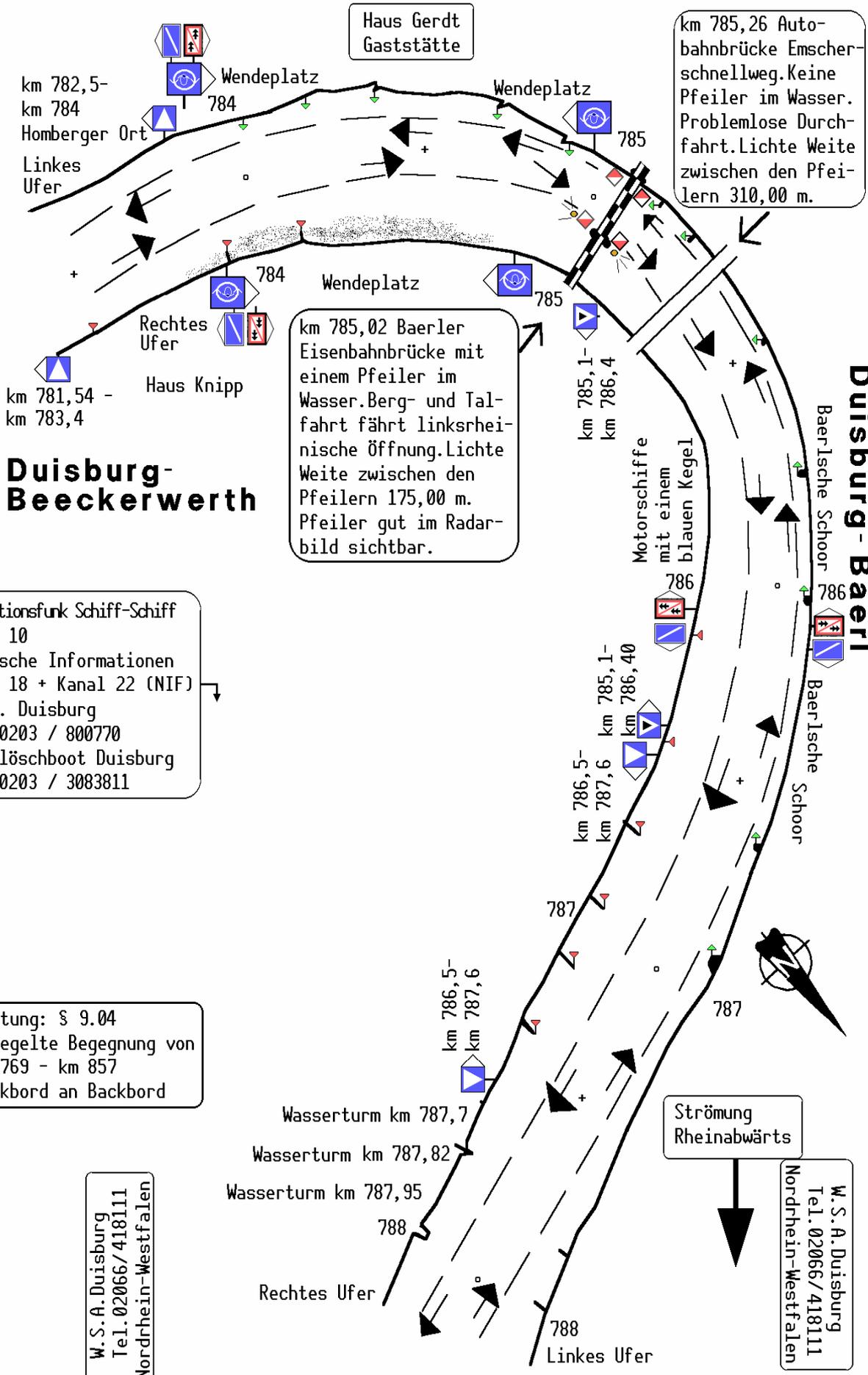
W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/ 418111
Nordrhein-Westfalen

Duisburg-Beeckerwerth

km 781,54 -
km 783,4
Nur leere
Fahrzeuge
Rechtes Ufer



Duisburg



km 785,26 Auto-
bahnbrücke Emscher-
schnellweg. Keine
Pfeiler im Wasser.
Problemlose Durch-
fahrt. Lichte Weite
zwischen den Pfeil-
lern 310,00 m.

km 785,02 Baerler
Eisenbahnbrücke mit
einem Pfeiler im
Wasser. Berg- und Tal-
fahrt fährt linksrhei-
nische Öffnung. Lichte
Weite zwischen den
Pfeilern 175,00 m.
Pfeiler gut im Radar-
bild sichtbar.

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 + Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Duisburg
Tel. 0203 / 800770
Feuerlöschboot Duisburg
Tel. 0203 / 3083811

Achtung: § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 769 - km 857
Backbord an Backbord

W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/418111
Nordrhein-Westfalen

W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/418111
Nordrhein-Westfalen

Achten Sie auf vor Anker liegende Schubleichter. Abstand halten! Verkehrsknotenpunkt !

Achtung: § 9.04
Geregelte Begegnung von km 769 - km 857
Backbord an Backbord

Nicht zwischen Schubleichter und Ufer fahren. Lebensgefahr!

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Duisburg
Tel. 0203 / 800770
Feuerlöschboot Duisburg
Tel. 0203 / 3083811

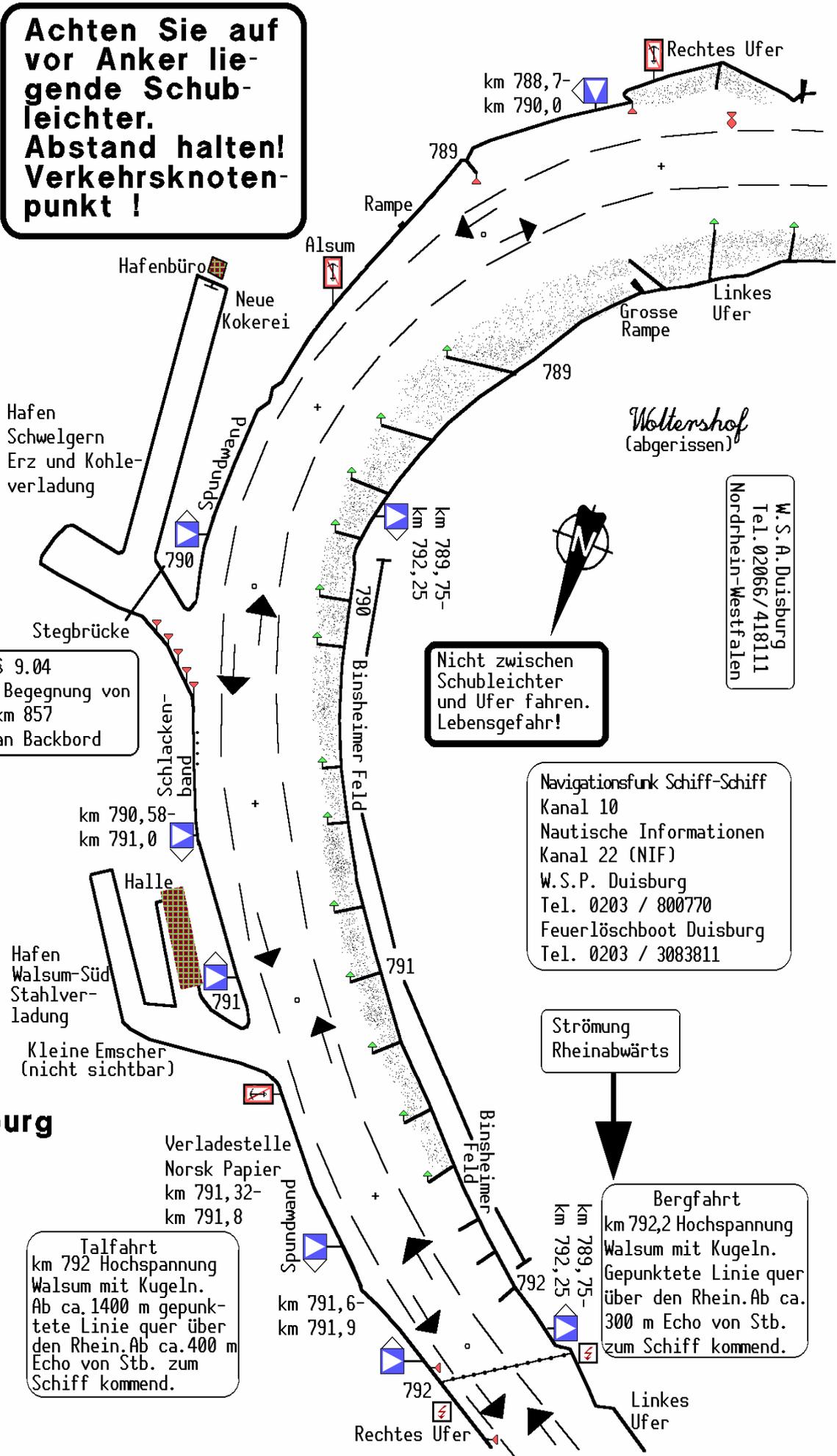
Strömung
Rheinabwärts

Bergfahrt
km 792,2 Hochspannung
Walsum mit Kugeln.
Gepunktete Linie quer über den Rhein. Ab ca. 300 m Echo von Stb. zum Schiff kommend.

Talfahrt
km 792 Hochspannung
Walsum mit Kugeln.
Ab ca. 1400 m gepunktete Linie quer über den Rhein. Ab ca. 400 m Echo von Stb. zum Schiff kommend.

W. S. A. Duisburg
Tel. 02066/418111
Nordrhein-Westfalen

W. S. A. Duisburg
Tel. 02066/418111
Nordrhein-Westfalen

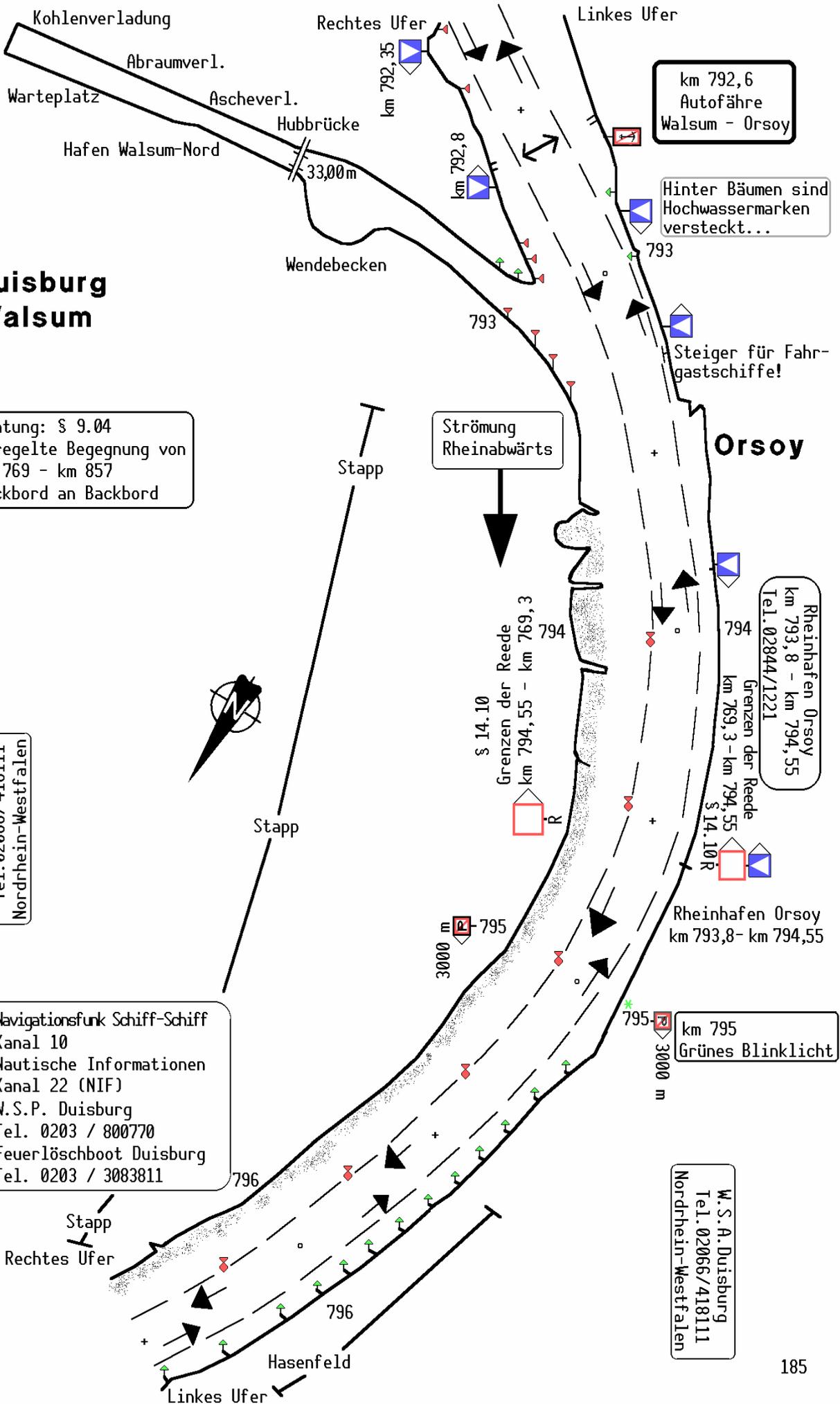


Duisburg Walsum

Achtung: § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 769 - km 857
Backbord an Backbord

W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/418111
Nordrhein-Westfalen

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Duisburg
Tel. 0203 / 800770
Feuerlöschboot Duisburg
Tel. 0203 / 3083811



km 792,6
Autofähre
Walsum - Orsoy

Hinter Bäumen sind
Hochwassermarken
versteckt...

Steiger für Fahr-
gastschiffe!

Strömung
Rheinabwärts

Orsoy

Rheinhafen Orsoy
km 793,8 - km 794,55
Tel. 02844/1221

§ 14.10
Grenzen der Reede
km 794,55 - km 769,3

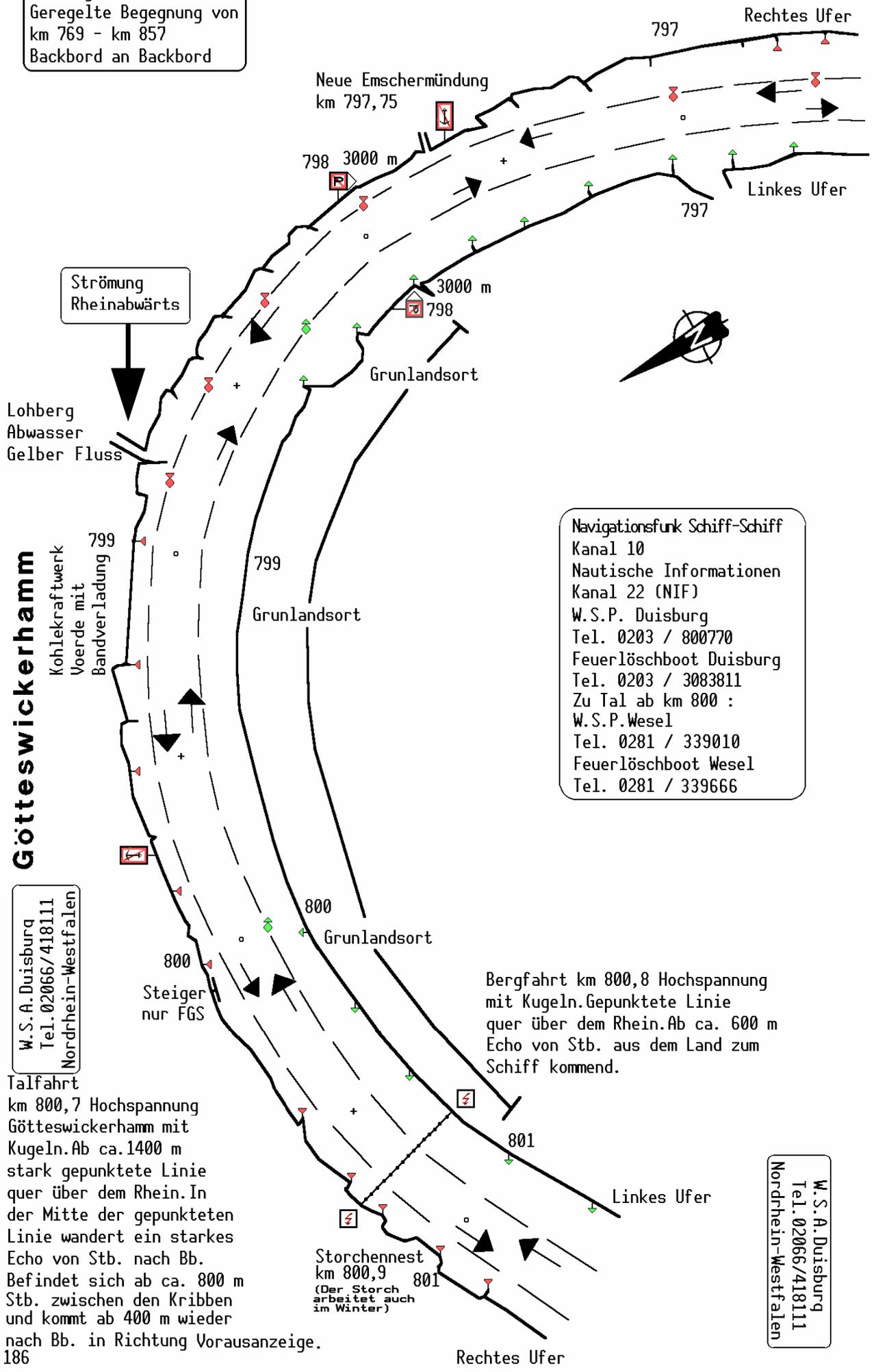
Grenzen der Reede
km 769,3 - km 794,55
§ 14.10 R

Rheinhafen Orsoy
km 793,8- km 794,55

km 795
Grünes Blinklicht

W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/418111
Nordrhein-Westfalen

Achtung: § 9.04
 Geregelte Begegnung von
 km 769 - km 857
 Backbord an Backbord



Navigationfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Duisburg
 Tel. 0203 / 800770
 Feuerlöschboot Duisburg
 Tel. 0203 / 3083811
 Zu Tal ab km 800 :
 W.S.P. Wesel
 Tel. 0281 / 339010
 Feuerlöschboot Wesel
 Tel. 0281 / 339666

Götteswickerhamm

W.S.A. Duisburg
 Tel. 02066/418111
 Nordrhein-Westfalen

Talfahrt
 km 800,7 Hochspannung
 Götteswickerhamm mit
 Kugeln. Ab ca. 1400 m
 stark gepunktete Linie
 quer über dem Rhein. In
 der Mitte der gepunkteten
 Linie wandert ein starkes
 Echo von Stb. nach Bb.
 Befindet sich ab ca. 800 m
 Stb. zwischen den Kribben
 und kommt ab 400 m wieder
 nach Bb. in Richtung Vorausanzeige.

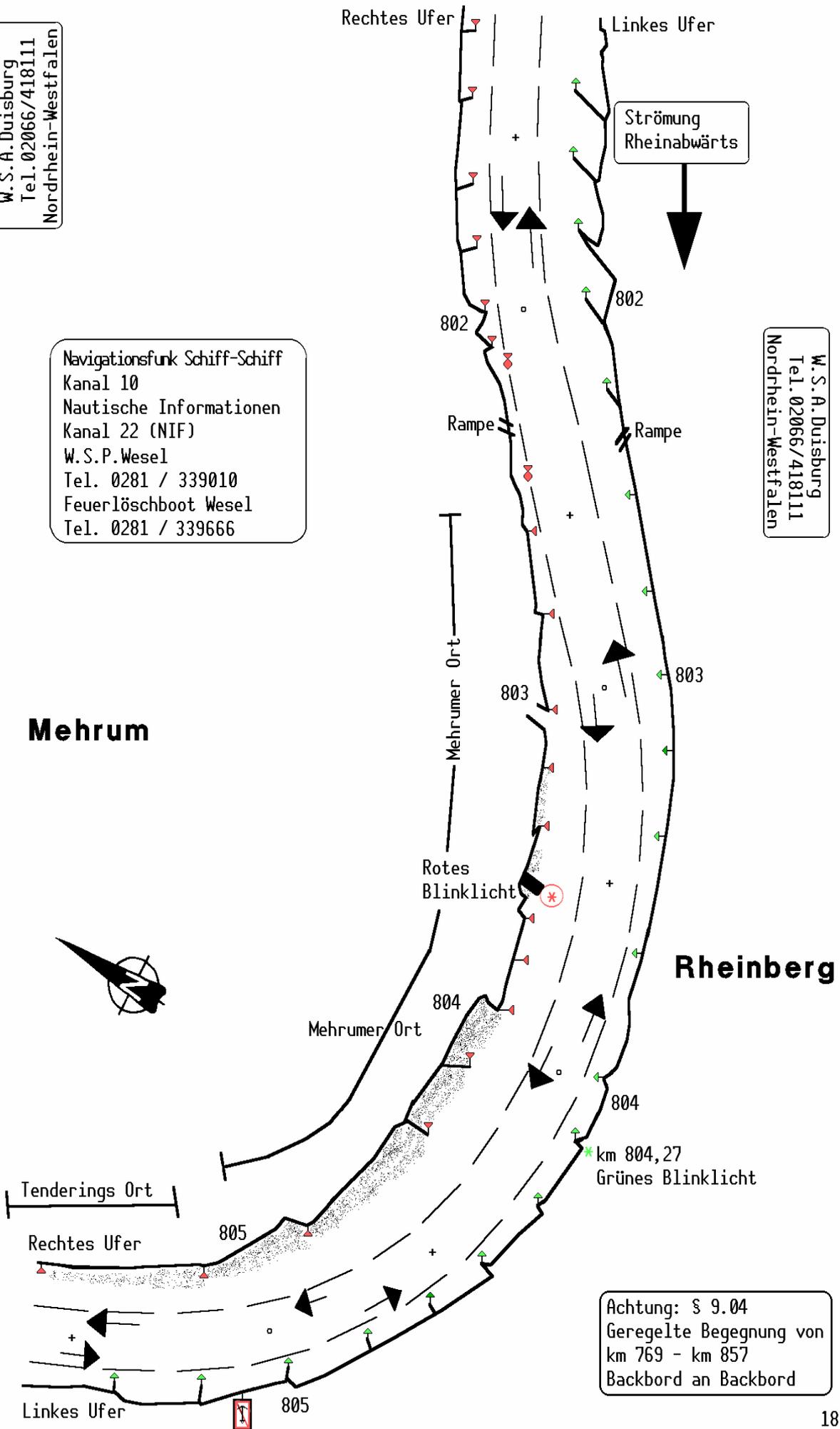
Bergfahrt km 800,8 Hochspannung
 mit Kugeln. Gepunktete Linie
 quer über dem Rhein. Ab ca. 600 m
 Echo von Stb. aus dem Land zum
 Schiff kommend.

W.S.A. Duisburg
 Tel. 02066/418111
 Nordrhein-Westfalen

W. S. A. Duisburg
Tel. 02066/418111
Nordrhein-Westfalen

Navigationsfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W. S. P. Wesel
Tel. 0281 / 339010
Feuerlöschboot Wesel
Tel. 0281 / 339666

W. S. A. Duisburg
Tel. 02066/418111
Nordrhein-Westfalen



Achtung: § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 769 - km 857
Backbord an Backbord

Navigationsfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 22 (NIF)
 W.S.P. Wesel
 Tel. 0281 / 339010
 Feuerlöschboot Wesel
 Tel. 0281 / 339666

W.S.A. Duisburg
 Tel. 02066 / 418111
 Nordrhein-Westfalen

über Funk
 erreichbar

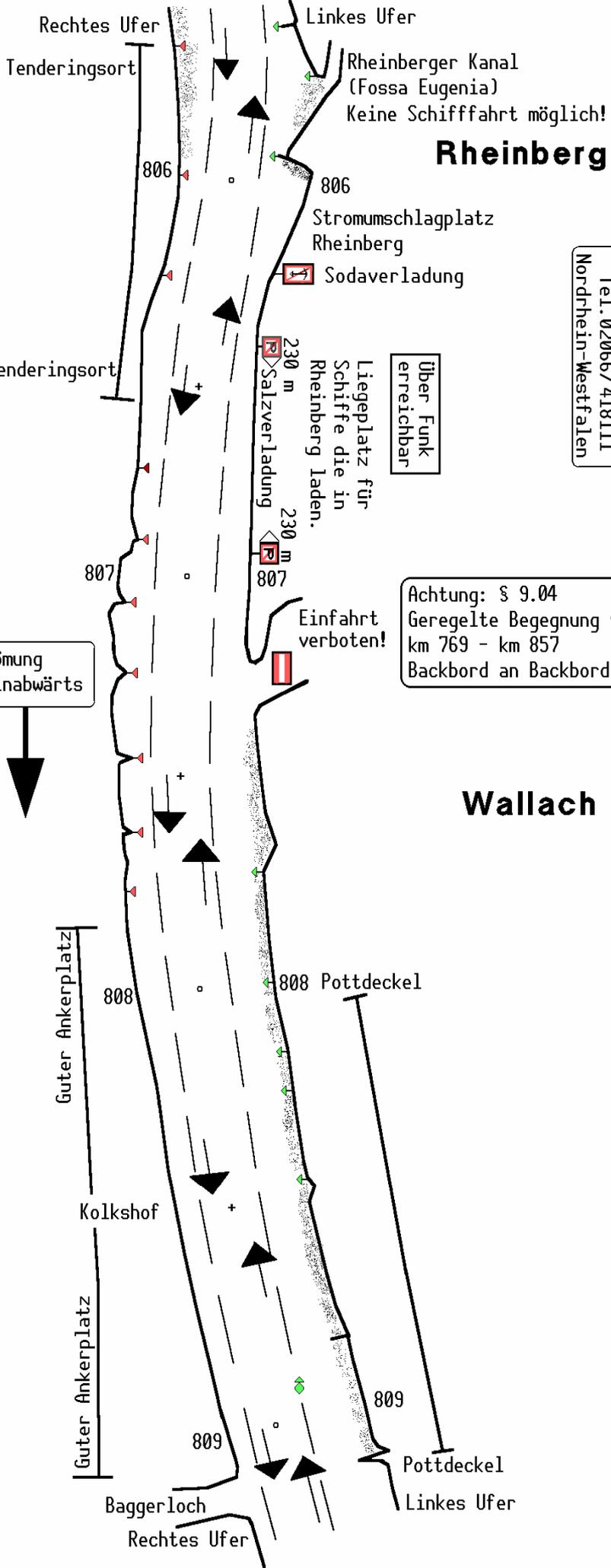
Achtung: § 9.04
 Geregelte Begegnung von
 km 769 - km 857
 Backbord an Backbord

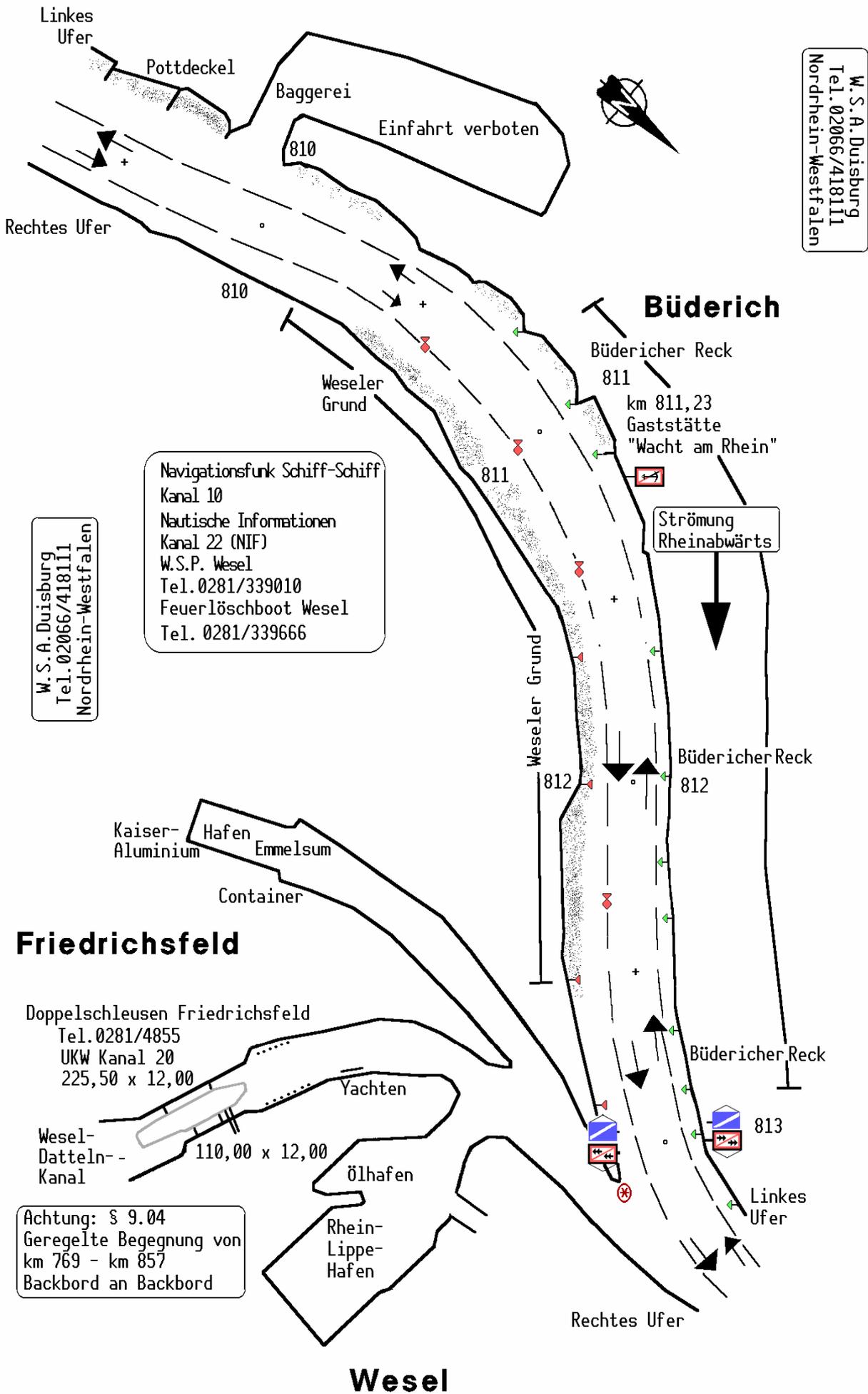
Strömung
 Rheinabwärts



W.S.A. Duisburg
 Tel. 02066 / 418111
 Nordrhein-Westfalen

Spellen

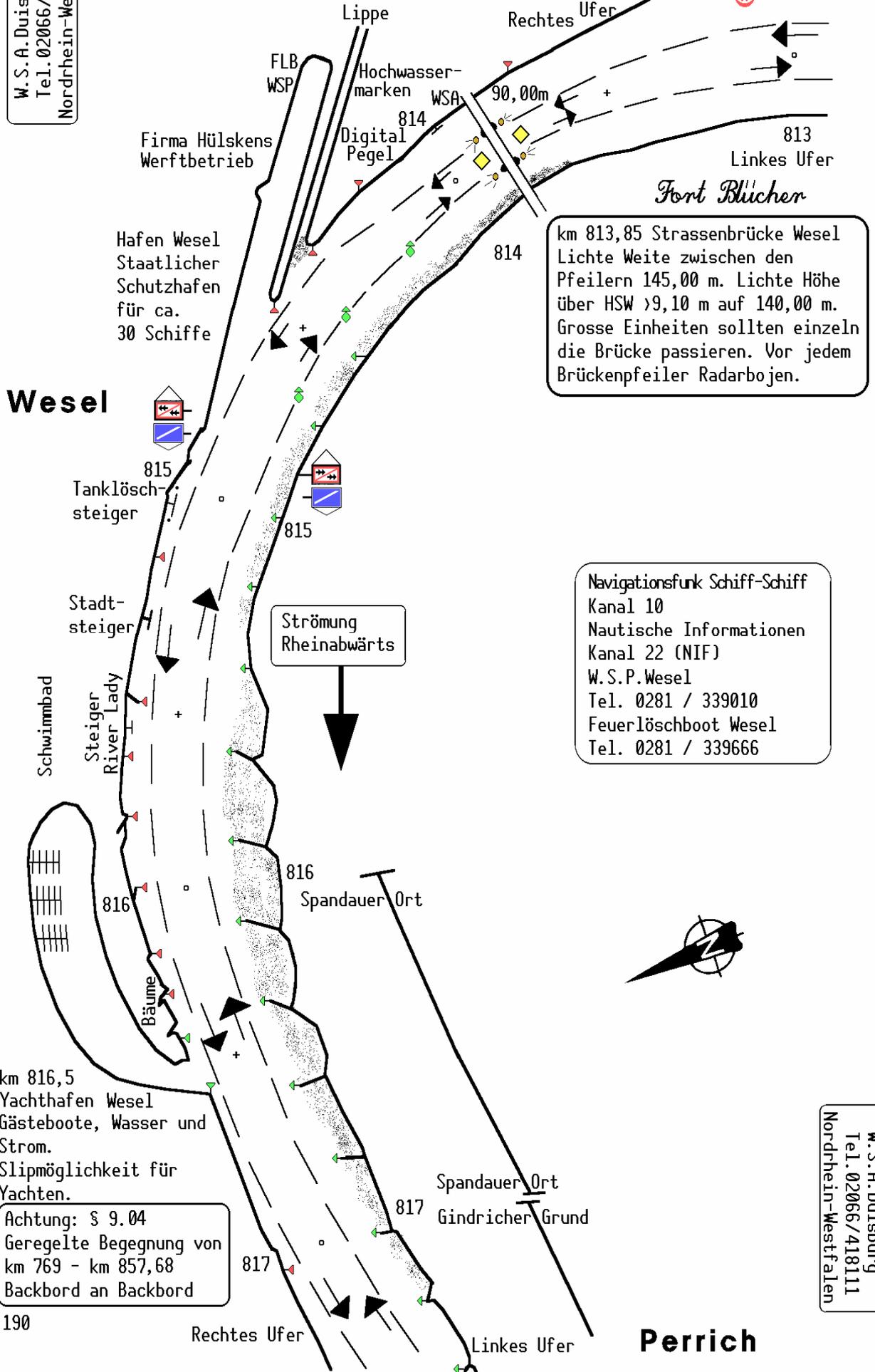




W. S. A. Duisburg
Tel. 02066/418111
Nordrhein-Westfalen

Bergfahrt durch die rechtsrheinische Brückendurchfahrt möglich bei Einfahrt in den W.D.K.

813
Einfahrt
Wesel-Dattel-Kanal



Firma Hülskens Werftbetrieb

Hafen Wesel
Staatlicher
Schutzhafen
für ca.
30 Schiffe

Wesel

815
Tanklöschsteiger

Stadtsteiger

Schwimmbad
Steiger
River Lady

Strömung
Rheinabwärts

816
Spandauer Ort

km 816,5
Yachthafen Wesel
Gästeboote, Wasser und Strom.
Slipmöglichkeit für Yachten.

Achtung: § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 769 - km 857,68
Backbord an Backbord

190

Spandauer Ort
Gindricher Grund

817

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Perrich

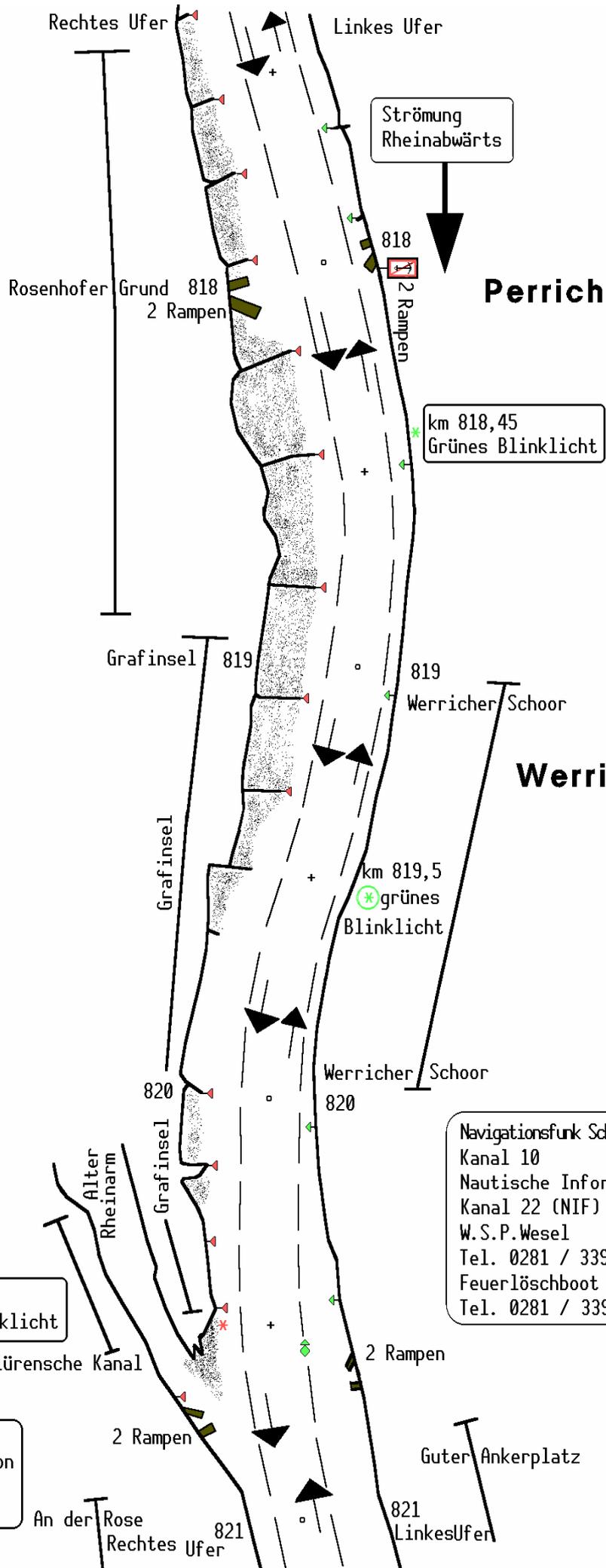
km 813,85 Strassenbrücke Wesel
Lichte Weite zwischen den Pfeilern 145,00 m. Lichte Höhe über HSW >9,10 m auf 140,00 m. Grosse Einheiten sollten einzeln die Brücke passieren. Vor jedem Brückenpfeiler Radarbojen.

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Wesel
Tel. 0281 / 339010
Feuerlöschboot Wesel
Tel. 0281 / 339666

W. S. A. Duisburg
Tel. 02066/418111
Nordrhein-Westfalen

Wesel Flüren

W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/20060
Nordrhein-Westfalen



Perrich

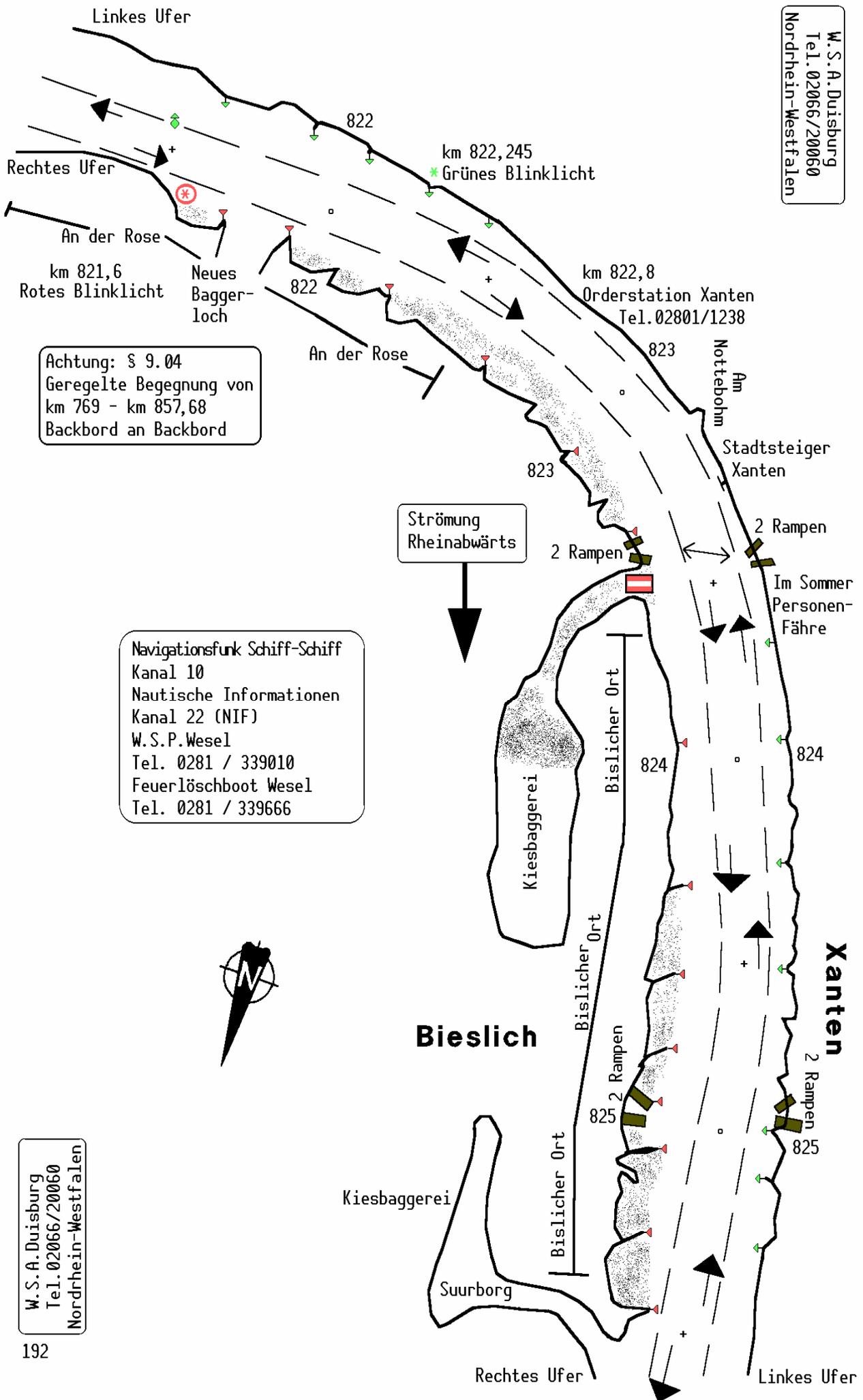
Werrich

W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/20060
Nordrhein-Westfalen

km 820,5
Rotes Blinklicht

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Wesel
Tel. 0281 / 339010
Feuerlöschboot Wesel
Tel. 0281 / 339666

Achtung: § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 769 - km 857,68
Backbord an Backbord



W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/20060
Nordrhein-Westfalen

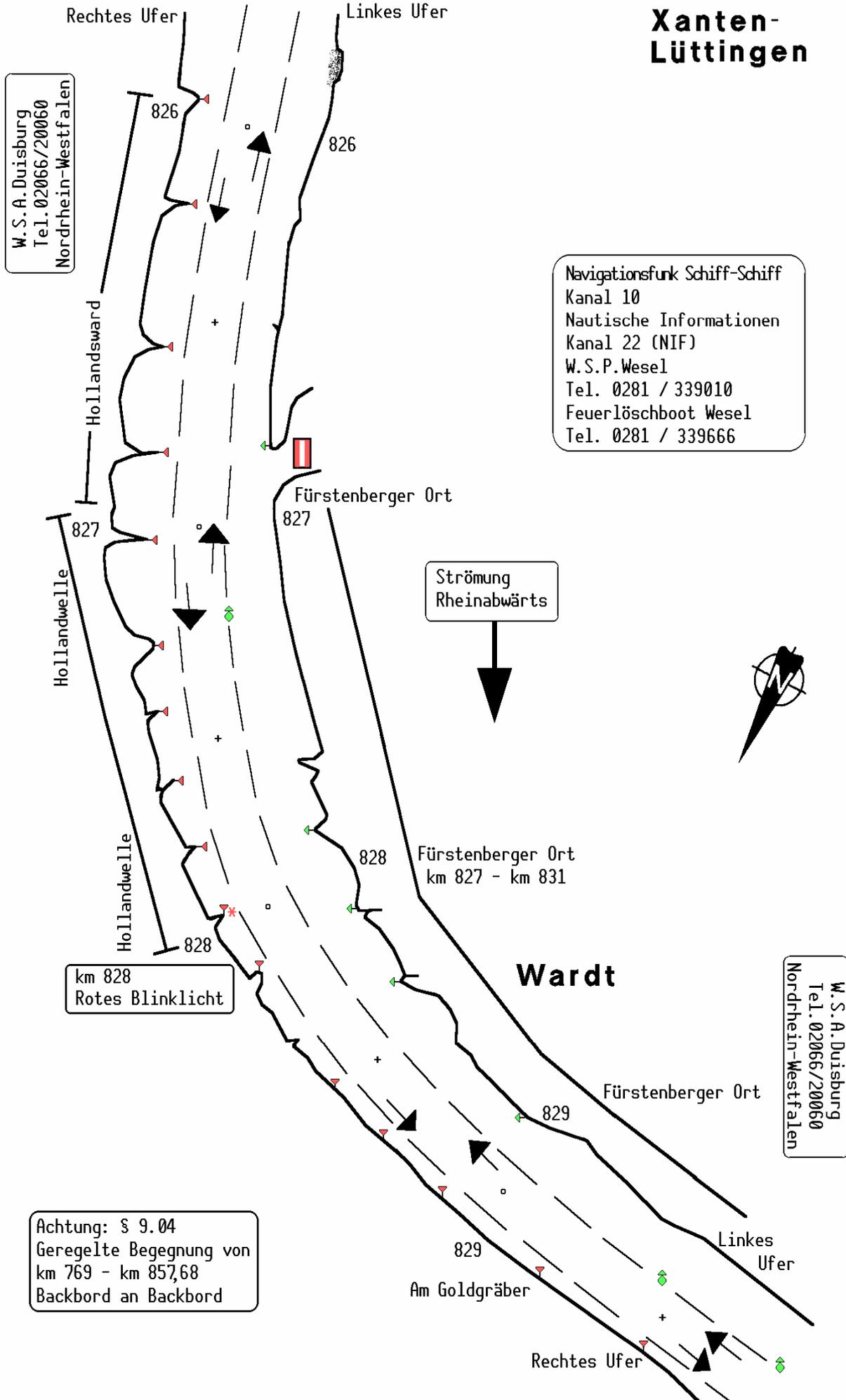
Achtung: § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 769 - km 857,68
Backbord an Backbord

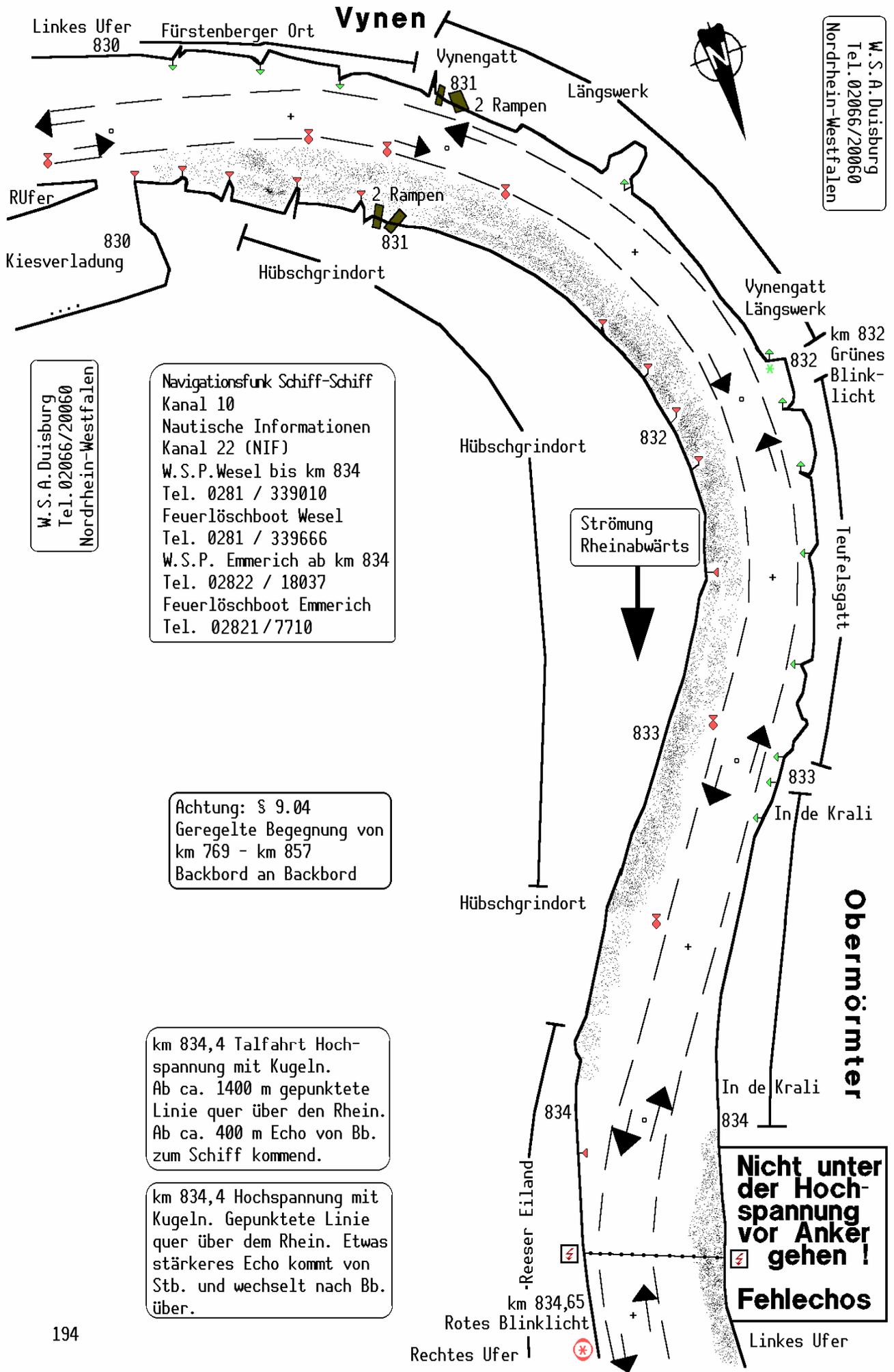
Navigationsfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Wesel
Tel. 0281 / 339010
Feuerlöschboot Wesel
Tel. 0281 / 339666



W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/20060
Nordrhein-Westfalen

Xanten-Lüttingen





W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/20060
Nordrhein-Westfalen

W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/20060
Nordrhein-Westfalen

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 22 (NIF)
W.S.P. Wesel bis km 834
Tel. 0281 / 339010
Feuerlöschboot Wesel
Tel. 0281 / 339666
W.S.P. Emmerich ab km 834
Tel. 02822 / 18037
Feuerlöschboot Emmerich
Tel. 02821/7710

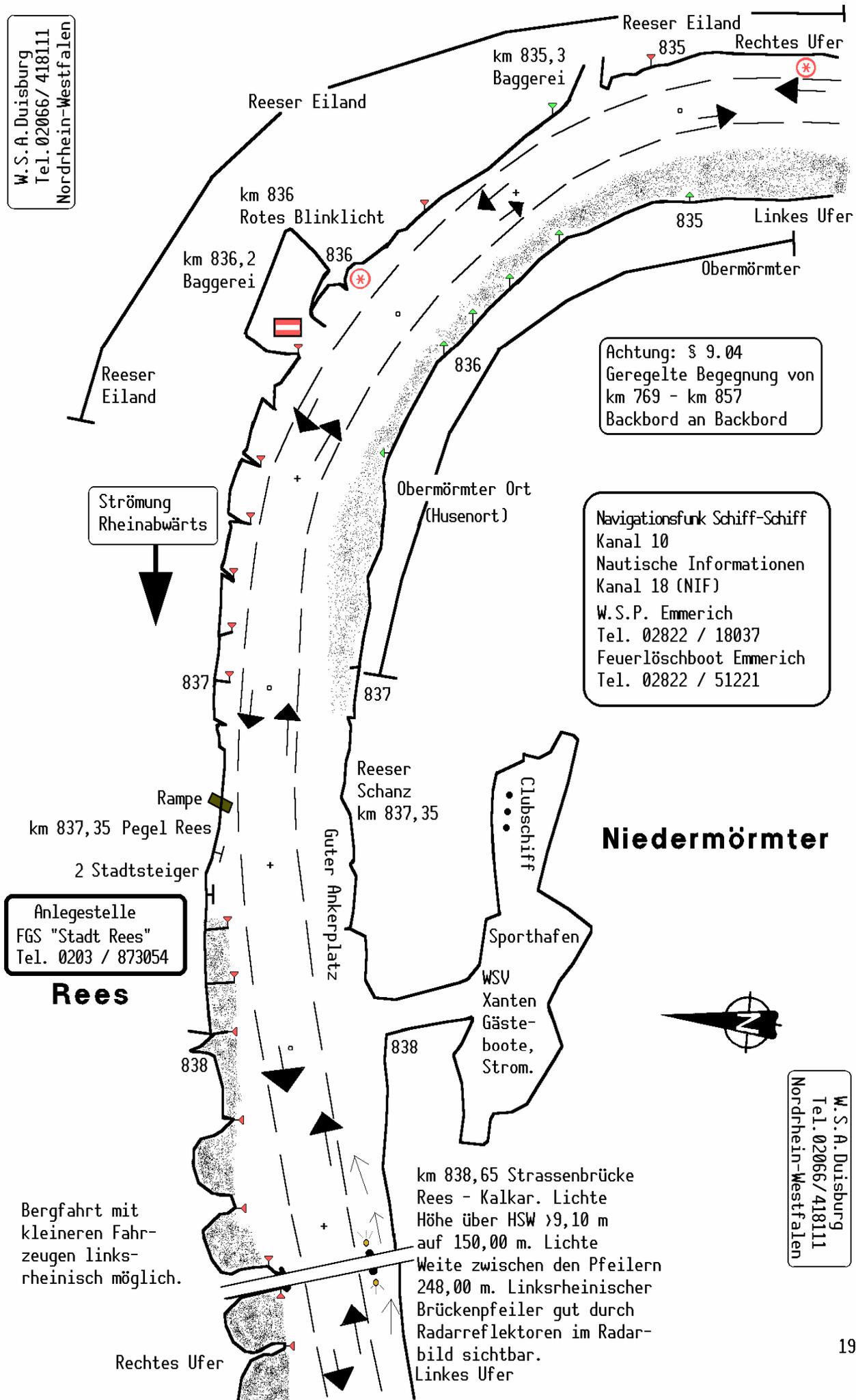
Achtung: § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 769 - km 857
Backbord an Backbord

km 834,4 Talfahrt Hochspannung mit Kugeln.
Ab ca. 1400 m gepunktete Linie quer über den Rhein.
Ab ca. 400 m Echo von Bb. zum Schiff kommend.

km 834,4 Hochspannung mit Kugeln. Gepunktete Linie quer über dem Rhein. Etwas stärkeres Echo kommt von Stb. und wechselt nach Bb. über.

Nicht unter der Hochspannung vor Anker gehen!
Fehlechos

W. S. A. Duisburg
Tel. 02066 / 418111
Nordrhein-Westfalen



Achtung: § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 769 - km 857
Backbord an Backbord

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Emmerich
Tel. 02822 / 18037
Feuerlöschboot Emmerich
Tel. 02822 / 51221

Anlegestelle
FGS "Stadt Rees"
Tel. 0203 / 873054

Rees

Bergfahrt mit
kleineren Fahr-
zeugen links-
rheinisch möglich.

km 838,65 Strassenbrücke
Rees - Kalkar. Lichte
Höhe über HSW >9,10 m
auf 150,00 m. Lichte
Weite zwischen den Pfeilern
248,00 m. Linksrheinischer
Brückenpfeiler gut durch
Radarreflektoren im Radar-
bild sichtbar.
Rechtes Ufer
Linkes Ufer

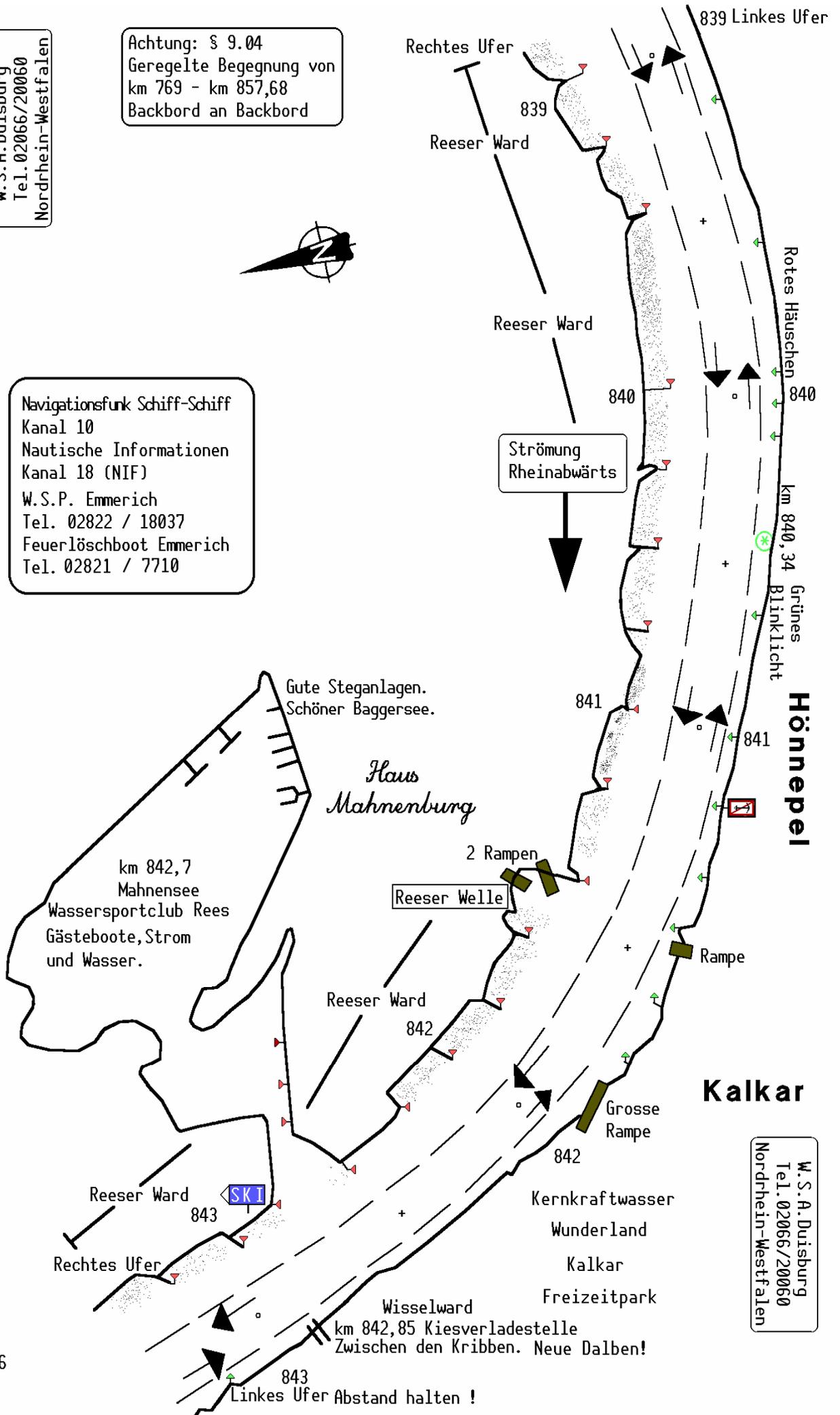
W. S. A. Duisburg
Tel. 02066 / 418111
Nordrhein-Westfalen

W. S. A. Duisburg
Tel. 02066/20060
Nordrhein-Westfalen

Achtung: § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 769 - km 857,68
Backbord an Backbord



Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Emmerich
Tel. 02822 / 18037
Feuerlöschboot Emmerich
Tel. 02821 / 7710

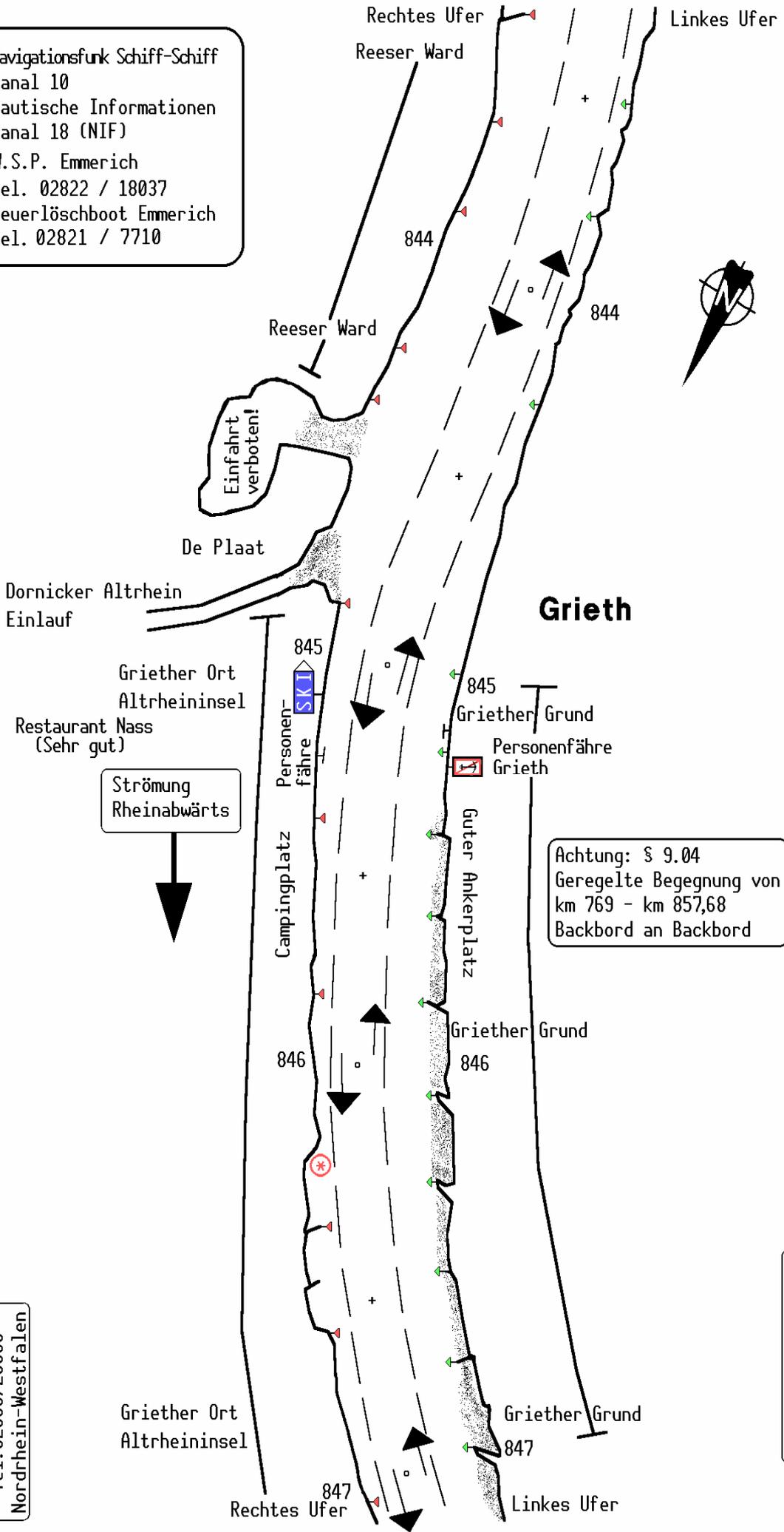


W. S. A. Duisburg
Tel. 02066/20060
Nordrhein-Westfalen

Navigationsfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Kanal 18 (NIF)
 W.S.P. Emmerich
 Tel. 02822 / 18037
 Feuerlöschboot Emmerich
 Tel. 02821 / 7710

W.S.A. Duisburg
 Tel. 02066/20060
 Nordrhein-Westfalen

W.S.A. Duisburg
 Tel. 02066/20060
 Nordrhein-Westfalen



Dornick

Dornicker Altrhein mit Pionierhafen. Vorsicht bei Übungen der Bundeswehr. Einfahrt verboten!

Rechtes Ufer Insel

Linkes Ufer

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Emmerich
Tel. 02822 / 18037
Feuerlöschboot Emmerich
Tel. 02821 / 7710

km 847,55
Rotes Blinklicht

§ 14.11
Reede Emmerich
km 847,6 - km 853,13

1 Liegeplatz 1
km 847,7 -
km 847,9

2 Liegeplatz 2
km 848 -
km 848,3

Strömung
Rheinabwärts

Achtung: § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 769 - km 857,68
Backbord an Backbord

Liegeplätze werden neu
geordnet!

Palmersward

Palmersward

Baumannshof

3 Liegeplatz 3
km 848,6 -
km 850,4



W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/20060
Nordrhein-Westfalen

W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/20060
Nordrhein-Westfalen

Palmersward

2 Rampen
Rechtes Ufer

2 Rampen
Linkes Ufer
Biermannshof

W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/20060
Nordrhein-Westfalen

Industriehafen
Emmerich km 851,7
Containerumschlag
im der Mündung mit
2 Kränen. 35 und
60 Tonnen Hubkraft.
Im Hafen können auch
Schiffe geleichtert
werden.



Emmerich

Gute Ein-
kaufsmög-
lichkeiten!

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Emmerich
Tel. 02822 / 18037
Feuerlöschboot Emmerich
Tel. 02821 / 7710

W.S.A. Duisburg
Tel. 02066/20060
Nordrhein-Westfalen

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

850,4

Biermannshof

851

851

4 Liegeplatz 4
km 850,4 -
km 851,6

Palmerward

851,6

Achtung: § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 769 - km 857,68
Backbord an Backbord

Zollhafen
Emmerich

Hochwassermarken

851,9

Liegeplätze werden
neu geordnet!

Pegel
Steiger

852

5 Liegeplatz 5
km 851,9 -
km 853,13

Steiger 852

Steiger

Steiger

Rundfahrten
Emmerich
KD

Strömung
Rheinabwärts

Ölwerke
Germania

853,13

Reede Emmerich §14.11
km 847,6 - km 853,13

853

853

km 853,23
Strassenbrücke
Emmerich. Lichte
Weite zwischen
den Pfeilern
330,00 m. Lichte
Höhe über HS
>9,10 m auf
150,00 m.

km 853,6
Yachthafen
Huthumer Meer
Gästeboote, Wasser
und Strom

Emmericher Ward

854

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

199

854

km 854,2 Talfahrt Hochspannung Emmerich mit KugelIn. Ab ca. 1600 m gepunktete Linie quer über den Rhein. Ab ca. 1000 m zeitweise ein etwas stärkeres Echo in der gepunkteten Linie von Stb. zum Schiff kommend. Ab ca. 200 m in der Voraus-

W. S. A. Duisburg
Tel. 02066/20060
Nordrhein-Westfalen

Deutschland

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W.S.P. Emmerich
Tel. 02822 / 18037
Feuerlöschboot Emmerich
Tel. 02821 / 7710

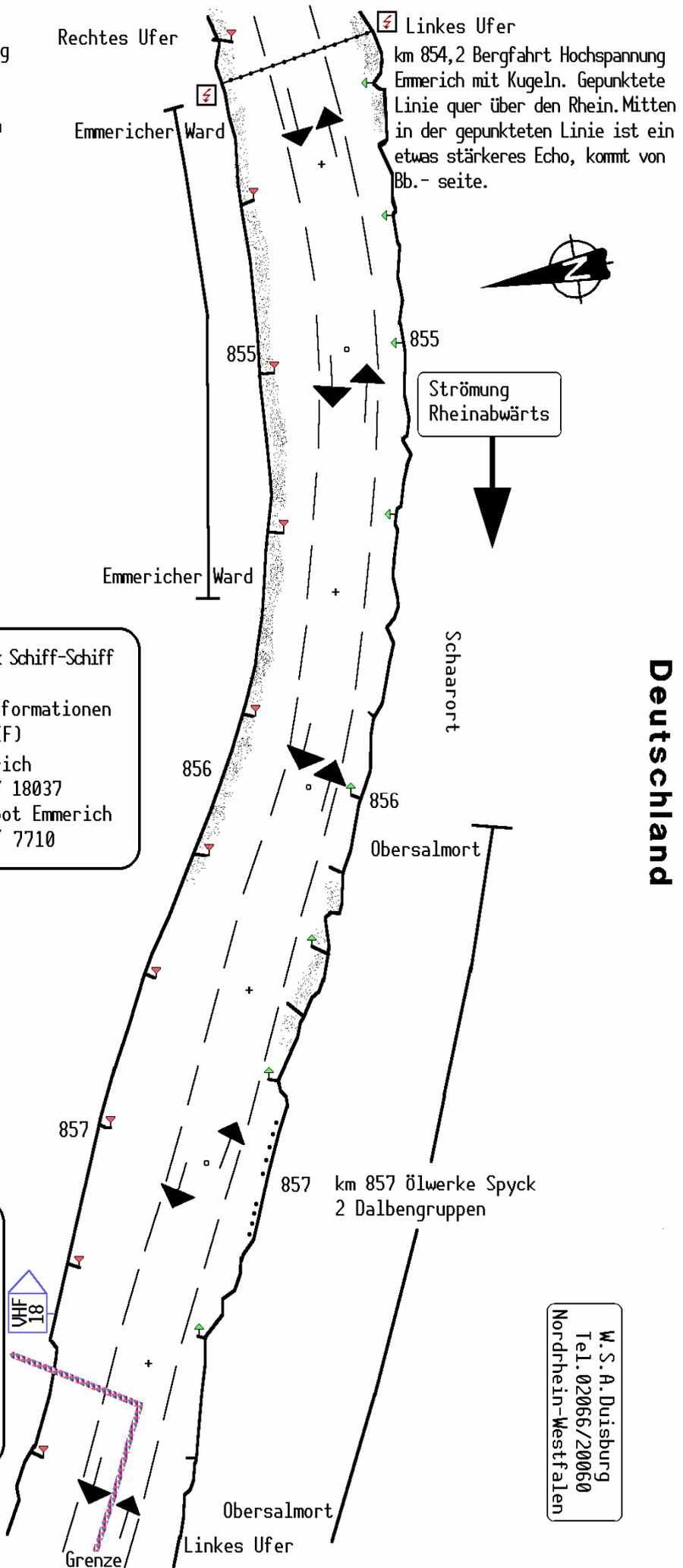
Achtung: § 9.04
Geregelte Begegnung von
km 769 - km 857,68
Backbord an Backbord

Ab km 857,6 Talfahrt :
Fahrregel
§ 6.12 Schild B.3b 
Gebot, die Fahrinnenseite zu halten, die auf der Stb.-Seite des Fahrzeugs liegt. (Rechtsverkehr auf der Zollstrasse. Nicht über die gedachte Mittellinie hinaus fahren.)

Niederland

200

Rechtes Ufer



Linkes Ufer
km 854,2 Bergfahrt Hochspannung Emmerich mit KugelIn. Gepunktete Linie quer über den Rhein. Mitten in der gepunkteten Linie ist ein etwas stärkeres Echo, kommt von Bb.-seite.

Strömung Rheinabwärts

W. S. A. Duisburg
Tel. 02066/20060
Nordrhein-Westfalen

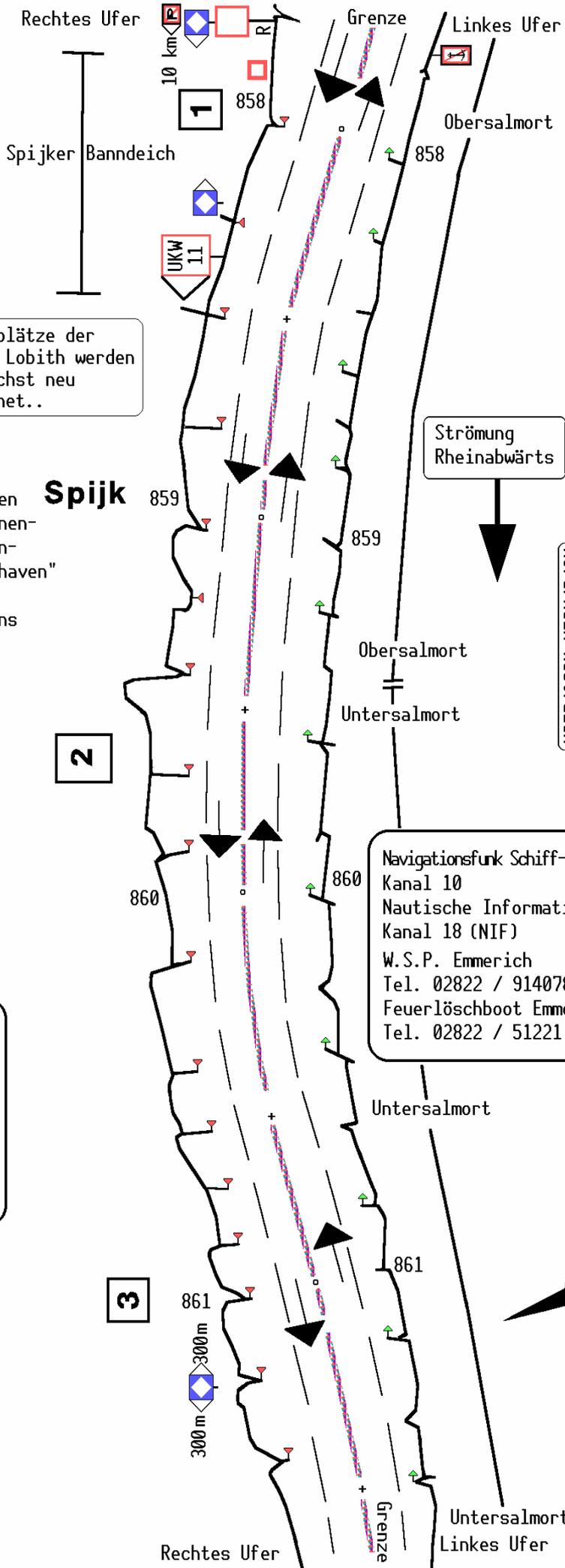
Deutschland

Obersalmort
Linkes Ufer

Grenze

Niederland

Deutschland



Liegeplätze der Reede Lobith werden demnächst neu geordnet..

Lobith
§ 14.12

Grenzen der Reede

Die Reede erstreckt sich vor Lobith am rechten Ufer von km 857,77 - km 867,43 zwischen der Verbindungslinie der Buhnenköpfe und der Strommitte, einschliesslich des als "Douanehaven" bezeichneten Flussteils bei km 862,70 und des Schutzhafens bei km 863,40.

Siehe RheinSchPV.

Strömung Rheinabwärts

W. S. A. Duisburg
Tel. 02066/418111
Nordrhein-Westfalen

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF)
W. S. P. Emmerich
Tel. 02822 / 9140780
Feuerlöschboot Emmerich
Tel. 02822 / 51221

Fahrregel :
§ 6.12 Schild B. 3b 
Gebot, die Fahrrinnenseite zu halten, die auf der Stb.-Seite des Fahrzeugs liegt. (Rechtsverkehr auf der Zollstrasse. Nicht über die gedachte Mittellinie hinaus fahren.)

Rechtes Ufer Grenze Linkes Ufer

Service
Centrum
Lobith
Supermarkt
Bunkerstation
Tel. 0031 316 54174

Lobith - Tolkamer

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Kanal 18 (NIF) + UKW 11 NL
Statistik Lobith UKW 19
W.S.P. Emmerich
Tel. 02822 / 914780
Feuerlöschboot Emmerich
Tel. 02822 / 51221

Markerink B.V.
Motorenreparatur

km 863,4 Schutzhafen Lobith
Sehr gute Liege- und Über-
nachtungsmöglichkeit.
Vorbildliche Steiger.
Liegemöglichkeit für bis
zu 90 Schiffen !
Anmeldung Kanal 11

Bei der Einfahrt
BinSchStr0
beachten!
Geschwindigkeit!

km 863,9
Einfahrt
Schiffahrtskanal
Kleve

*Baggensee
mit
Campingplatz*

*De Rijland
Yachthafen*

Fahrregel :
§ 6.12 Schild B.3b
Gebot, die Fahrrienseite
zu halten, die auf der Stb.-
Seite des Fahrzeugs liegt.
(Rechtsverkehr auf der
Zollstrasse. Nicht über
die gedachte Mittellinie
hinaus fahren.)

Strömung
Rheinabwärts

Rechtes Ufer Linkes Ufer

Grenze



Niederland

Rechtes Ufer

Linkes Ufer

Deutschland

Grenze

Niederland

Lobith
§ 14.12

Grenzen der Reede

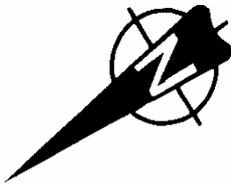
Die Reede erstreckt sich vor Lobith am rechten Ufer von km 857,77 - km 867,43 zwischen der Verbindungslinie der Bühnenköpfe und der Strommitte, einschliesslich des als "Douanehaven" bezeichneten Flussteils bei km 862,70 und des Schutzhafens bei km 863,40.

Siehe RheinSchPV.

§ 9.11 (Auszug)

Fahrt bei unsichtigen Wetter unterhalb der Spyck'schen Fähre

Unterhalb der Spyck'schen Fähre (km 857,4) müssen sich die Fahrzeuge bei unsichtigen Wetter in Fahrtrichtung rechts halten.



Strömung
Rheinabwärts

Personenfähre

Millingen

**Achtung: Talfahrt
Meldestelle für
das Melde- und
Überwachungs-
system Millingen.
UKW Kanal 64
Ausweichkanal:
Kanal 10 Radar-
überwachung bis
Sprokelenburg**

Pietershoek

Abzweigung
Neder-Rijn

Abzweigung
Waal

Ab km 865,5 zu Berg:

Fahrregel

§ 6.12 Schild B.3b

Gebot, die Fahrinnenseite zu halten, die auf der Stb.-Seite des Fahrzeugs liegt. (Rechtsverkehr auf der Zollstrasse. Nicht über die gedachte Mittellinie hinaus fahren.)

Fahrregel § 6.04 Begegnen : Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Weisses
Blinklicht

868 Panmerdense Kop

Waal

Rote
Blinktonne

869 Rechtes
Ufer

869 Linkes
Ufer

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Post Millingen
Kanal 64

Rechtes
Waalufer

869

Kraalen Bos

Millingerward

Fahrregel § 6.04 Begegnen: Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer
unter der Berücksichtigung der örtlichen
Umstände und des übrigen Verkehrs den
Talfahrern einen geeigneten Weg frei
lassen.

870

Stromabwärts



Schiffswerft
Vahali mit
Helling

871

871

Hulhuizen

Yachthafen

§ 9.11 (Auszug)
Fahrt bei unsichtigem Wetter
unterhalb der Spyc' schen Fähre

Unterhalb der Spyc' schen Fähre
(km 857,4) müssen sich die Fahr-
zeuge bei unsichtigem Wetter in
Fahrtrichtung rechts halten.

Bilgen- und Spritzwasser-
abgabeschiff Hulhuizen

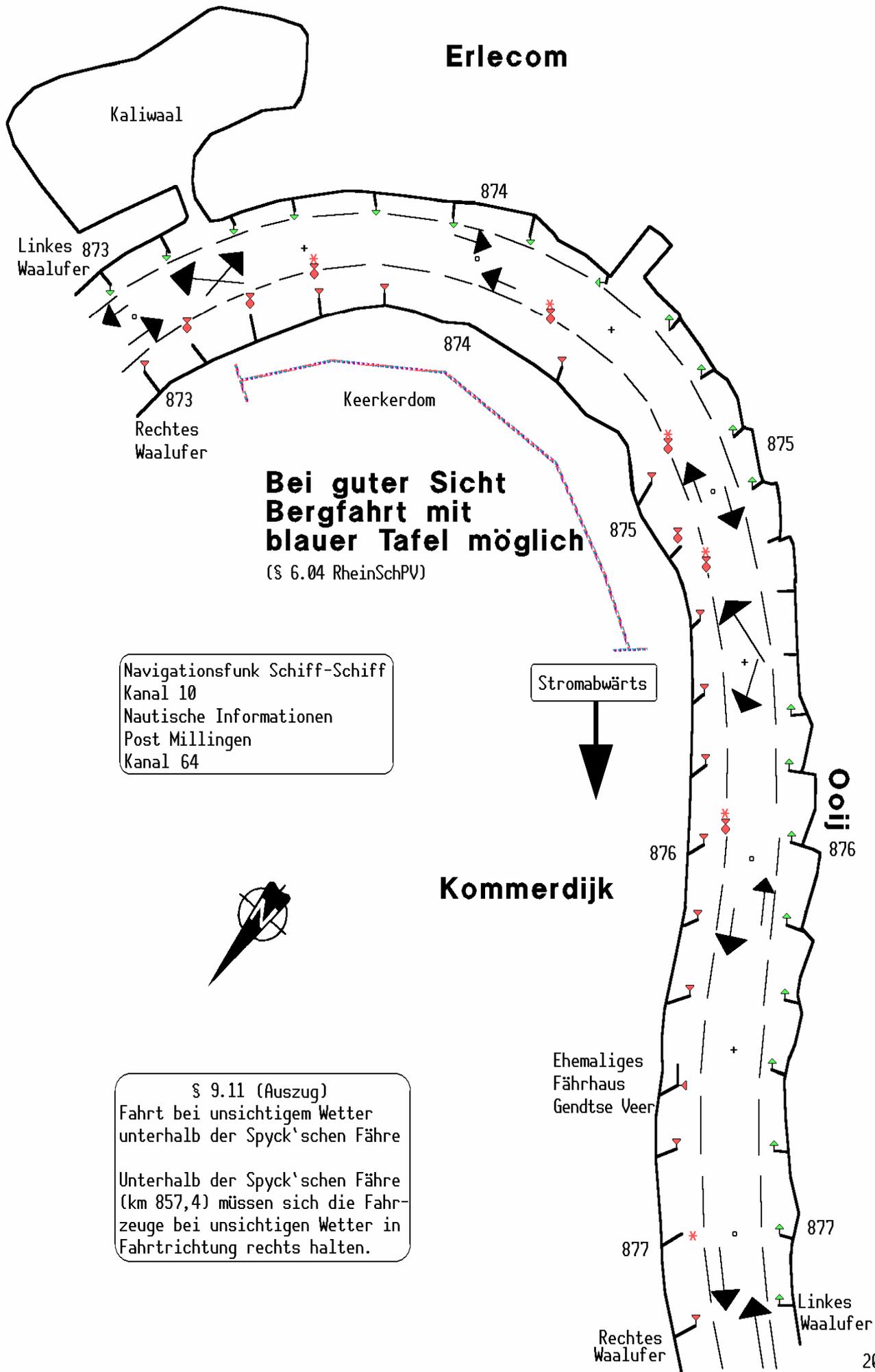
872

872

Gendt

Rechtes
Waalufer

Linkes
Waalufer



Erlecom

Kaliwaal

Linkes 873
Waalufer

Rechtes
Waalufer

**Bei guter Sicht
Bergfahrt mit
blauer Tafel möglich**

(§ 6.04 RheinSchPV)

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Post Millingen
Kanal 64

Stromabwärts



§ 9.11 (Auszug)
Fahrt bei unsichtigem Wetter
unterhalb der Spycck'schen Fähre

Unterhalb der Spycck'schen Fähre
(km 857,4) müssen sich die Fahr-
zeuge bei unsichtigem Wetter in
Fahrtrichtung rechts halten.

Kommerdijk

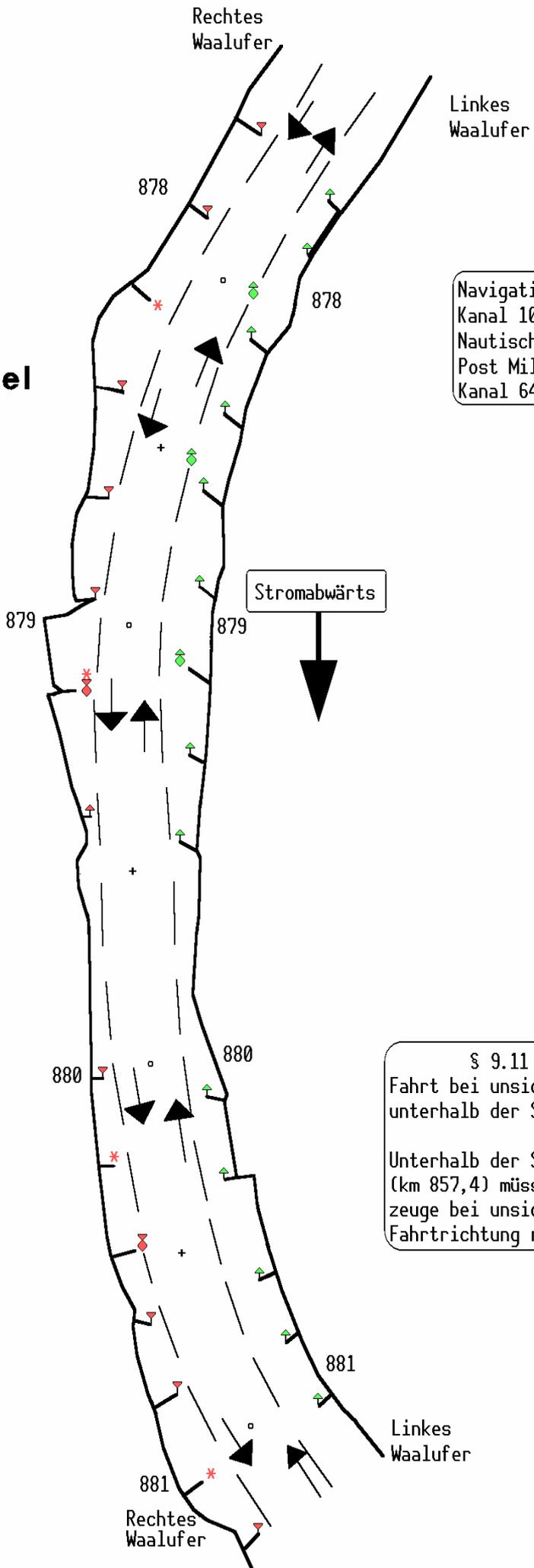
Ehemaliges
Fährhaus
Gendtse Veer

Ooij

Rechtes
Waalufer

Linkes
Waalufer

Bremmel
◁ 1 km

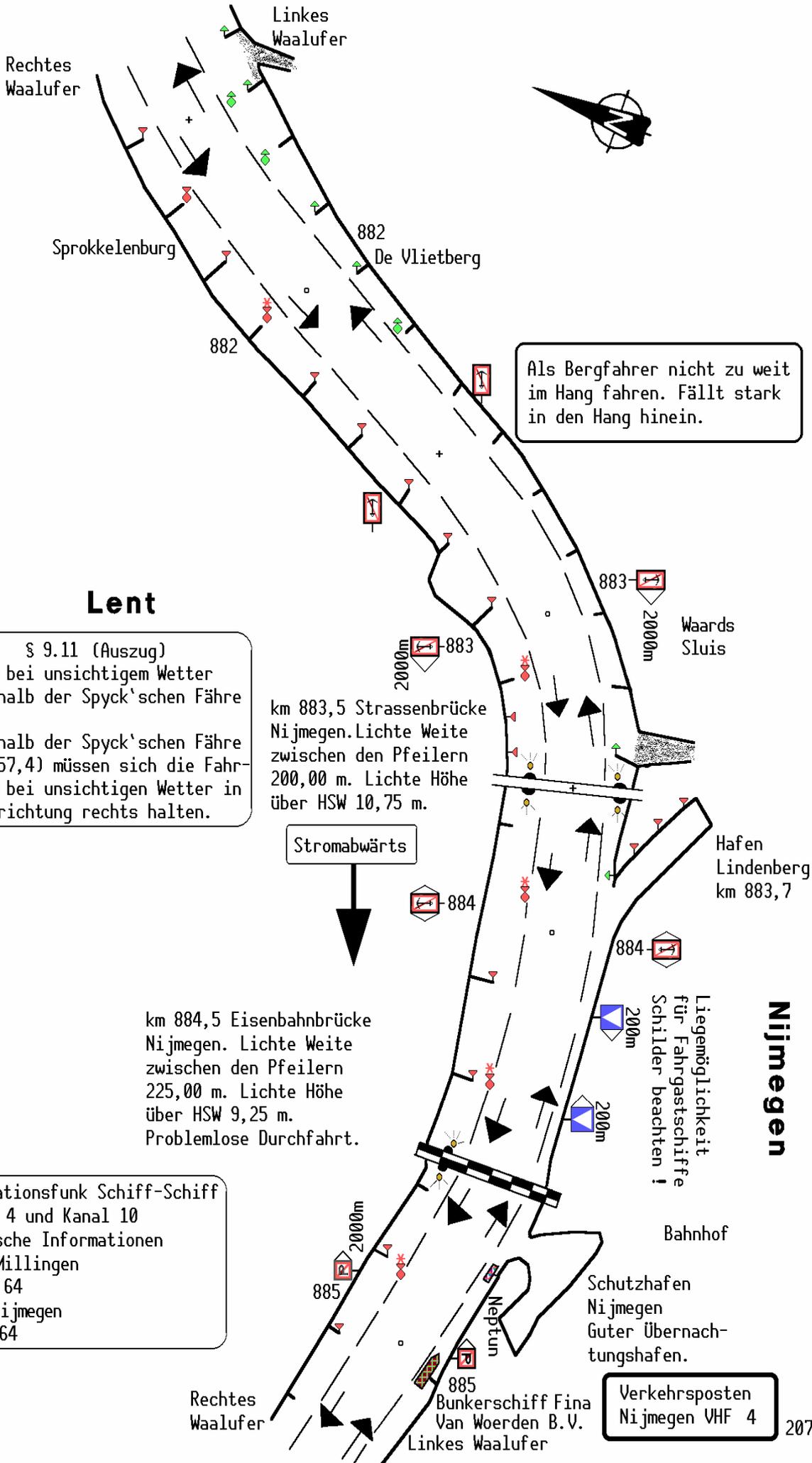


Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Post Millingen
Kanal 64

Stromabwärts



§ 9.11 (Auszug)
Fahrt bei unsichtigem Wetter
unterhalb der Spyck'schen Fähre
Unterhalb der Spyck'schen Fähre
(km 857,4) müssen sich die Fahr-
zeuge bei unsichtigem Wetter in
Fahrtrichtung rechts halten.



Lent

§ 9.11 (Auszug)
 Fahrt bei unsichtigem Wetter unterhalb der Spycck'schen Fähre

Unterhalb der Spycck'schen Fähre (km 857,4) müssen sich die Fahrzeuge bei unsichtigem Wetter in Fahrtrichtung rechts halten.

km 883,5 Strassenbrücke Nijmegen. Lichte Weite zwischen den Pfeilern 200,00 m. Lichte Höhe über HSW 10,75 m.

Stromabwärts

km 884,5 Eisenbahnbrücke Nijmegen. Lichte Weite zwischen den Pfeilern 225,00 m. Lichte Höhe über HSW 9,25 m. Problemlose Durchfahrt.

Navigationfunk Schiff-Schiff
 Kanal 4 und Kanal 10
 Nautische Informationen
 Post Millingen
 Kanal 64
 Post Nijmegen
 Kanal 64

Als Bergfahrer nicht zu weit im Hang fahren. Fällt stark in den Hang hinein.

Liegemöglichkeit für Fahrgastschiffe
 Schilder beachten!

Nijmegen

Bahnhof
 Schutzhafen Nijmegen
 Guter Übernachtungshafen.

Verkehrsposten Nijmegen VHF 4

Rechtes
Waalufer

Linkes
Waalufer

Nijmegen

Talfahrt
 km 886 Hochspannung
 Nijmegen (Honig). Ab ca.
 1600m starkes Echo vom
 Stb.Ufer mitten in der Waal.
 (Echo ca. 200m lang und
 aussehend wie ein Schub-
 verband mit Vorspann).
 Ab ca. 600m in der Vor-
 ausanzeige.

Bergfahrt
 km 886 Hochspannung Nijmegen (Honig)
 Ab ca. 1600m starkes Echo Bb. am
 Ufer (Echo ca. 200m lang und aus-
 sehend wie ein Schubverband, teil-
 weise 3 Echos). Echo löst sich bei
 ca. 1000m und kommt zum Schiff. Ab
 ca. 500m in der Vorausanzeige.

**Ankerverbot
 unter den
 Hochspan-
 nungen !**

886

886

Honig
(Fabrik)

Oberhalb der
Schleusen
Schiffswerft Gelria

Kohle Kraftwerk
Nijmegen

Containerhafen

Vorhafen

Doppelschleusen
Weurt Kanal 18
Maas-Waal-Kanal

Verkehrsposten
Nijmegen Kanal 68

887

887

Weurt

**Verkehrsknotenpunkt
Vorsicht walten lassen !**

Radarüberwachung

Navigationfunk Schiff-Schiff
 Kanal 4
 Nautische Informationen
 Post Nijmegen
 Kanal 64

Stromabwärts

**Fehlechos
im Radarbild
beachten !**

888

888



Ousterhout

< 1 km

Rechtes
Waalufer

Linkes
Waalufer

§ 9.11 (Auszug)
 Fahrt bei unsichtigem Wetter
 unterhalb der Spycck'schen Fähre

Unterhalb der Spycck'schen Fähre
 (km 857,4) müssen sich die Fahr-
 zeuge bei unsichtigem Wetter in
 Fahrtrichtung rechts halten.

Slijk-Ewijk

< 1 km

Stromabwärts

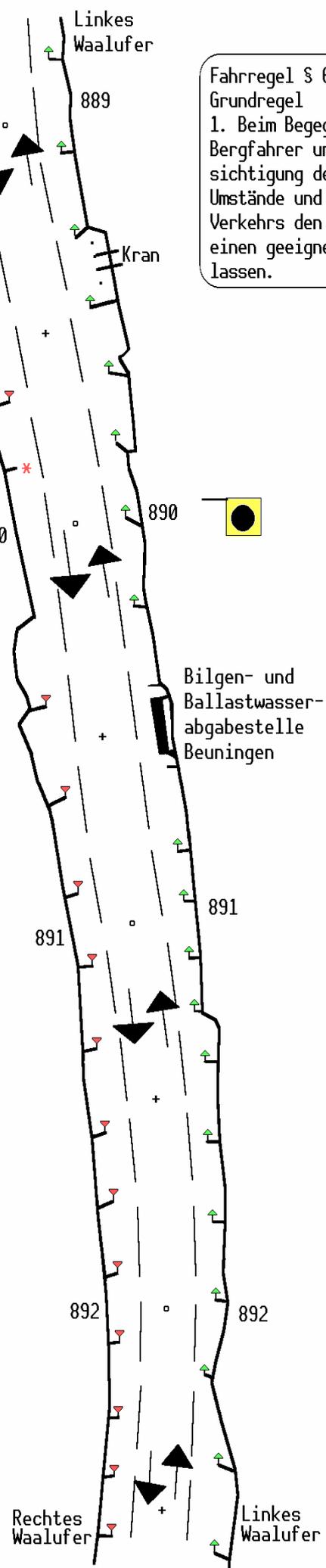


Fahrregel § 6.04 Begegnen:
Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

§ 9.11 (Auszug)
Fahrt bei unsichtigem Wetter unterhalb der Spyck'schen Fähre
Unterhalb der Spyck'schen Fähre (km 857,4) müssen sich die Fahrzeuge bei unsichtigem Wetter in Fahrtrichtung rechts halten.



Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 4
Nautische Informationen
Post Nijmegen
Kanal 64



Ewijk

§ 9.11 (Auszug)
Fahrt bei unsichtigem Wetter
unterhalb der Spyck'schen Fähre

Unterhalb der Spyck'schen Fähre
(km 857,4) müssen sich die Fahr-
zeuge bei unsichtigen Wetter in
Fahrtrichtung rechts halten.

Herveld

< 1km

A 50
E 31

Fahrregel § 6.04 Begegnen:
Grundregel

1. Beim Begegnen müssen die
Bergfahrer unter der Berück-
sichtigung der örtlichen
Umstände und des übrigen
Verkehrs den Talfahrern
einen geeigneten Weg frei
lassen.



Navigationsfunk Schiff-Schiff
Kanal 4
Nautische Informationen
Post Nijmegen
Kanal 64

Rechtes
Waalufer

Linkes
Waalufer

Ewijk

km 893,7 Strassenbrücke Ewijk
Lichte Weite zwischen den
Pfeilern 260,00 m.
Lichte Höhe über HSW 10,10 m.
Problemlose Brückendurchfahrt.

Stromabwärts



Winssen

< 1 km

Rechtes
Waalufer

Linkes
Waalufer

Wely

< 2 km

§ 9.11 (Auszug)
 Fahrt bei unsichtigem Wetter unterhalb der Spycck'schen Fähre

Unterhalb der Spycck'schen Fähre (km 857,4) müssen sich die Fahrzeuge bei unsichtigem Wetter in Fahrtrichtung rechts halten.



Kernkraftwerk Dodeward

Rechtes Waalufer 897

Linkes Waalufer 897

Stromabwärts



898

898

ehemalige Schiffswerft Deest Halle
Gebr. van de Werf

Hien

< 2 km

Navigationfunk Schiff-Schiff
 Kanal 4
 Nautische Informationen
 Post Nijmegen
 Kanal 64

899

899

Deest

900

900

Talfahrt
 km 900,4 Hochspannung Dodeward
 Ab ca. 1000m gepunktete Linie quer über der Waal. Ab 700 m löst sich Echo von Bb. und kommt in der gepunkteten Linie in Richtung Vorausanzeige.

Bunkerstation Lija

Dodeward

< 1 km

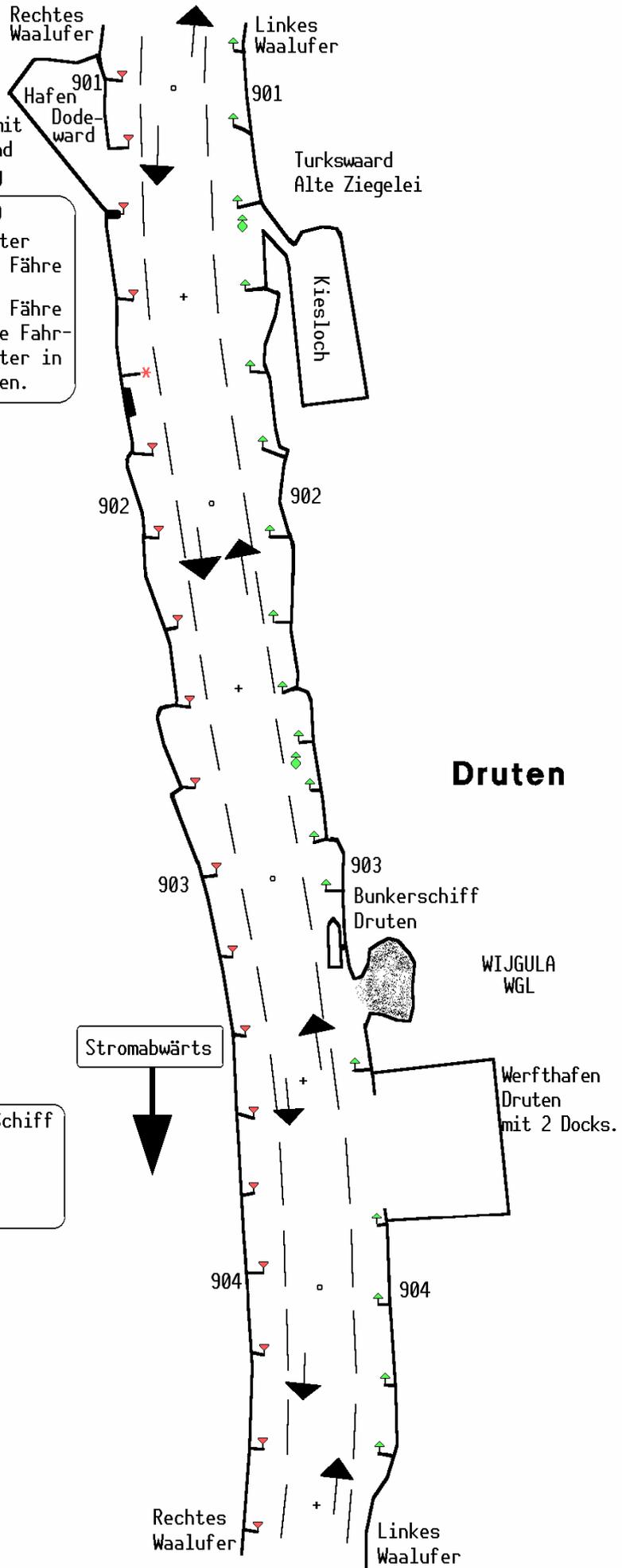
Rechtes Waalufer

Linkes Waalufer

Bergfahrt
 km 9004, Hochspannung Dodeward
 Ab ca. 1500m Echo wie ein stillliegendes Schiff aussehend in einer dünn gepunkteten Linie Bb. am Ufer etwas ausserhalb der Kribben. Echo löst sich bei ca. 600m und kommt zum Schiff. Ab ca. 300m in der Vorausanzeige.

Dodeward

§ 9.11 (Auszug)
Fahrt bei unsichtigem Wetter unterhalb der Spycyk'schen Fähre
Unterhalb der Spycyk'schen Fähre (km 857,4) müssen sich die Fahrzeuge bei unsichtigem Wetter in Fahrtrichtung rechts halten.



Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 4
Nautische Informationen
Post Nijmegen
Kanal 64

Eldik

< 2 km

Rechtes
Waalufer

Linkes
Waalufer

Fahrregel § 6.04 Begegnen:
Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die
Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen
Umstände und des übrigen
Verkehrs den Talfahrern
einen geeigneten Weg frei
lassen.

§ 9.11 (Auszug)
Fahrt bei unsichtigem Wetter
unterhalb der Spyc'k'schen Fähre
Unterhalb der Spyc'k'schen Fähre
(km 857,4) müssen sich die Fahr-
zeuge bei unsichtigem Wetter in
Fahrtrichtung rechts halten.

De Bosoven

Ochten

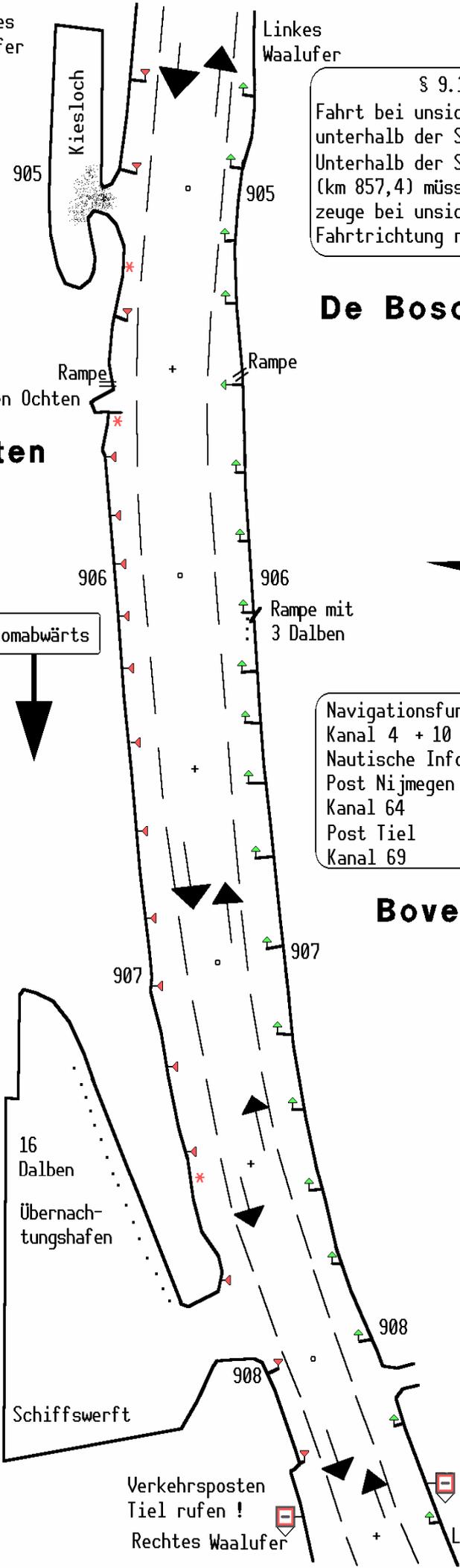


Stromabwärts

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 4 + 10
Nautische Informationen
Post Nijmegen
Kanal 64
Post Tiel
Kanal 69

Boven-Leeuwen

Ijzendorn



Verkehrsposten
Tiel rufen !
Rechtes Waalufer

Verkehrsposten Tiel
rufen auf Kanal 69.
Kanal 10 + 64
Linkes Waalufer

Echtfeld

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 4 + 10
Nautische Informationen
Post Nijmegen
Kanal 64
Post Tiel
Kanal 69 + 10

§ 9.11 (Auszug)

Fahrt bei unsichtigem Wetter
unterhalb der Spyck'schen Fähre

Unterhalb der Spyck'schen Fähre
(km 857,4) müssen sich die Fahr-
zeuge bei unsichtigem Wetter in
Fahrtrichtung rechts halten.

km 910,80 Strassenbrücke
Leeuwen (Prins Willem
Alexander Brücke). Lichte
Weite zwischen den Pfeilern
260,00 m. Lichte Höhe über
HSW 9,10 m. Problemlose
Durchfahrt. Brückenhöhen-
skala nicht beleuchtet.

Ooij

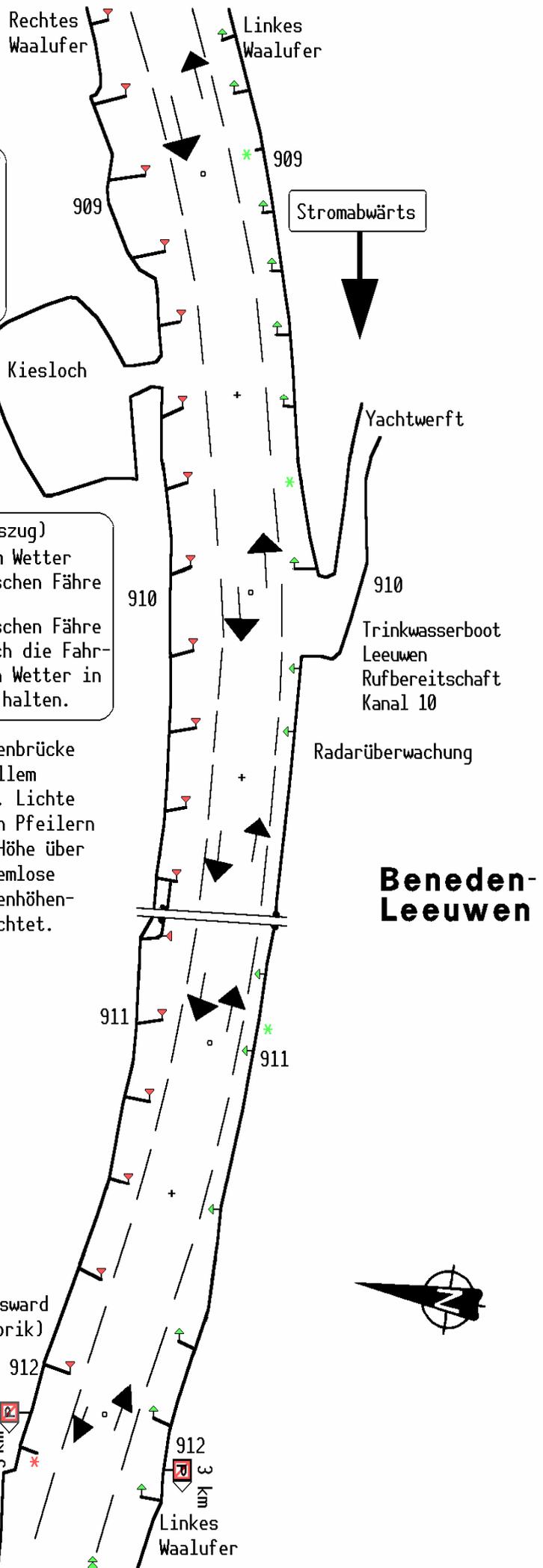
Achtung:
Talfahrer beachten
Sie das Verkehrs-
aufkommen aus
dem Vorhafen
Tiel !

214

Schippersward
(Steinfabrik)

Rechtes
Waalufer

Linkes
Waalufer



Stromabwärts

**Beneden-
Leeuwen**



**Waal km 913,4
Einfahrt zum
Amsterdam-
Rhein-Kanal
Bis Amsterdam
Stadt 74 km**



Schleuse Tiel Kanal 18

Schleusenkanal Tiel
Steg mit Landverbindung

**Verkehrsposten
Tiel
Kanal 10
Kanal 69**

Navigationsfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Nautische Informationen
Post Tiel
Kanal 69 + 10

Schutzhafen Tiel
Guter Übernachtungshafen für
ca. 20 Schiffe.
Yachthafen
Schiffswerft mit
Helling.

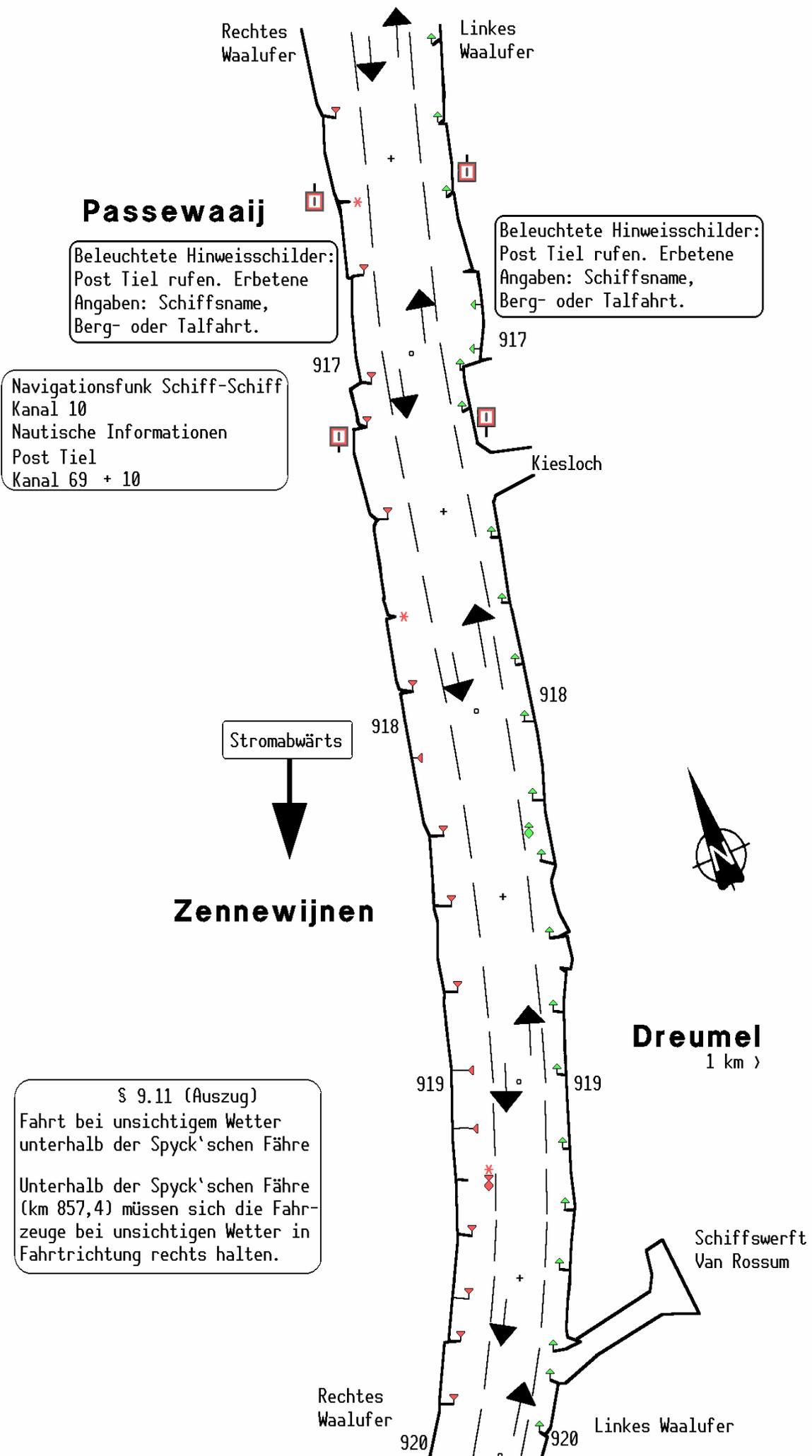
Tiel

**Verkehrsknotenpunkt
Tiel
Ein- und Ausfahrt
nur nach Absprache
mit dem Verkehrs-
posten Tiel !**

Fahrregel § 6.04 Begegnen : Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer
unter der Berücksichtigung der örtlichen
Umstände und des übrigen Verkehrs den
Talfahrern einen geeigneten Weg frei
lassen.

§ 9.11 (Auszug)
Fahrt bei unsichtigem Wetter
unterhalb der Spycck'schen Fähre

Unterhalb der Spycck'schen Fähre
(km 857,4) müssen sich die Fahr-
zeuge bei unsichtigem Wetter in
Fahrtrichtung rechts halten.



Passewaaij

Beleuchtete Hinweisschilder:
 Post Tiel rufen. Erbetene
 Angaben: Schiffsname,
 Berg- oder Talfahrt.

Beleuchtete Hinweisschilder:
 Post Tiel rufen. Erbetene
 Angaben: Schiffsname,
 Berg- oder Talfahrt.

Navigationsfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Post Tiel
 Kanal 69 + 10

Stromabwärts

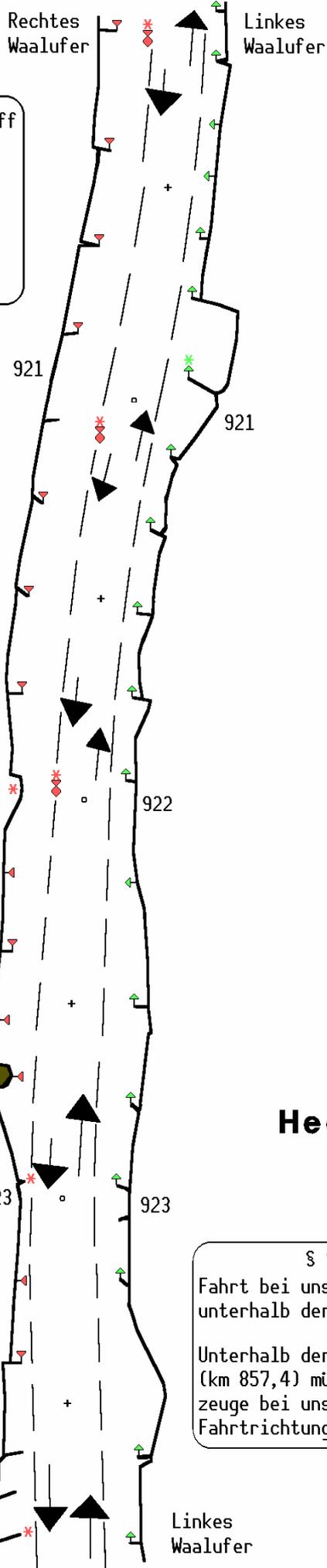
Zennewijnen

Dreumel
 1 km >

§ 9.11 (Auszug)
 Fahrt bei unsichtigem Wetter
 unterhalb der Spyck'schen Fähre
 Unterhalb der Spyck'schen Fähre
 (km 857,4) müssen sich die Fahr-
 zeuge bei unsichtigen Wetter in
 Fahrtrichtung rechts halten.

Navigationsfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Post Tiel
 Kanal 69 + 10
 Post St. Andries
 Kanal 68

Ophemert
 < 1 km



Stromabwärts

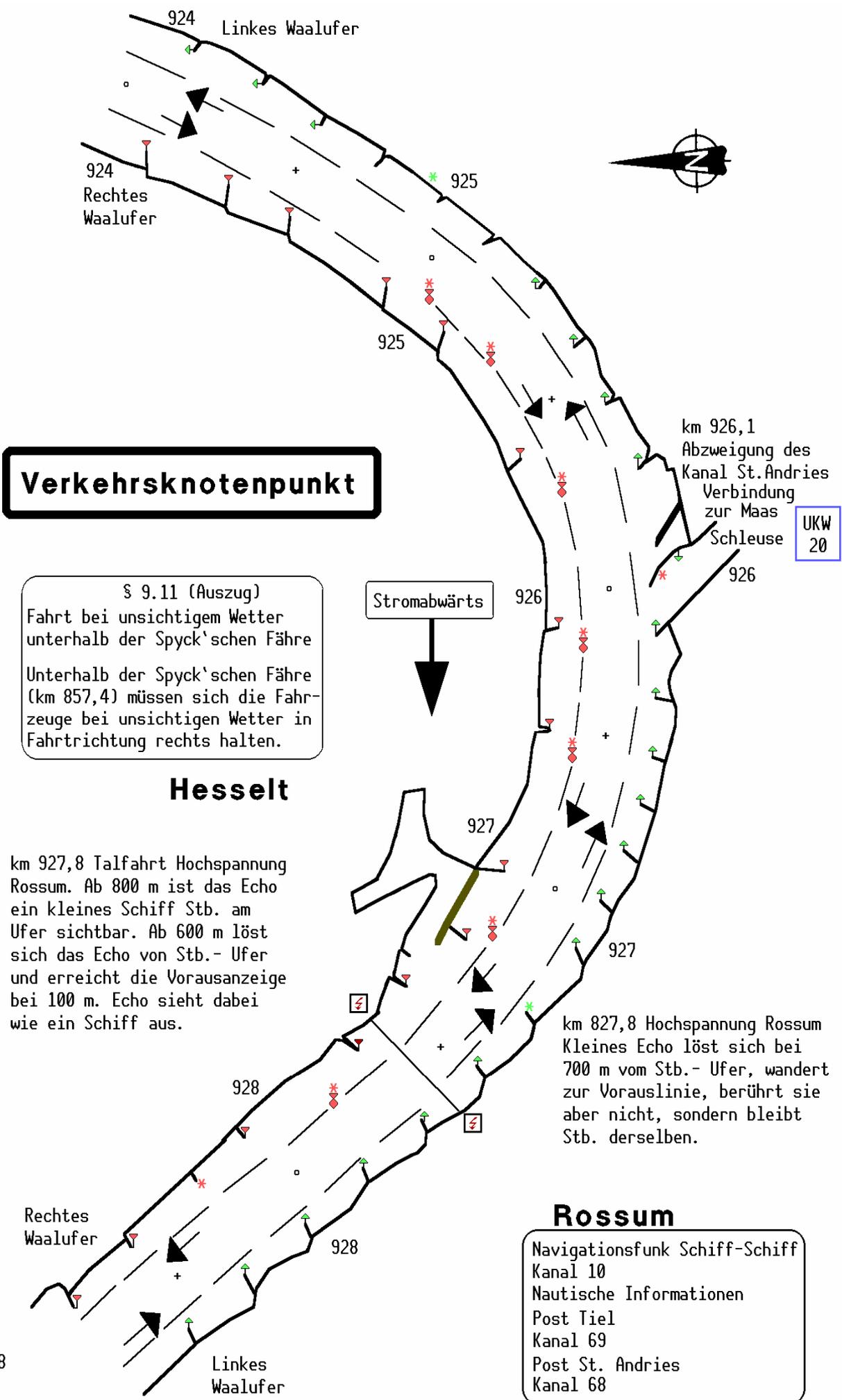
Varik

Heerewarden

§ 9.11 (Auszug)
 Fahrt bei unsichtigem Wetter
 unterhalb der Spycck'schen Fähre
 Unterhalb der Spycck'schen Fähre
 (km 857,4) müssen sich die Fahr-
 zeuge bei unsichtigem Wetter in
 Fahrtrichtung rechts halten.

Rechtes Waalufer

Linkes Waalufer



Verkehrsknotenpunkt

§ 9.11 (Auszug)
 Fahrt bei unsichtigem Wetter unterhalb der Spyck'schen Fähre
 Unterhalb der Spyck'schen Fähre (km 857,4) müssen sich die Fahrzeuge bei unsichtigem Wetter in Fahrtrichtung rechts halten.

Hesselt

km 927,8 Talfahrt Hochspannung Rossum. Ab 800 m ist das Echo ein kleines Schiff Stb. am Ufer sichtbar. Ab 600 m löst sich das Echo von Stb.- Ufer und erreicht die Vorausanzeige bei 100 m. Echo sieht dabei wie ein Schiff aus.

km 827,8 Hochspannung Rossum
 Kleines Echo löst sich bei 700 m vom Stb.- Ufer, wandert zur Vorauslinie, berührt sie aber nicht, sondern bleibt Stb. derselben.

Rossum

- Navigationfunk Schiff-Schiff
- Kanal 10
- Nautische Informationen
- Post Tiel
- Kanal 69
- Post St. Andries
- Kanal 68

Fahrregel § 6.04
 Begegnen: Grundregel
 1. Beim Begegnen
 müssen die Bergfahrer
 unter der Berücksich-
 tigung der örtlichen
 Umstände und den
 übrigen Verkehrs den
 Talfahrern einen
 geeigneten Weg frei
 lassen.

Navigationfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10
 Nautische Informationen
 Post Tiel
 Kanal 69
 Post St. Andries
 Kanal 68

Stromabwärts

Hurwenen

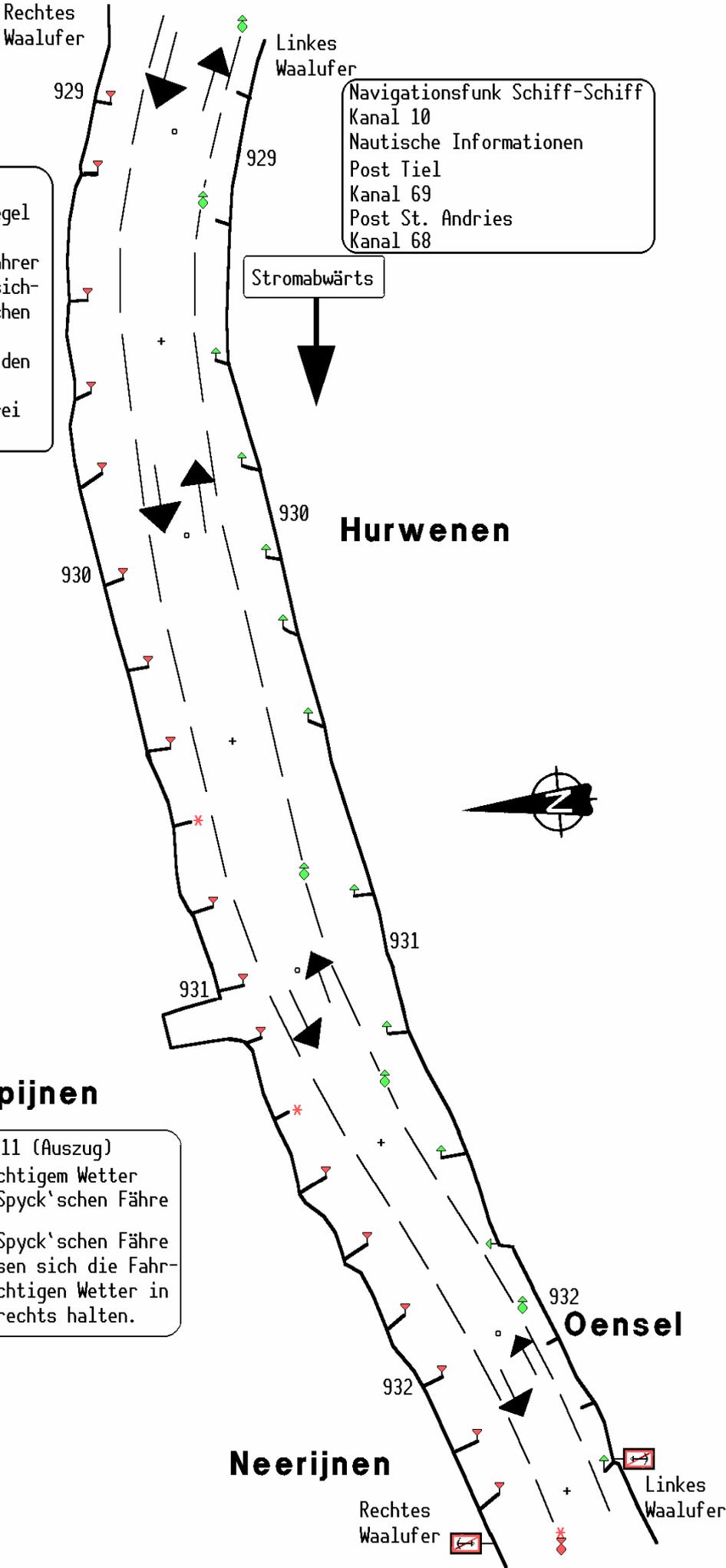


Opijnen

§ 9.11 (Auszug)
 Fahrt bei unsichtigem Wetter
 unterhalb der Spyck'schen Fähre
 Unterhalb der Spyck'schen Fähre
 (km 857,4) müssen sich die Fahr-
 zeuge bei unsichtigem Wetter in
 Fahrtrichtung rechts halten.

Oensel

Neerijnen



Neerijnen

§ 9.11 (Auszug)
Fahrt bei unsichtigem Wetter
unterhalb der Spycck'schen Fähre

Unterhalb der Spycck'schen Fähre
(km 857,4) müssen sich die Fahr-
zeuge bei unsichtigem Wetter in
Fahrtrichtung rechts halten.

Waardenburg

km 933,55 Strassenbrücke
Zaltbommel mit Pfeiler
mitten im Strom. Lichte
Weite zwischen den Pfeilern
jeweils 70,00 m. Lichte
Höhe bei HSW 9,11 m und
9,35 m. Brückenpfeiler
durch Radarreflektoren
gut im Radarbild sichtbar.
Pfeiler beleuchtet.

Neue Blockkanäle Tafel B II b
an Land beachten!



Tuil

Navigationsfunk Schiff-Schiff
Kanal 10 + Blockkanäle
Nautische Informationen
Post Tiel
Kanal 69
Post Werkendam
Kanal 71

Rechtes
Waalufer

Linkes
Waalufer

Oensel

933

933

km 933,5 Eisenbahnbrücke
Zaltbommel mit Pfeiler
mitten im Strom. Lichte
Weite zwischen den Pfeilern
jeweils 70,00 m. Lichte
Höhe über HSW 9,37 m und 9,80 m.
Pfeiler durch Radarreflektoren
gut im Radarbild sichtbar.

Stromabwärts



A 2
E 25

934

934

Bunkerstation

Werft De Waal

935

935

Privathafen

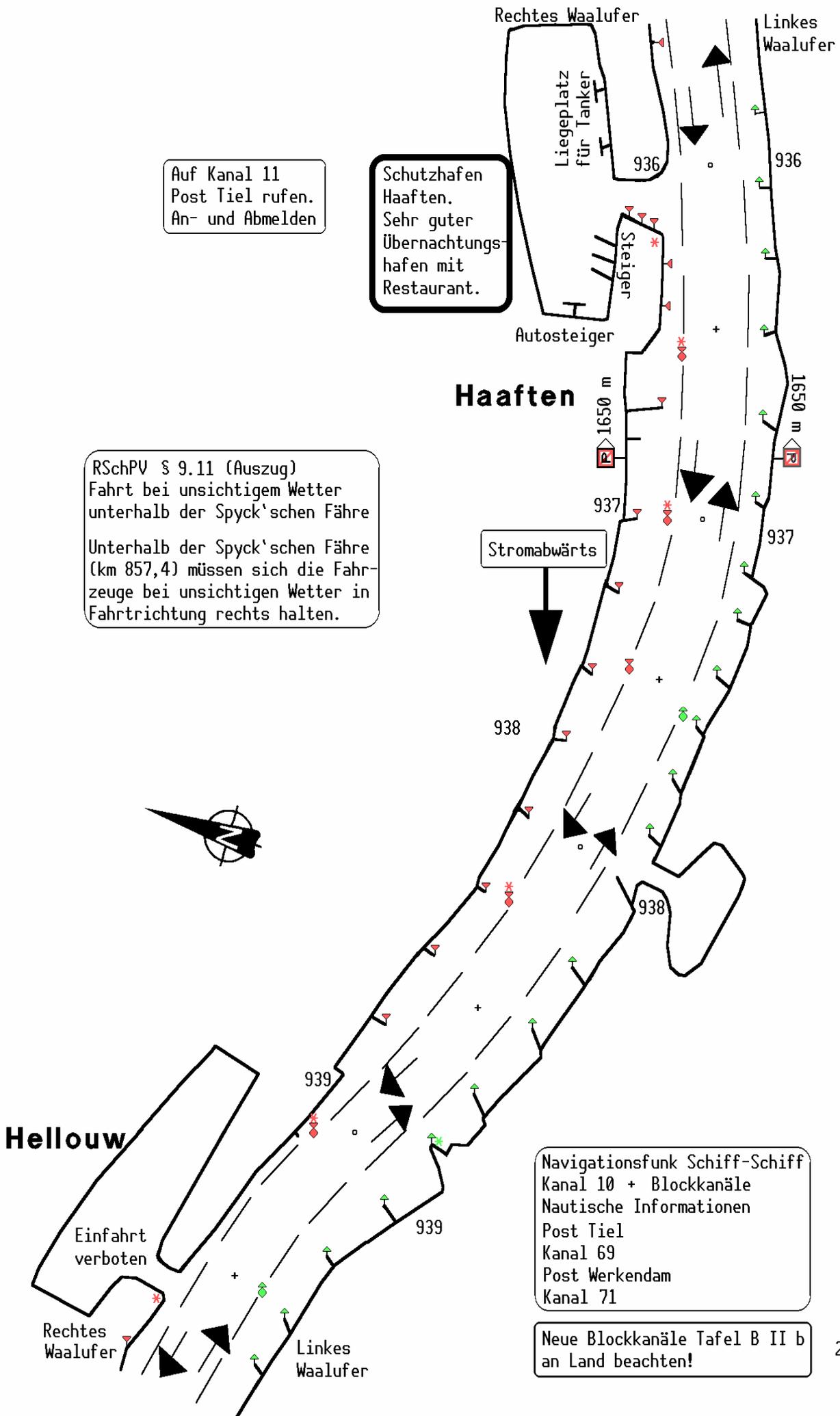
Rechtes
Waalufer

Zaltbommel

Linkes
Waalufer

1650m

1650m



Auf Kanal 11
Post Tiel rufen.
An- und Abmelden

Schutzhafen
Haaften.
Sehr guter
Übernachtungshafen mit
Restaurant.

RSchPV § 9.11 (Auszug)
Fahrt bei unsichtigem Wetter
unterhalb der Spyc'chen Fähre
Unterhalb der Spyc'chen Fähre
(km 857,4) müssen sich die Fahr-
zeuge bei unsichtigem Wetter in
Fahrtrichtung rechts halten.

Navigationsfunk Schiff-Schiff
Kanal 10 + Blockkanäle
Nautische Informationen
Post Tiel
Kanal 69
Post Werkendam
Kanal 71

Neue Blockkanäle Tafel B II b
an Land beachten!

RSchPV § 9.11 (Auszug)
 Fahrt bei unsichtigem Wetter
 unterhalb der Spyck'schen Fähre
 Unterhalb der Spyck'schen Fähre
 (km 857,4) müssen sich die Fahr-
 zeuge bei unsichtigen Wetter in
 Fahrtrichtung rechts halten.

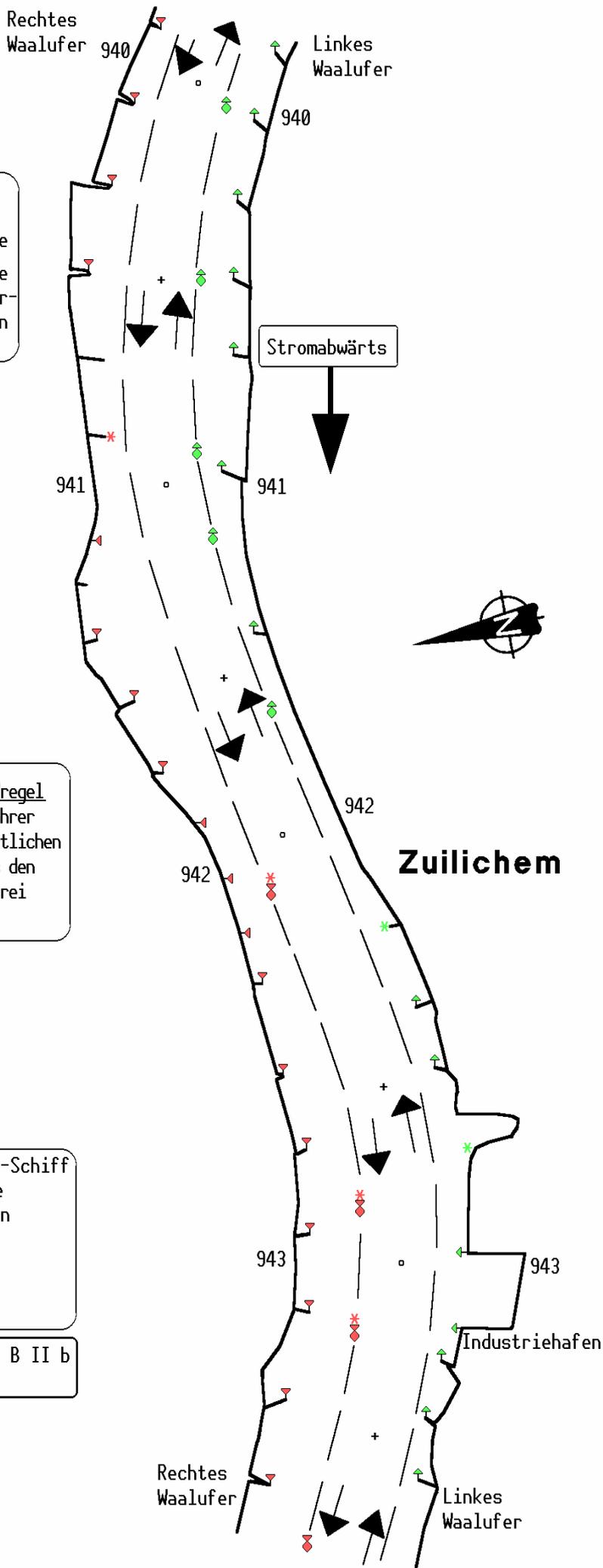
Fahrregel § 6.04 Begegnen : Grundregel
 1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer
 unter der Berücksichtigung der örtlichen
 Umstände und des übrigen Verkehrs den
 Talfahrern einen geeigneten Weg frei
 lassen.

Navigationfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10 + Blockkanäle
 Nautische Informationen
 Post Tiel
 Kanal 69
 Post Werkendam
 Kanal 71

Neue Blockkanäle Tafel B II b
 an Land beachten!

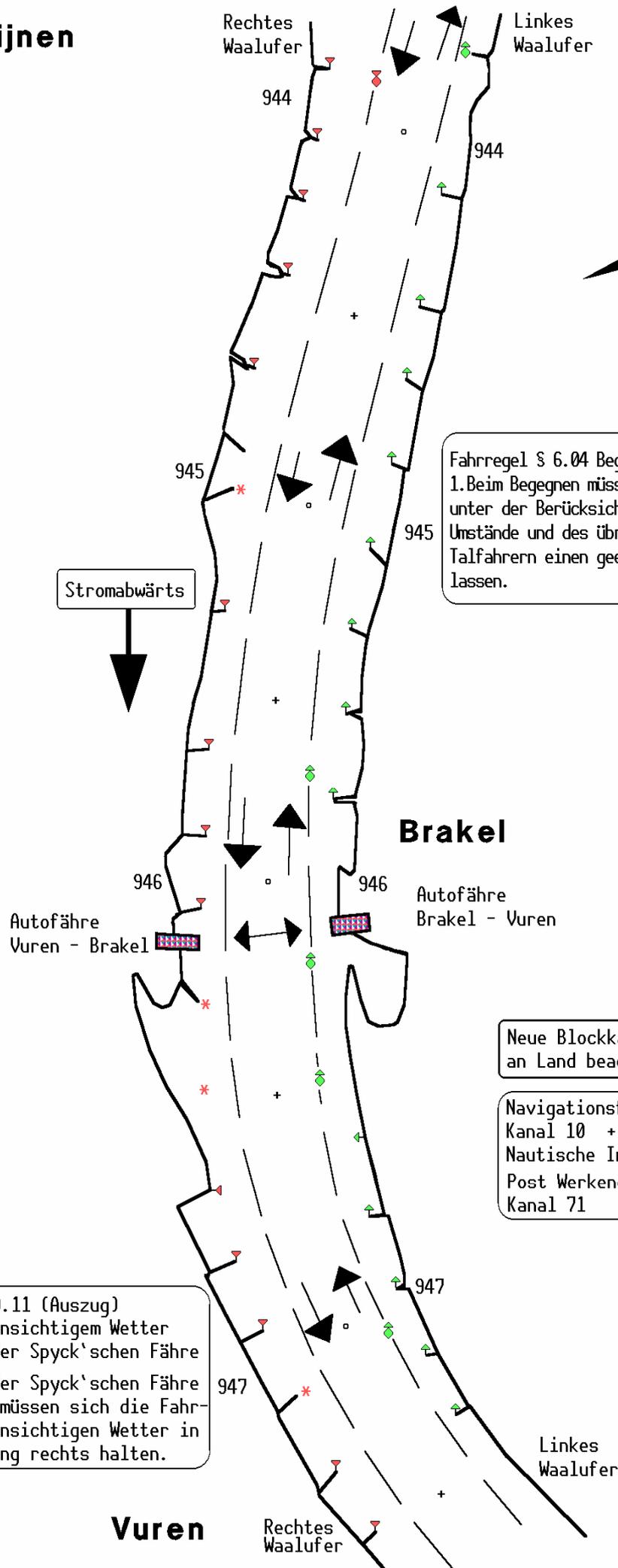
Herwijnen

< 1 km



Herwijnen

< 1 km



Fahrregel § 6.04 Begegnen : Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen.

Brakel

Autofähre
Brakel - Vuren

Neue Blockkanäle Tafel B II b
an Land beachten!

Navigationsfunk Schiff-Schiff
Kanal 10 + Blockkanäle
Nautische Informationen
Post Werkendam
Kanal 71

RSchPV § 9.11 (Auszug)
Fahrt bei unsichtigem Wetter
unterhalb der Spycck'schen Fähre
Unterhalb der Spycck'schen Fähre
(km 857,4) müssen sich die Fahr-
zeuge bei unsichtigem Wetter in
Fahrtrichtung rechts halten.

Vuren

Rechtes
Waalufer

Linkes
Waalufer

Vuren



Rechtes
Waalufer

Linkes
Waalufer

Fahrregel § 6.04 Begegnen : Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer
unter der Berücksichtigung der örtlichen
Umstände und des übrigen Verkehrs den
Talfahrern einen geeigneten Weg frei
lassen.

948

948

949

949

Stromabwärts

Steinfabrik
Vuren

950

950

RSchPV § 9.11 (Auszug)
Fahrt bei unsichtigem Wetter
unterhalb der Spycck'schen Fähre
Unterhalb der Spycck'schen Fähre
(km 857,4) müssen sich die Fahr-
zeuge bei unsichtigen Wetter in
Fahrtrichtung rechts halten.

Neue Blockkanäle Tafel B II b
an Land beachten!

Navigationsfunk Schiff-Schiff
Kanal 10 + Blockkanäle
Nautische Informationen
Post Werkendam
Kanal 71

951

Linkes
Waalufer

Rechtes
Waalufer

951

**Beleuchtete Hinweis-
schilder
Fahrtrichtung
Waal - Boven Merwede**

Fahrregel § 6.04 Begegnen : Grundregel
1. Beim Begegnen müssen die Bergfahrer unter der Berücksichtigung der örtlichen Umstände und des übrigen Verkehrs den Talfahrern einen geeigneten Weg frei lassen. RheinschPV ab km 952,5.

Ab km 952,5 zu Berg:
RheinSchPV § 9.11 (Auszug)
Fahrt bei unsichtigem Wetter unterhalb der Spycck'schen Fähre Unterhalb der Spycck'schen Fähre (km 857,4) müssen sich die Fahrzeuge bei unsichtigem Wetter in Fahrtrichtung rechts halten.

Dahlem

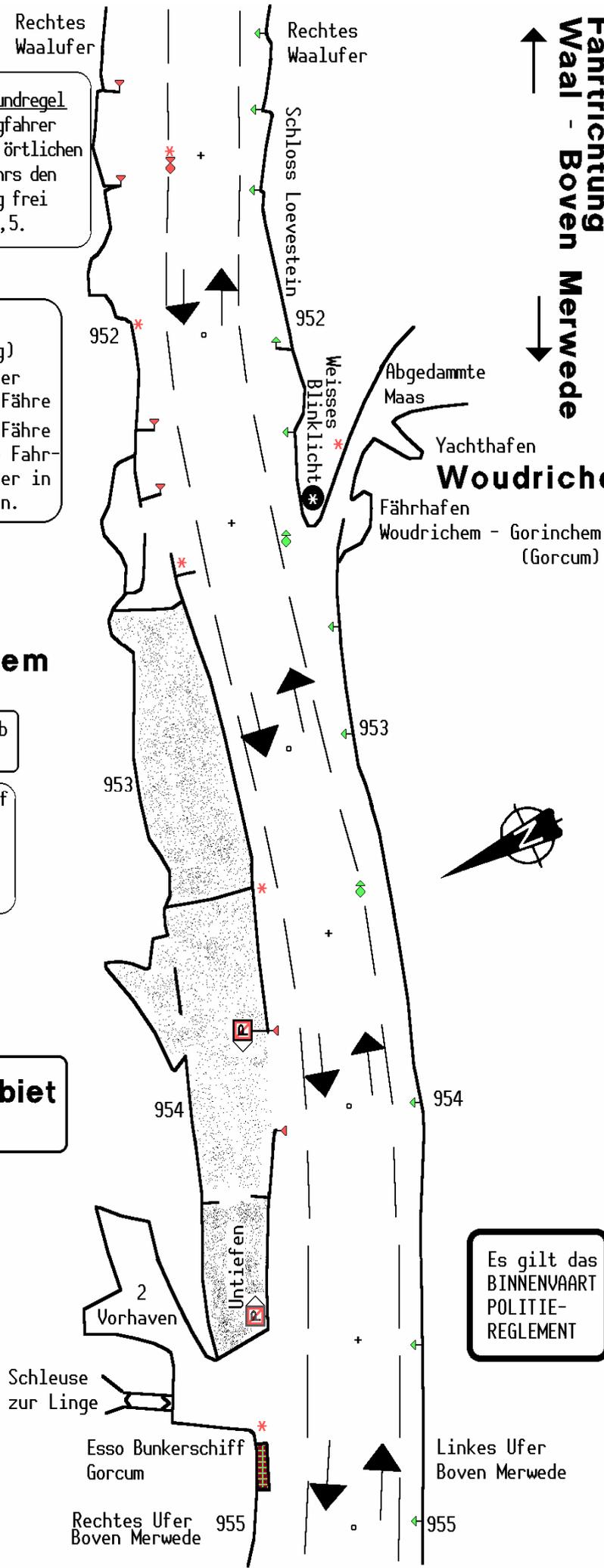
Neue Blockkanäle Tafel B II b an Land beachten!

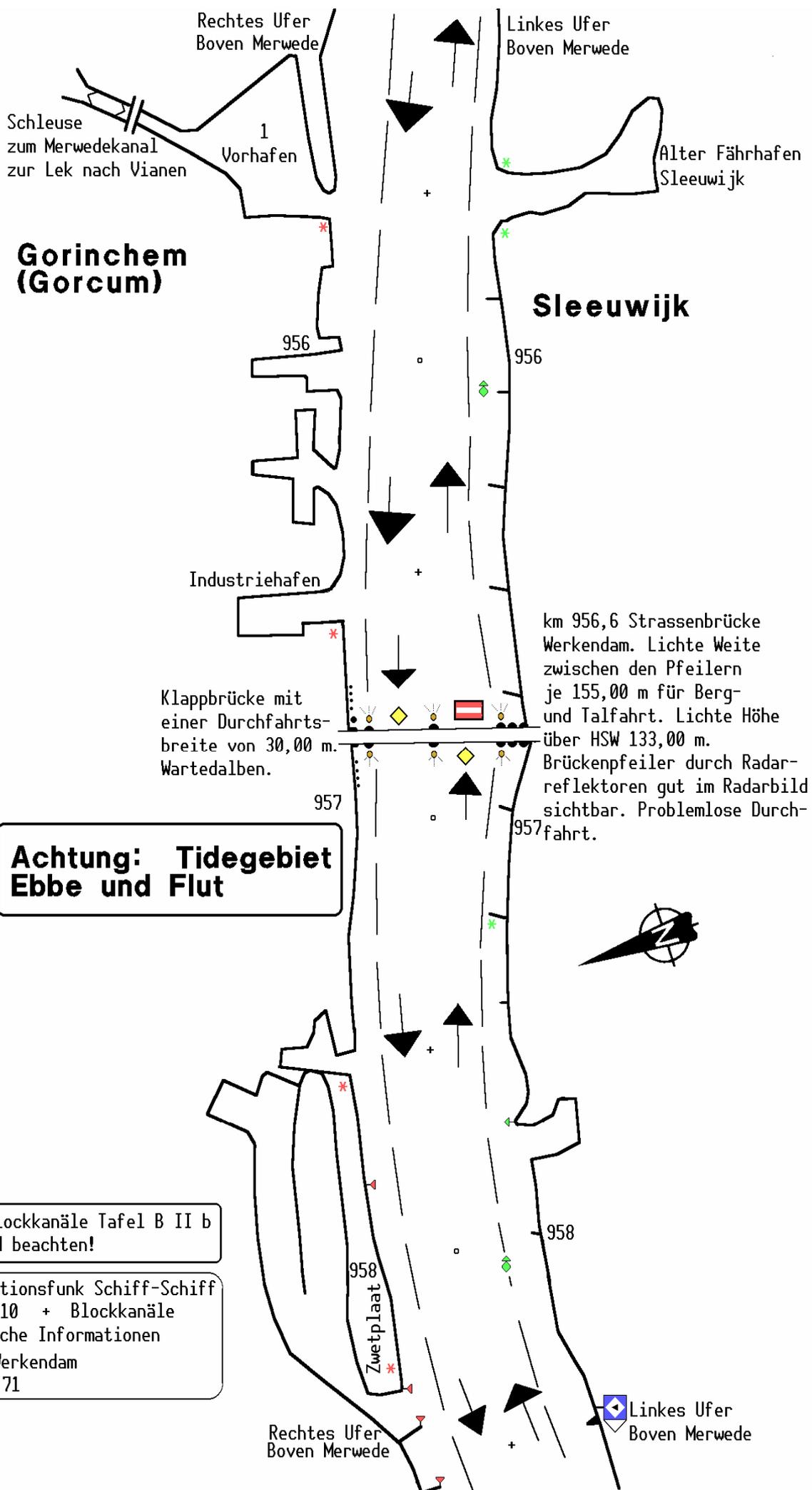
Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10 + Blockkanäle
Nautische Informationen
Post Werkendam
Kanal 71

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**

Es gilt das
BINNENVAART
POLITIE-
REGLEMENT

**Gorinchem
(Gorcum)**





**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**

Neue Blockkanäle Tafel B II b
an Land beachten!

Navigationsfunk Schiff-Schiff
Kanal 10 + Blockkanäle
Nautische Informationen
Post Werkendam
Kanal 71

Rechtes Ufer
Boven Merwede

Linkes Ufer
Boven Merwede

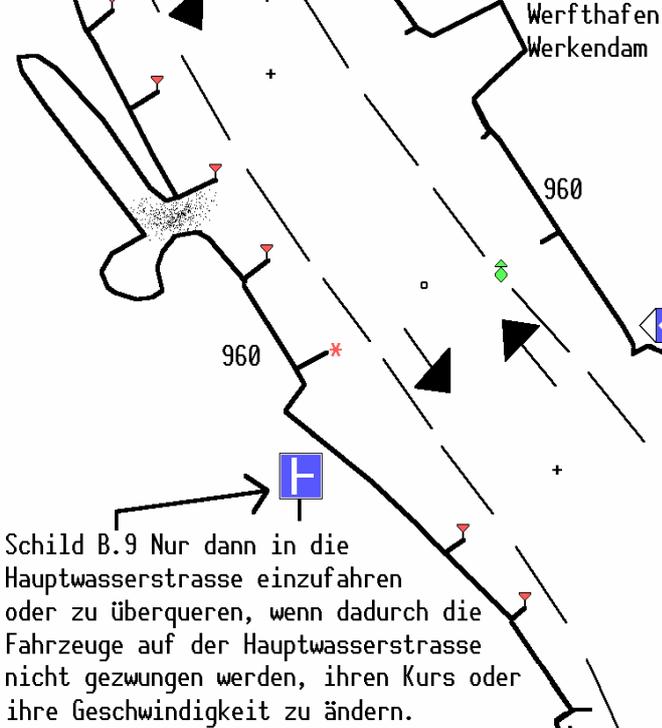
959

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**

Zwischenkontrolle
Werkendam
Kanal 71
Erbetene Angaben:
Schiffsname und Tal-
oder Bergfahrt

Werkendam

X
Beleuchtete Hinweistafel
Nieuwe Merwede



Schild B.9 Nur dann in die
Hauptwasserstrasse einzufahren
oder zu überqueren, wenn dadurch die
Fahrzeuge auf der Hauptwasserstrasse
nicht gezwungen werden, ihren Kurs oder
ihre Geschwindigkeit zu ändern.

**Boven -
Hardinxveld**

Personenfähre
Boven-Hardinxveld
Werkendam

961

961
Personenfähre
Werkendam
Hardinxveld

Verkehrsknotenpunkt



Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10 + Blockkanäle
Nautische Informationen
Post Werkendam
Kanal 71

**Boven -
Hardinxveld**

Nieuwe Merwede
Ausgetonntes
Fahrwasser
Richtung
Moerdijk
Antwerpen

Meisjes
Blinklicht

X

Beleuchtete
Hinweistafel:
Fahrtrichtung
Beneden Merwede

962

Rechtes Ufer
Beneden Merwede

Linkes Ufer
Beneden Merwede

227

Boven-Hardinxveld

Rechtes Ufer
Beneden Merwede

Linkes Ufer
Beneden Merwede

Schleuse zum
Kanal van
Steenenhoek

Werft

963 *

963

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**



Neder-Hardinxveld

964

964

965 *

965

Peulenschleuse

Giessendam

De Ruijters

Navigationsfunk Schiff-Schiff
Kanal 10 + Blockkanäle
Nautische Informationen
Post Werkendam
Kanal 71
Post Dordrecht
Kanal 79

966

966

Rechtes Ufer
Beneden Merwede

Linkes Ufer
Beneden Merwede

Rechtes Ufer
Beneden Merwede

Linkes Ufer
Beneden Merwede

km 966,5 Talfahrt
Hochspannung
Giessendam. Bei
1200 m ein dicker
Punkt auf jeder Strom-
seite. Bei 1000 m
kommt vom Stb.Ufer 967
ein Echo wie ein Schiff
und trifft die Voraus-
linie bei 300 m.

km 966,7 Hochspannung
Bergfahrt Giessendam.
Ab ca. 600 m Echo wie
ein Schiff aussehend,
welches Stb. an der
Kribbe stillliegt. Echo
löst sich bei ca. 400 m
von der Kribbe und kommt
von Stb. auf das Schiff zu.

Werft *

Werft +

Middenveer

Helsluis
Schleuse zum
Helsloot zur
Nieuwe Merwede

Hel-Kanal

Verkehrsknotenpunkt

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10 + Blockkanäle
Nautische Informationen
Post Werkendam
Kanal 71
Post Dordrecht
Kanal 79

Slidrecht



Yachthafen

Kerkerak

970

970

3^e Merwedehaven

Wielercircuit

Rechtes Ufer
Beneden Merwede

Linkes Ufer
Beneden Merwede

971

km 971,1 Hochspannung Baanhoek Talfahrt. Ab ca. 1200 m gepunktete Linie quer über die Beneden Merwede. Ab ca. 600 m löst sich ein starkes Echo vom Bb. Ufer und kommt zum Schiff. Ab ca. 100 m ist das Echo in der Vorausanzeige.

Baanhoek

km 971,3 Eisenbahnbrücke Baanhoek Lichte Weite der zwei festen Brückendurchfahrten je 75,00 m zwischen den Pfeilern. Lichte Höhe über HSW dort je 13,00 m. Vorsicht bei der Durchfahrt. Verfall durch Strömung möglich!

km 971,1 Hochspannung Baanhoek Bergfahrt. Ab ca. 1200 m Echo von Bb. aus dem Land kommend. Echo wie ein Schiff aussehend, welches ca. 200 m oberhalb der Baanhoekbrücke mitten in der Beneden Merwede liegt. Ab ca. 300 m Echo in der Vorausanzeige.

Klappbrücke mit einer Durchfahrtsbreite von 30,00 m.

Achtung: Tidegebiet Ebbe und Flut

Navigationfunk Schiff-Schiff Kanal 10 + Blockkanäle Nautische Informationen Post Werkendam Kanal 71 Post Dordrecht Kanal 19 bis Dordsche Kil Heerjansdam Kanal 4

km 973,2 Hochspannung Merwedehaven Talfahrt. Kleines Echo löst sich bei ca. 200 m vom Stb. Ufer zwischen der grossen und kleinen Kribbe.

km 973,2 Hochspannung Merwedehaven Bergfahrt. Sehr kleines Echo ab ca. 200 m Stb. aus dem Land kommend.

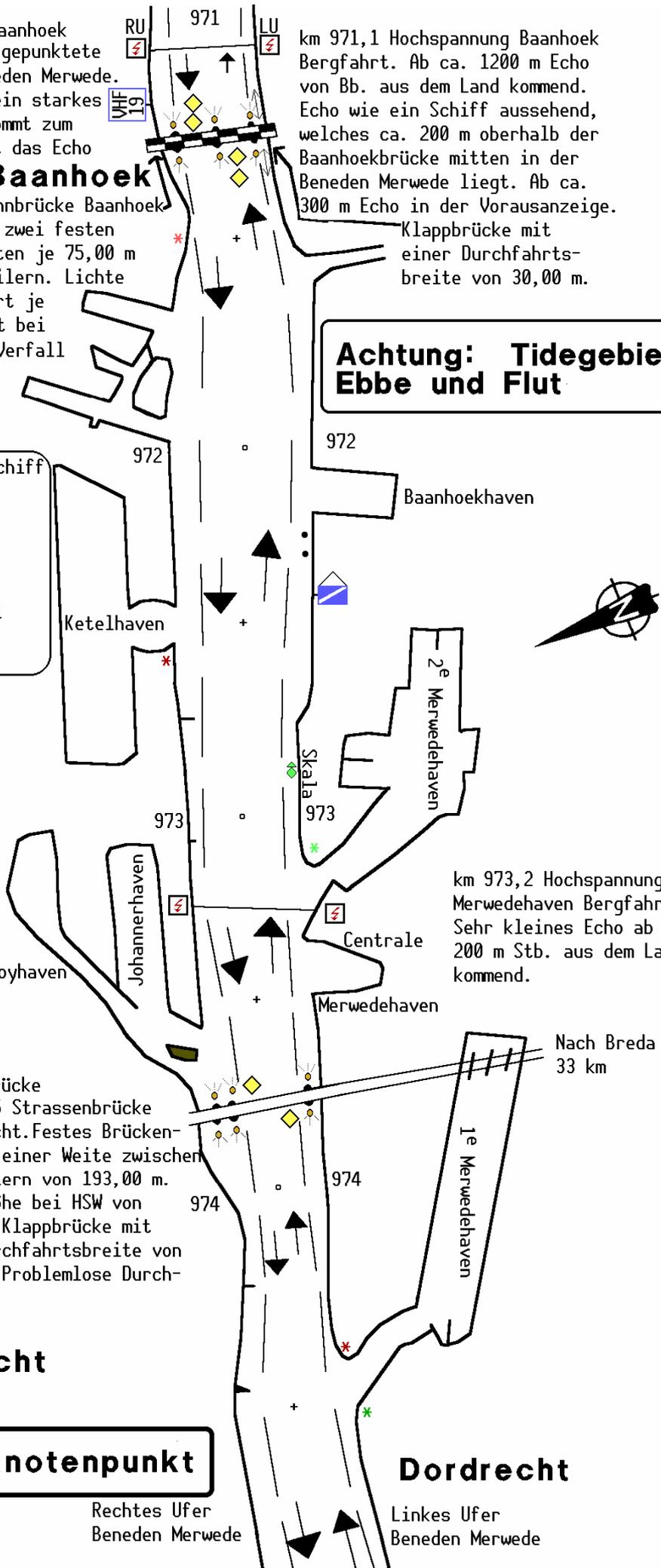
Merwedebrücke km 973,75 Strassenbrücke Papendrecht. Festes Brückenteil mit einer Weite zwischen den Pfeilern von 193,00 m. Lichte Höhe bei HSW von 13,00 m. Klappbrücke mit einer Durchfahrtsbreite von 30,00 m. Problemlose Durchfahrt.

Nach Breda 33 km

Papendrecht

Verkehrsknotenpunkt

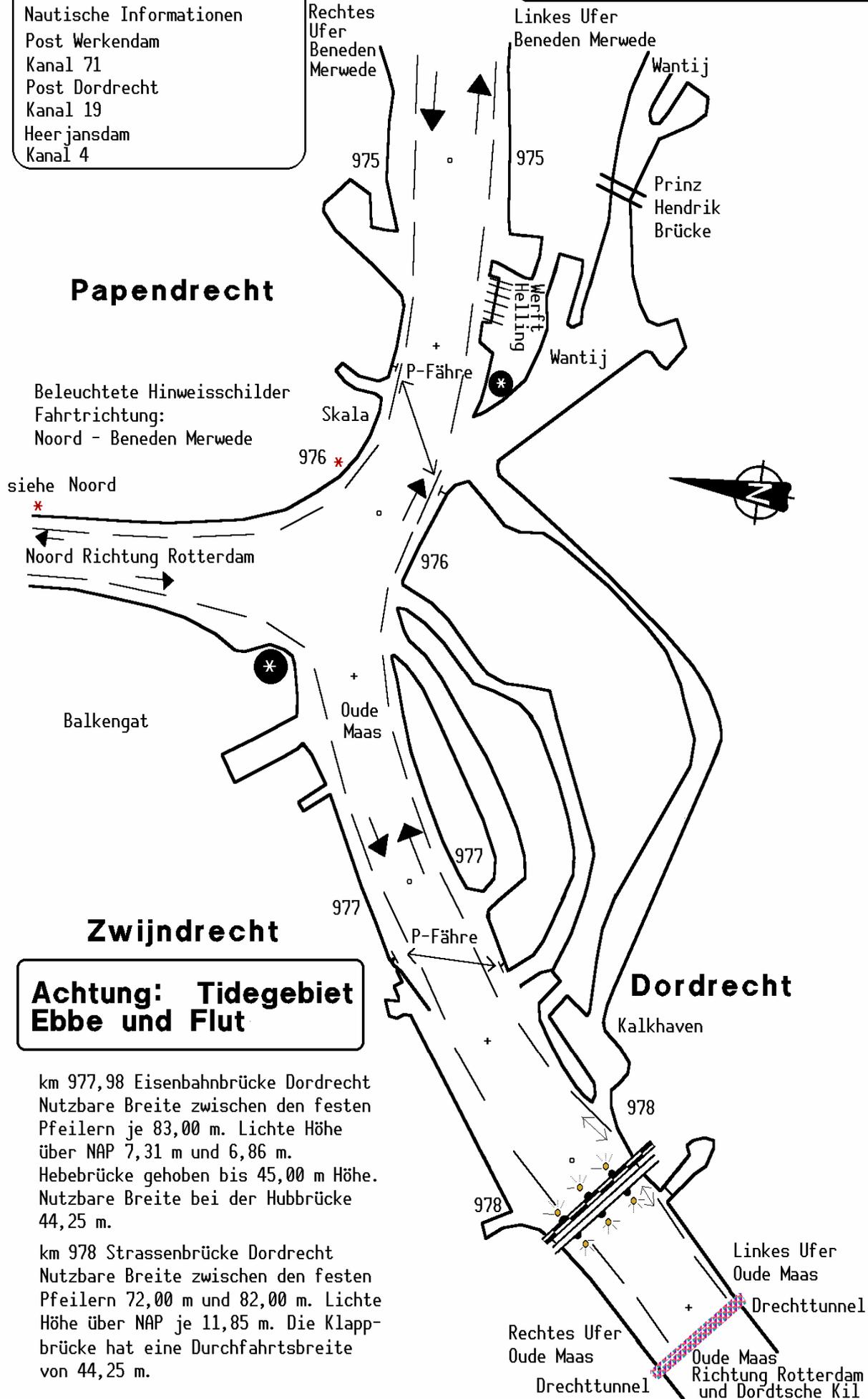
Dordrecht



Navigationsfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10 + Blockkanäle
 Nautische Informationen
 Post Werkendam
 Kanal 71
 Post Dordrecht
 Kanal 19
 Heerjansdam
 Kanal 4

Verkehrsknotenpunkt

Richtung
Werkendam



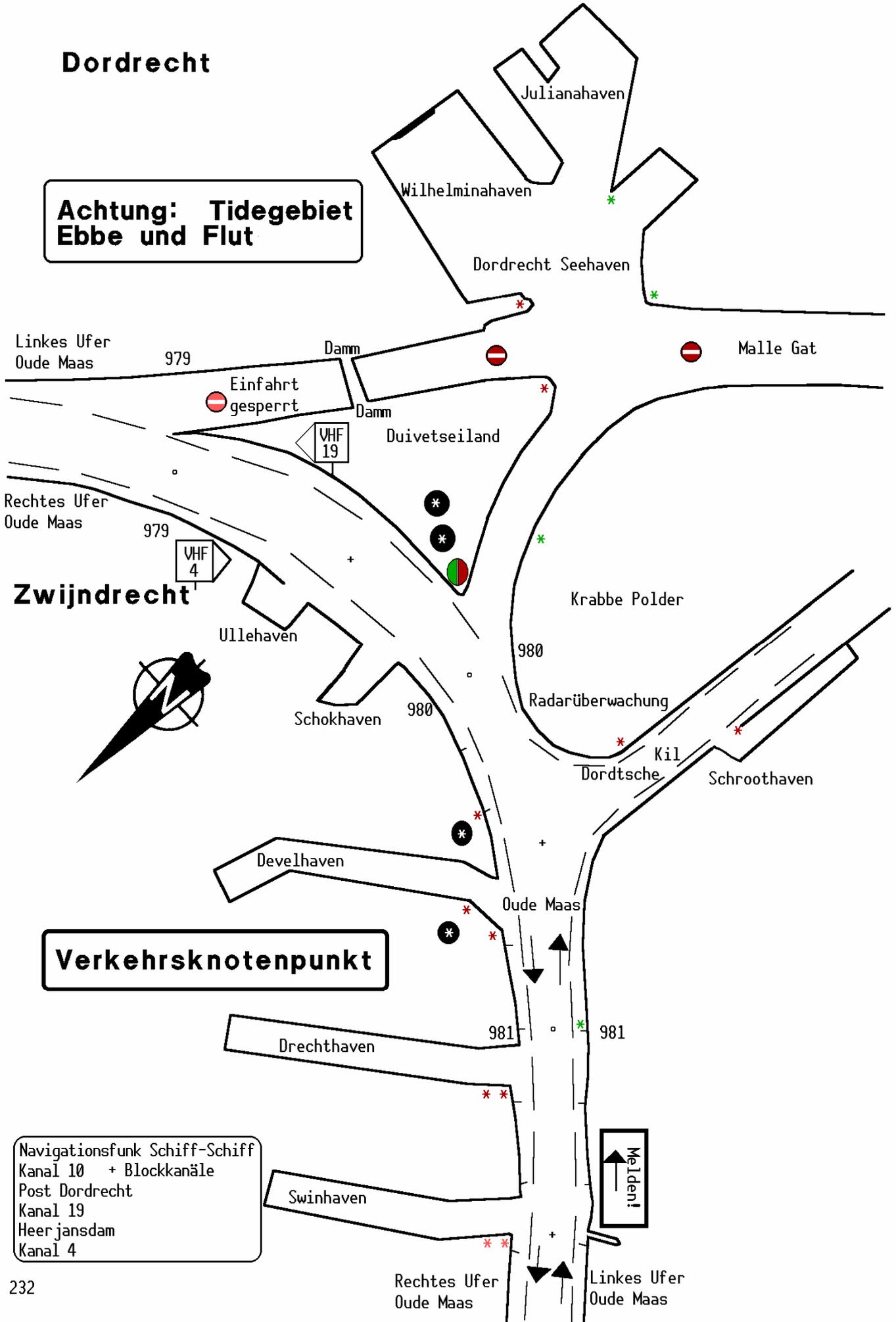
**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**

km 977,98 Eisenbahnbrücke Dordrecht
 Nutzbare Breite zwischen den festen
 Pfeilern je 83,00 m. Lichte Höhe
 über NAP 7,31 m und 6,86 m.
 Hebebrücke gehoben bis 45,00 m Höhe.
 Nutzbare Breite bei der Hubbrücke
 44,25 m.

km 978 Strassenbrücke Dordrecht
 Nutzbare Breite zwischen den festen
 Pfeilern 72,00 m und 82,00 m. Lichte
 Höhe über NAP je 11,85 m. Die Klapp-
 brücke hat eine Durchfahrtsbreite
 von 44,25 m.

Dordrecht

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**



Zwijndrecht

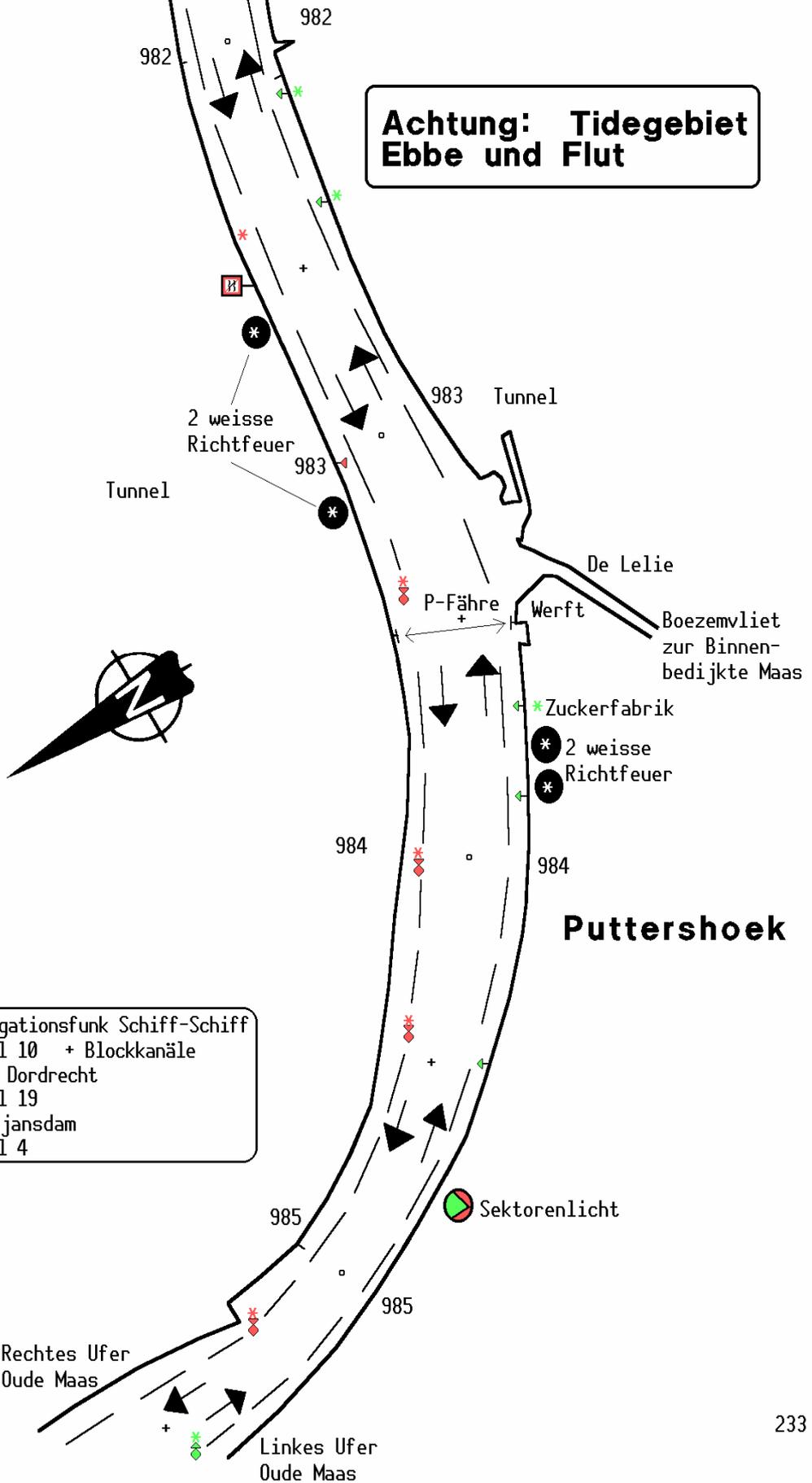
Verkehrsknotenpunkt

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10 + Blockkanäle
Post Dordrecht
Kanal 19
Heerjansdam
Kanal 4

Zwijndrecht

Rechtes Ufer Oude Maas
Linkes Ufer Oude Maas

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**



Navigationsfunk Schiff-Schiff
 Kanal 10 + Blockkanäle
 Post Dordrecht
 Kanal 19
 Heerjansdam
 Kanal 4

Rechtes Ufer Oude Maas

Linkes Ufer Oude Maas

Kuipersveer

Jachthaven

2 weisse Richtfeuer

Sektorenlicht

Vorsicht, wenn grössere Schiffs-
 einheiten entgegen kommen.
 Schwer zu fahrender Flussverlauf.
 Begegnungen bis auf ein Minimum
 begrenzen. Unbedingt über Funk
 melden.

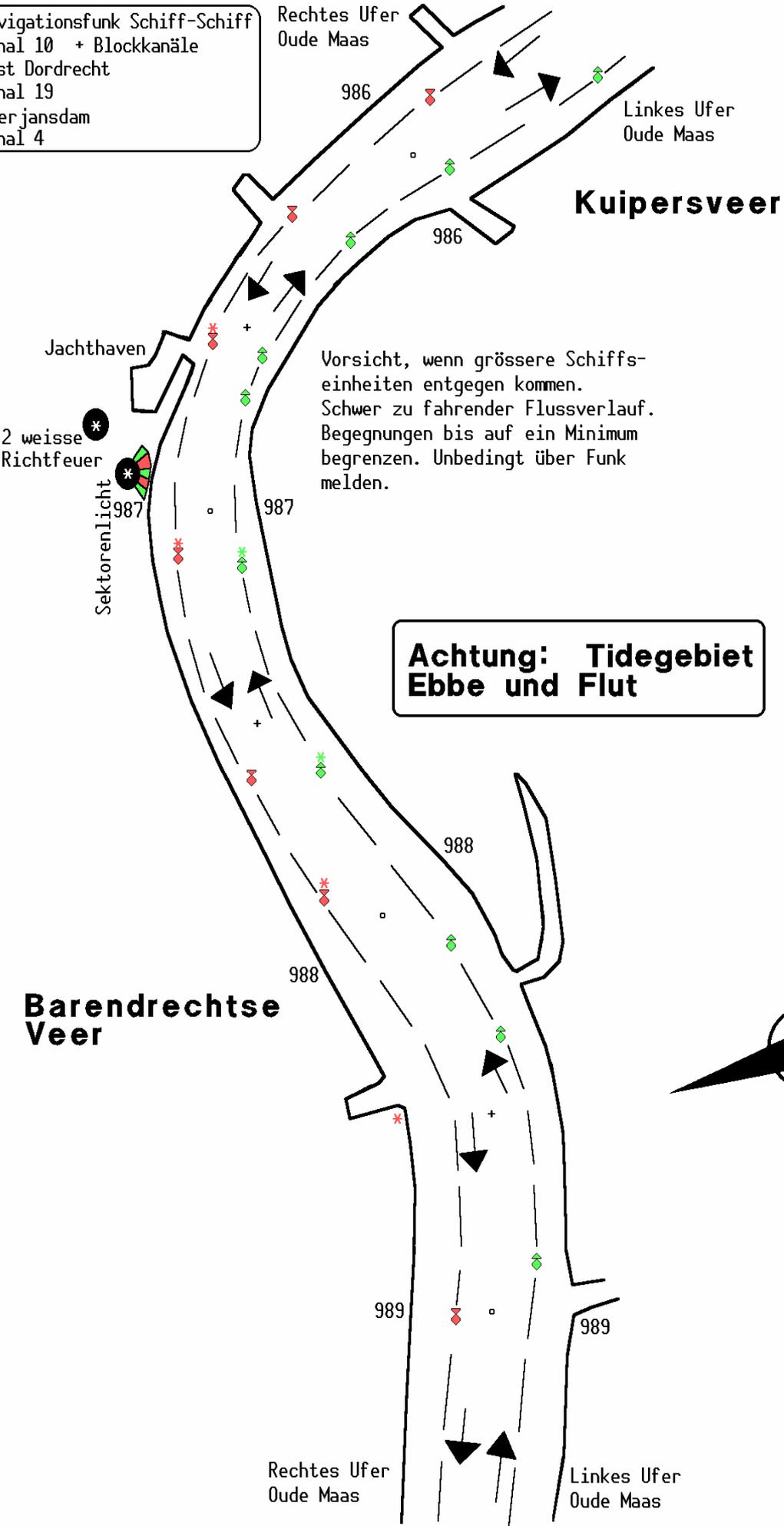
**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**

**Barendrechtse
Veer**



Rechtes Ufer Oude Maas

Linkes Ufer Oude Maas

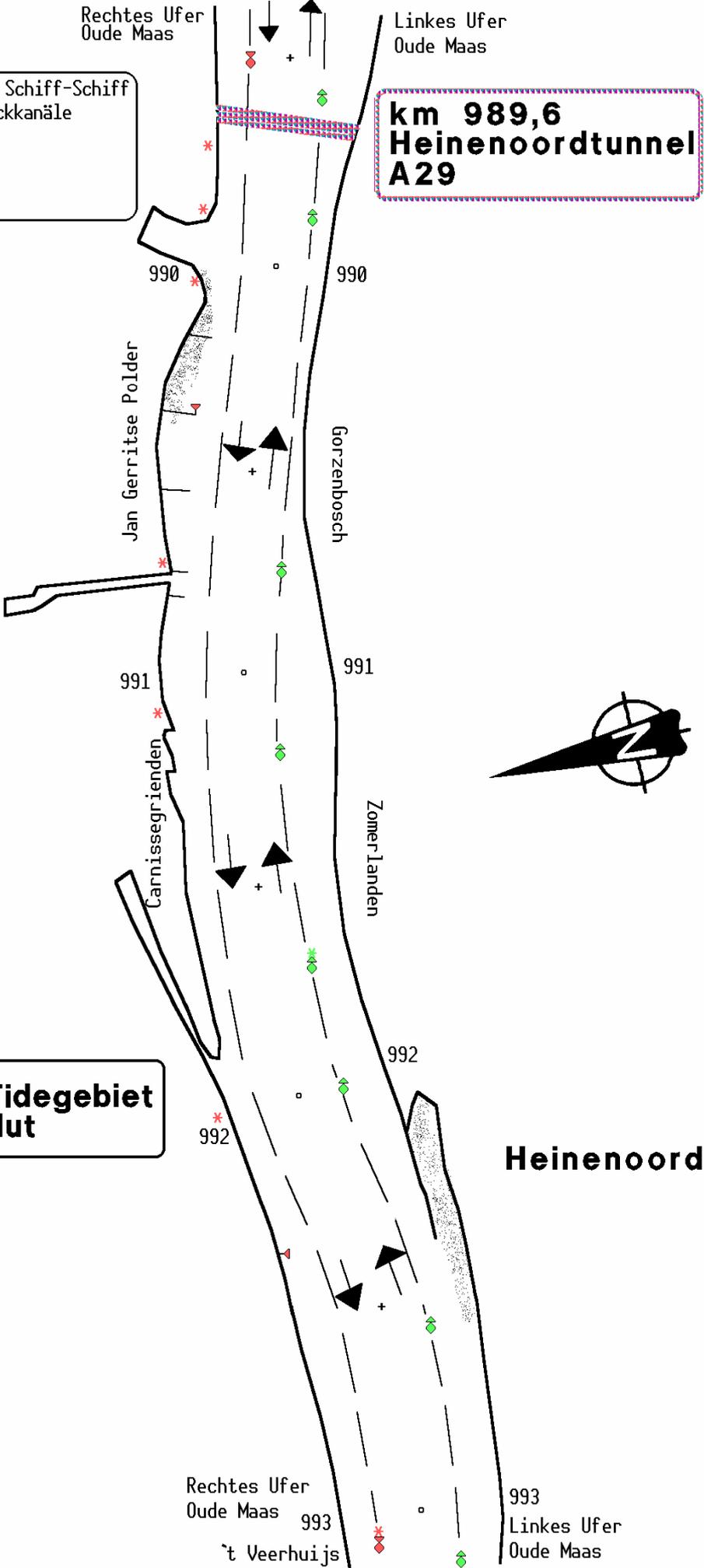


Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10 + Blockkanäle
Post Dordrecht
Kanal 19
Heerjansdam
Kanal 4

km 989,6
Heinenoordtunnel
A29

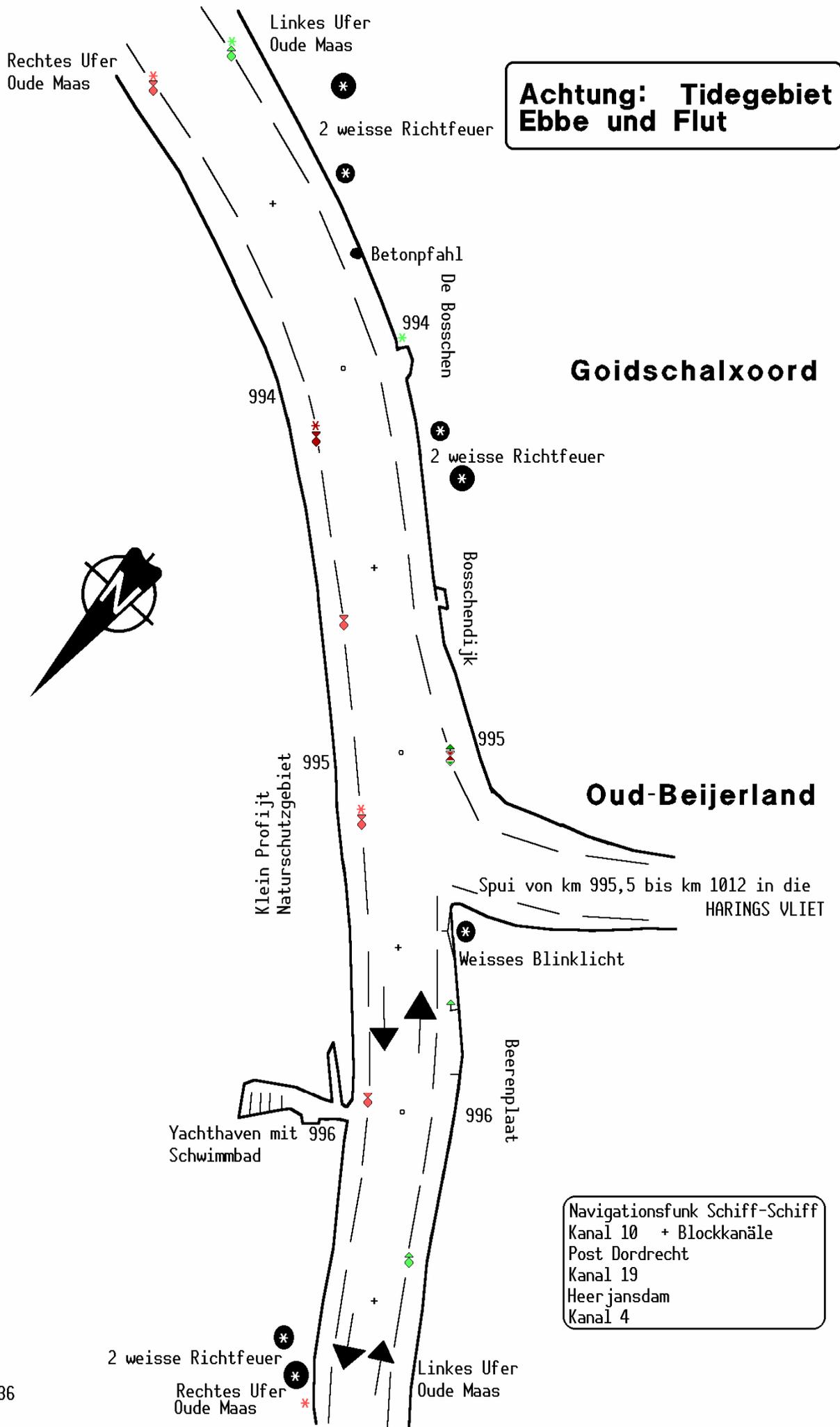
Koedood

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**



Rechtes Ufer
Oude Maas 993
't Veerhuijs

993
Linkes Ufer
Oude Maas



Rhoon

Rechtes Ufer
Oude Maas

Linkes Ufer
Oude Maas

2 weisse Richtfeuer
* 997

997



Poortugaal

**Delta
Krankenhaus**

998

998

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**

Navigationfunk Schiff - Schiff
Kanal 10
Post Heerjansdam
Kanal 4
Post Oude Maas
Kanal 62

Talfahrt
km 999,1 Hochspannung
Echo kommt von Stb.
aus dem Land

999

999

Bergfahrt
km 999,2 Hochspannung
Echo kommt von Stb.
aus dem Land.

Zalmplaat

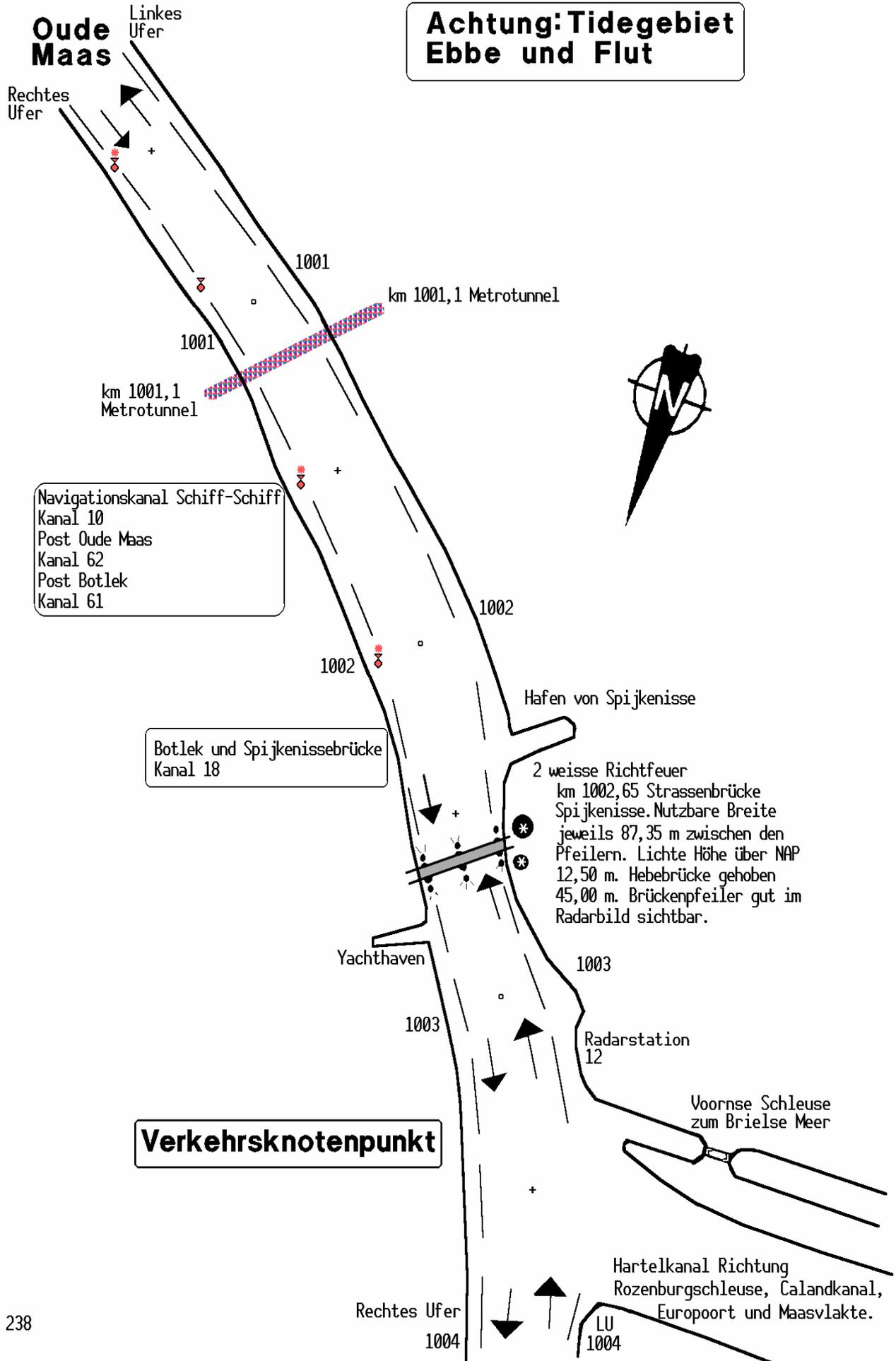
1000

1000

Schenkel

Rechtes Ufer
Oude Maas

Linkes Ufer
Oude Maas



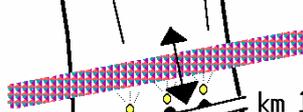
Richtung
Dordrecht

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**

**Oude
Maas**

Rechtes
Ufer
1004

Linkes
Ufer
1004



Botlektunnel
A 15

km 1004,2 Strassen- und
Eisenbahnbrücke Botlek
Nutzbare Breite der Hebe-
brücke 50,00 m. Gehoben
bis 45,00 m Höhe.

3286

3280

Shell
Nederland

Festes Brückenteil am
linken Ufer 30,00 m
nutzbare Breite.
Festes Brückenteil neben
der Hebebrücke 70,00 m.
Lichte Höhe über NAP
je 7,00 m

**Oude Maas
UKW
Kanal 62**

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Post Oude Maas
Kanal 62
Post Botlek
Kanal 61
Botlek- und Spijkenissebrücke
Kanal 18

4010

1006

1006

4020

**Oude
Maas**

Botlek

Siehe Seite 260

1 weisses
Blinklicht

3265

Geulhaven

Richtung
Stadt

**Nieuwe
Maas**

**Botlek
UKW
Kanal 61**

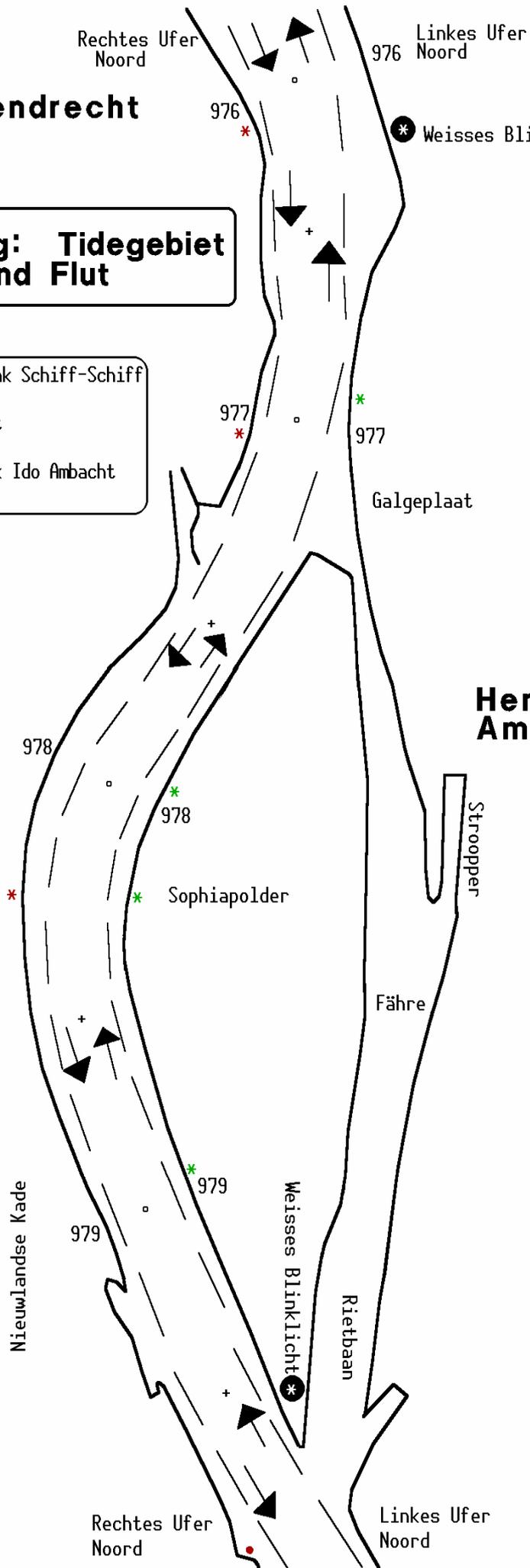
**Nieuwe
Waterweg**

Richtung Hoek von Holland

Papendrecht

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**

Navigationsfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Post Dordrecht
Kanal 19
Brücke Hendrik Ido Ambacht
Kanal 22



Hendrik - Ido Ambacht

Hendrik Ido Ambacht

km 980,6 Strassenbrücke
Hendrik Ido Ambacht
Nutzbare Durchfahrtbreite
im festen Brückenteil 180,00 m.
Lichte Höhe über NAP 12,60 m.
Klappbrücke mit einer Durch-
fahrtsbreite von 43,00 m.
Klappbrücke am rechten Ufer.
Brücke gut im Radarbild sicht-
bar.

Tunnel Richtung Tiel
A 15 / E 31

km 980,8 Tunnel
A 15 / E 31 Richtung Rotterdam

Alblasserdam

Oude-Molen

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Post Dordrecht
Kanal 19
Brücke Hendrik Ido Ambacht
Kanal 22



Kinderdijk

Ridderkerk

Rechtes Ufer
Noord

Linkes Ufer
Noord

Rechtes Ufer
Noord
980
Hafen Alblasserdam

Linkes Ufer
Noord
980
Schutzhafen

Oostendam

km 980,5
Hafen Hendrik
Ido Ambacht

Werft

Einfahrt zur
Alblas

981

981

Industriehaven

982

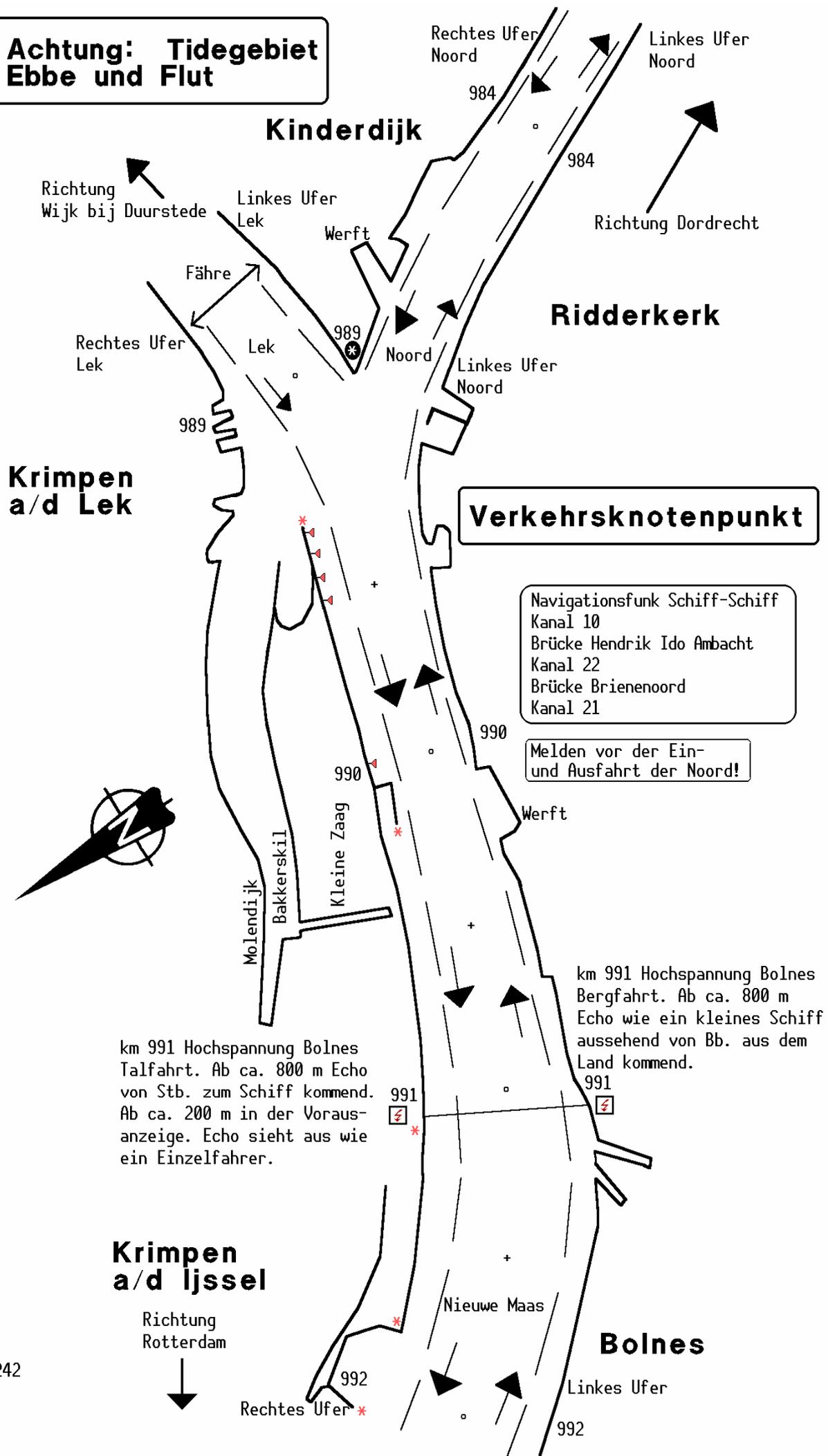
982

983

983

Hafen Ridderkerk
Werft

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**



Verkehrsknotenpunkt

- Navigationfunk Schiff-Schiff
- Kanal 10
- Brücke Hendrik Ido Ambacht
- Kanal 22
- Brücke Brienoord
- Kanal 21

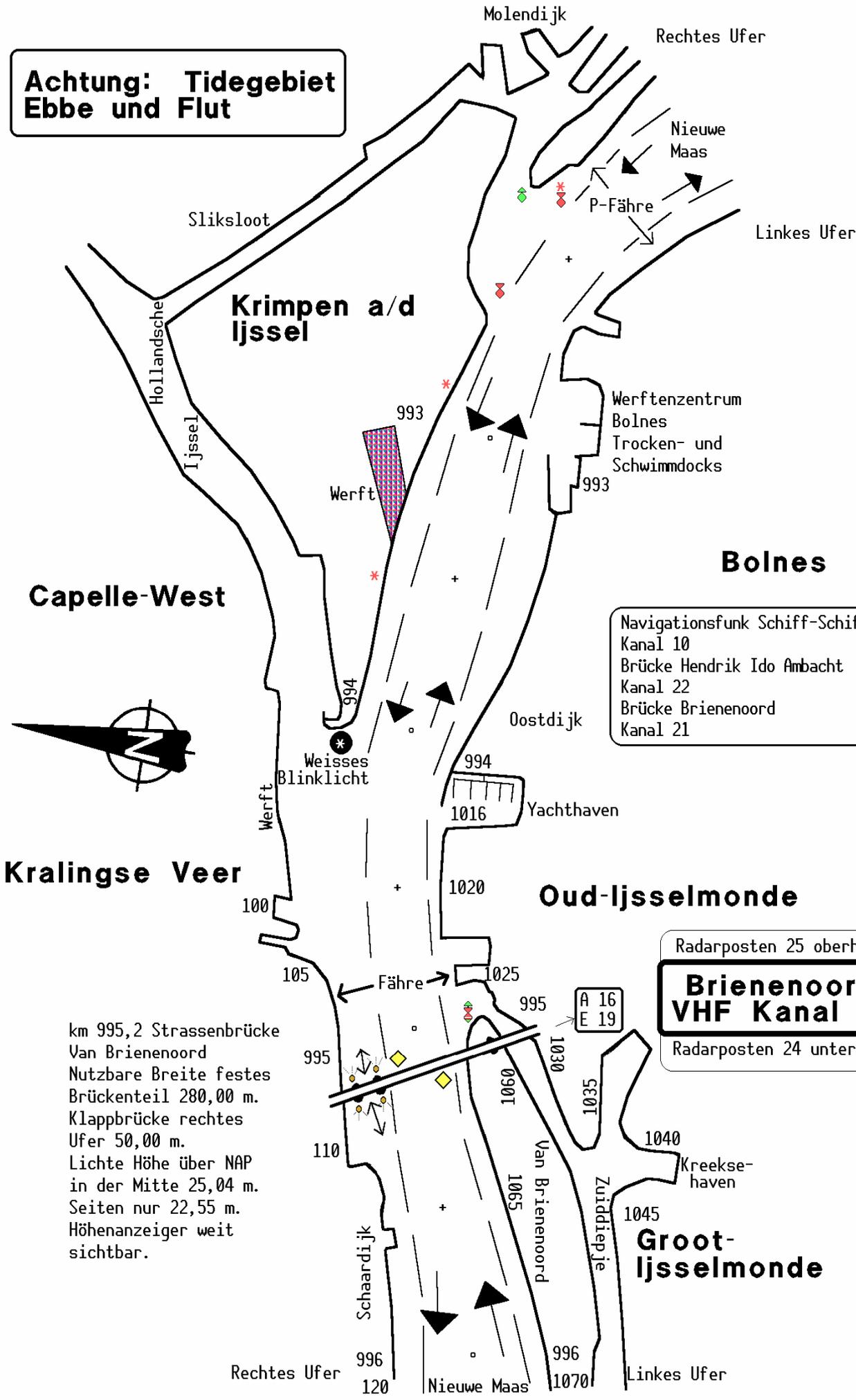
Melden vor der Ein- und Ausfahrt der Noord!

km 991 Hochspannung Bolnes Bergfahrt. Ab ca. 800 m Echo wie ein kleines Schiff aussehend von Bb. aus dem Land kommend.

km 991 Hochspannung Bolnes Talfahrt. Ab ca. 800 m Echo von Stb. zum Schiff kommend. Ab ca. 200 m in der Vorausanzeige. Echo sieht aus wie ein Einzelfahrer.

Krimpen a/d IJssel

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**



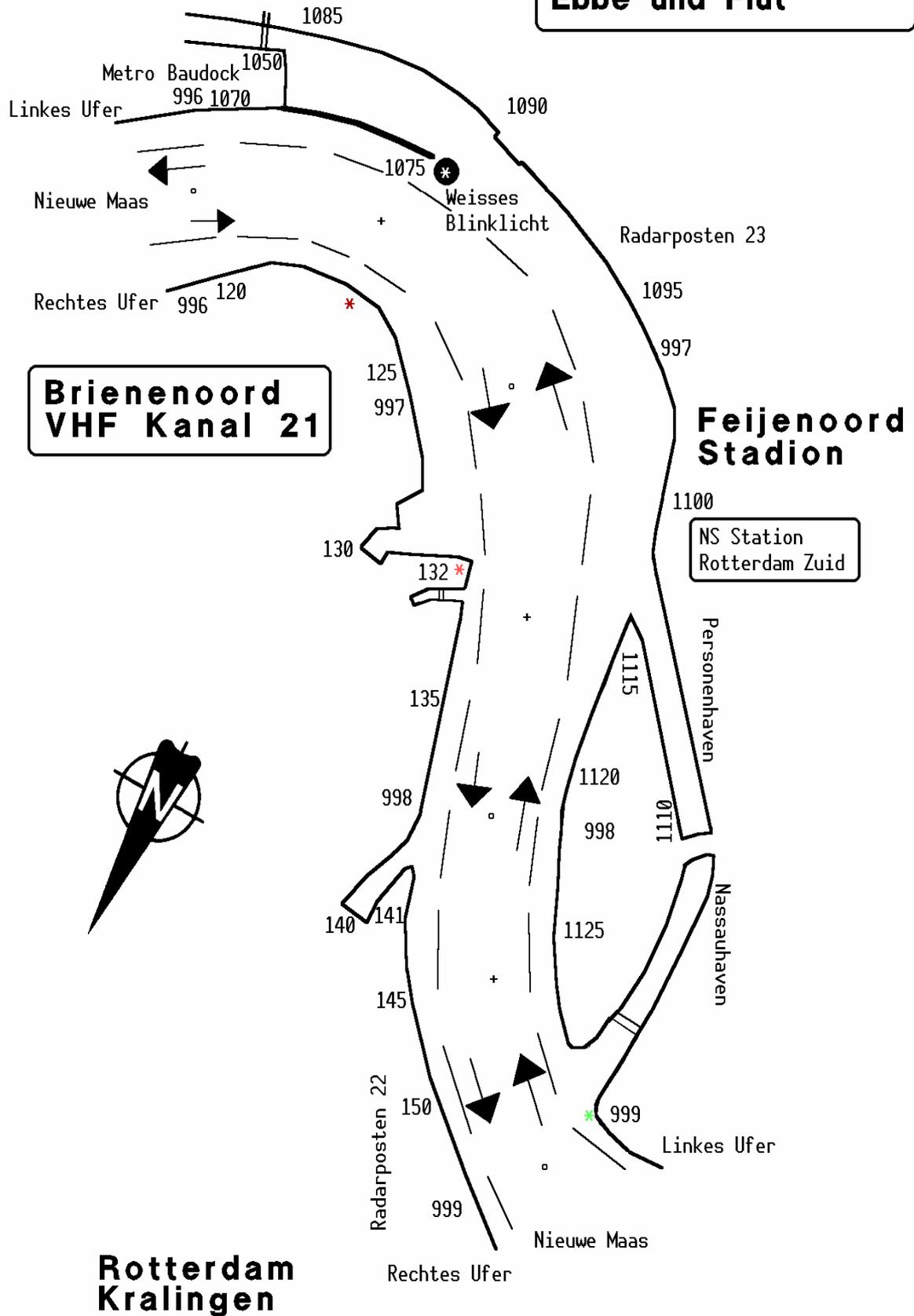
Navigationsfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Brücke Hendrik Ido Ambacht
Kanal 22
Brücke Brienoord
Kanal 21

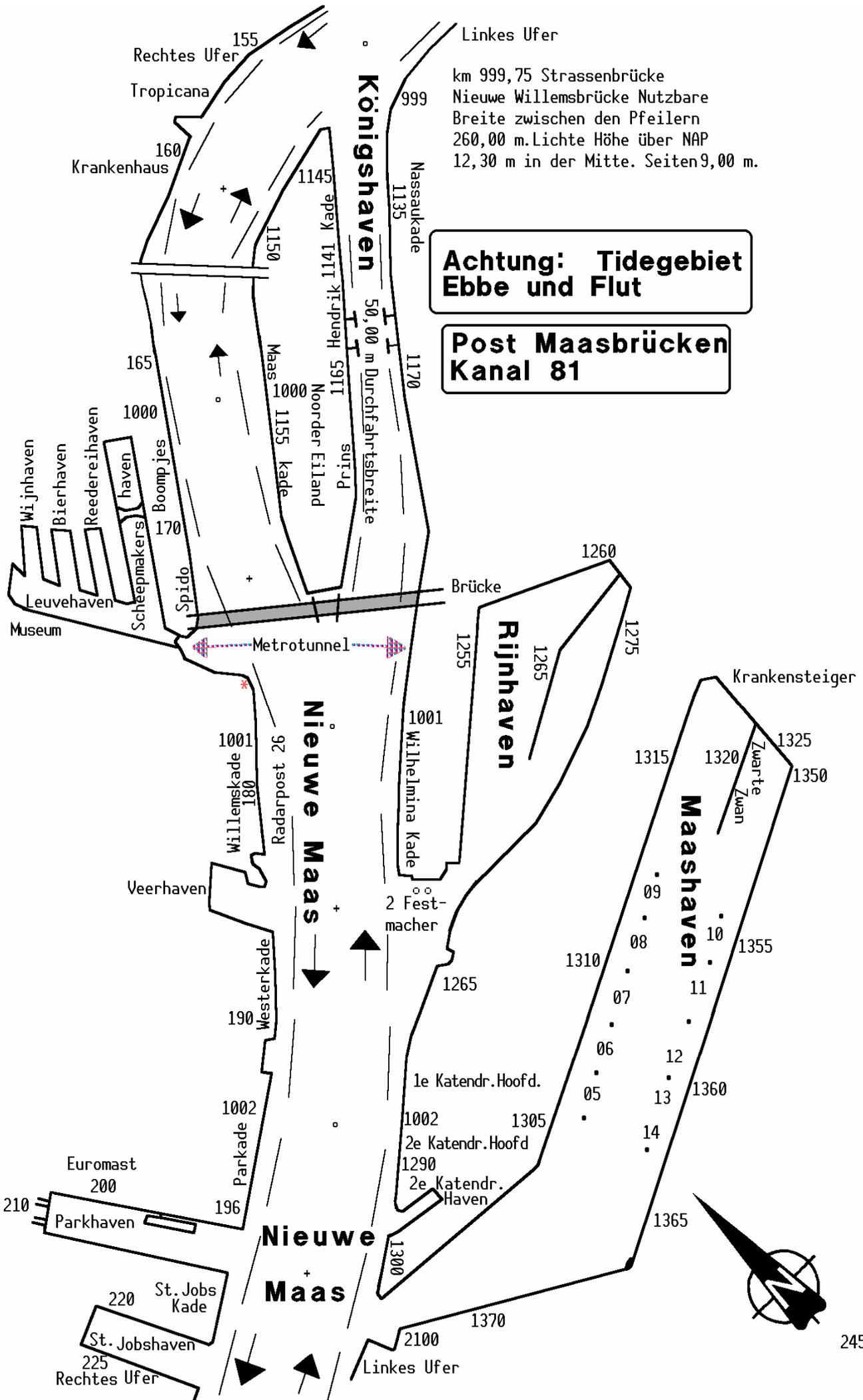
Radarposten 25 oberhalb
**Brienoord
VHF Kanal 21**
Radarposten 24 unterhalb

km 995,2 Strassenbrücke
Van Brienoord
Nutzbare Breite festes
Brückenteil 280,00 m.
Klappbrücke rechtes
Ufer 50,00 m.
Lichte Höhe über NAP
in der Mitte 25,04 m.
Seiten nur 22,55 m.
Höhenanzeiger weit
sichtbar.

IJsselmonde

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**

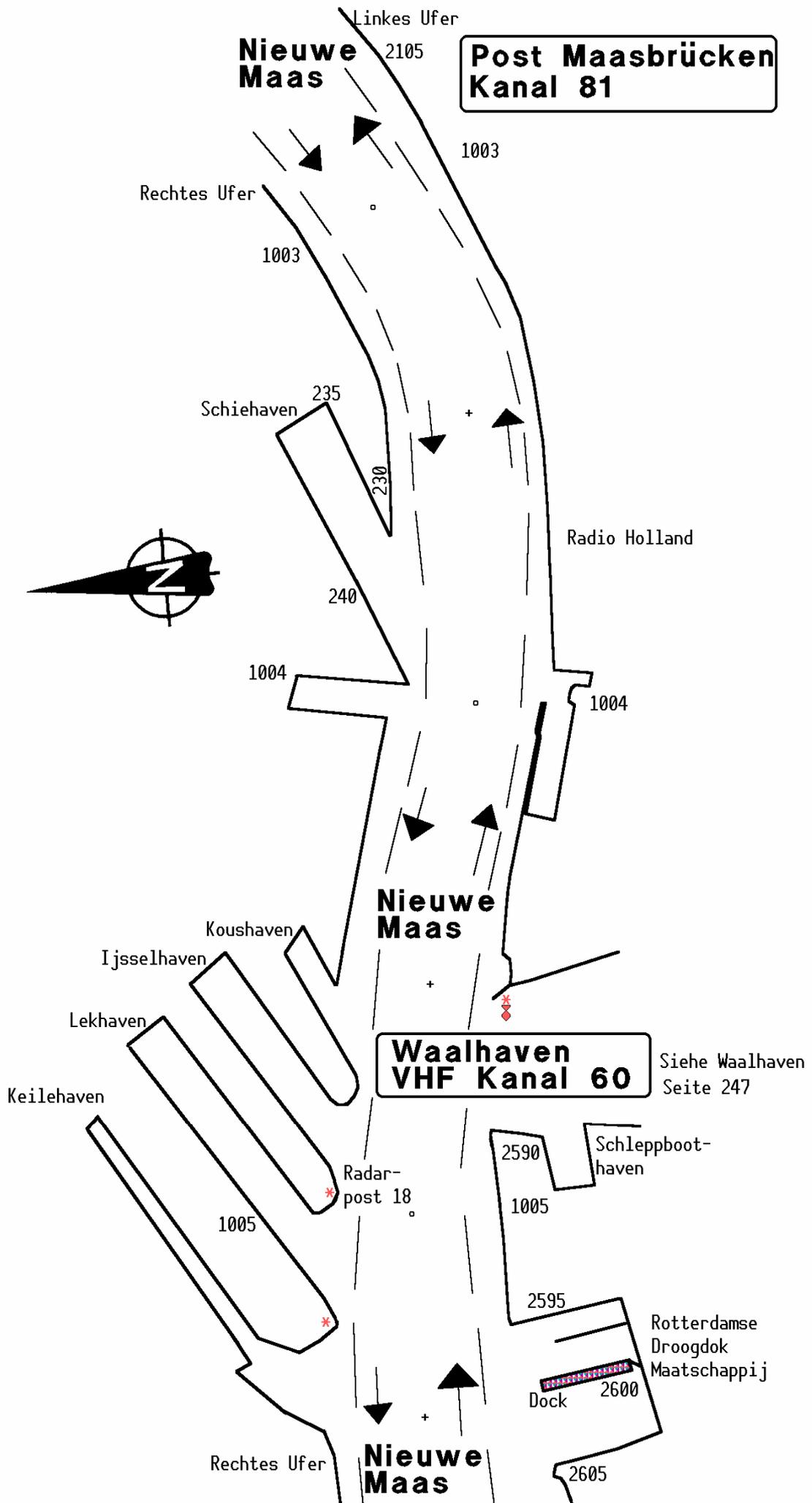


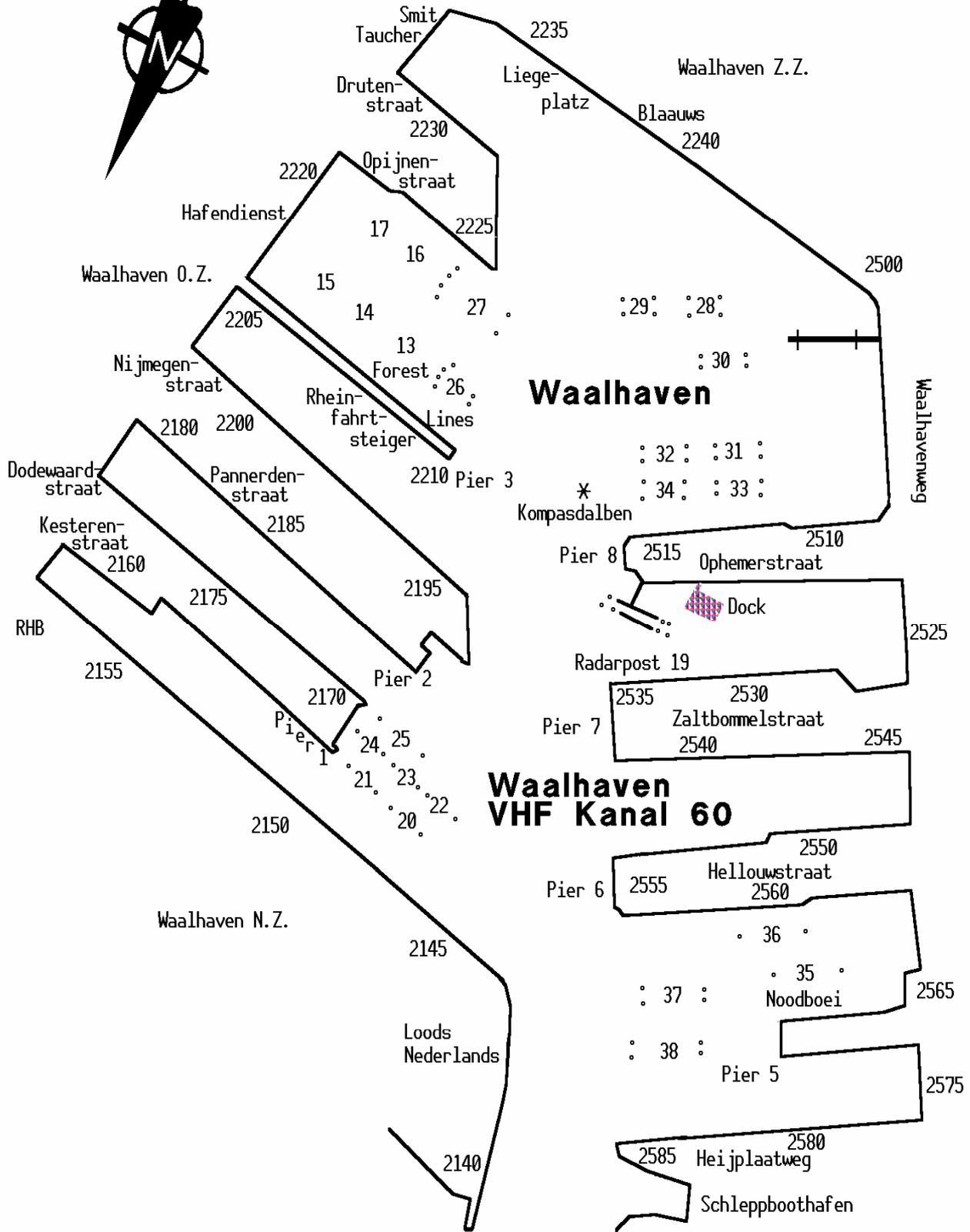


Linkes Ufer
 km 999,75 Strassenbrücke
 Nieuwe Willemsbrücke Nutzbare
 Breite zwischen den Pfeilern
 260,00 m. Lichte Höhe über NAP
 12,30 m in der Mitte. Seiten 9,00 m.

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**

**Post Maasbrücken
Kanal 81**



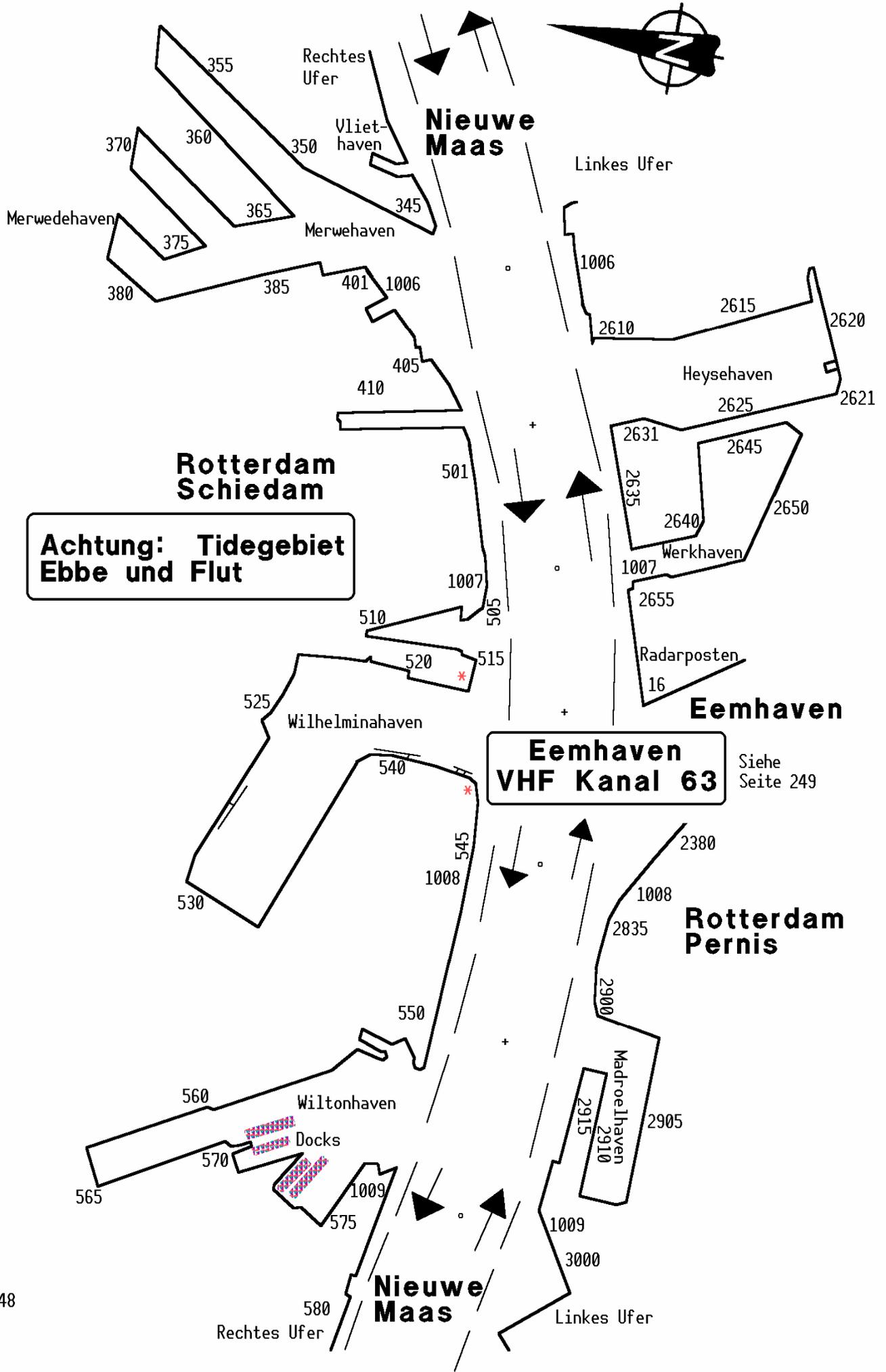


Waalhaven

Waalhaven VHF Kanal 60

**Nieuwe Maas
Richtung
Maasbrücken
Hoek von Holland**

Anschlussseite 246



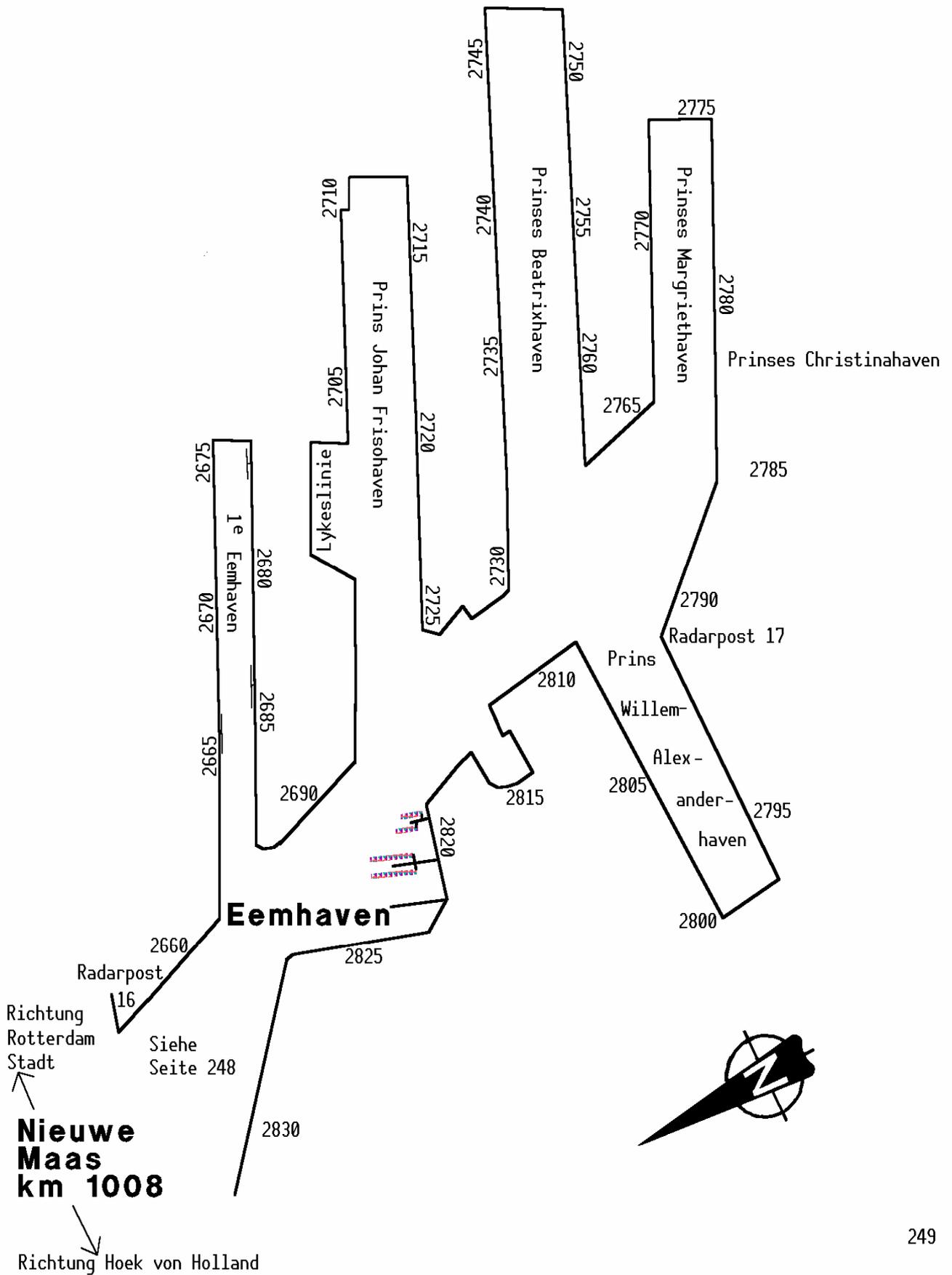
**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**

**Eemhaven
VHF Kanal 63**

Siehe
Seite 249

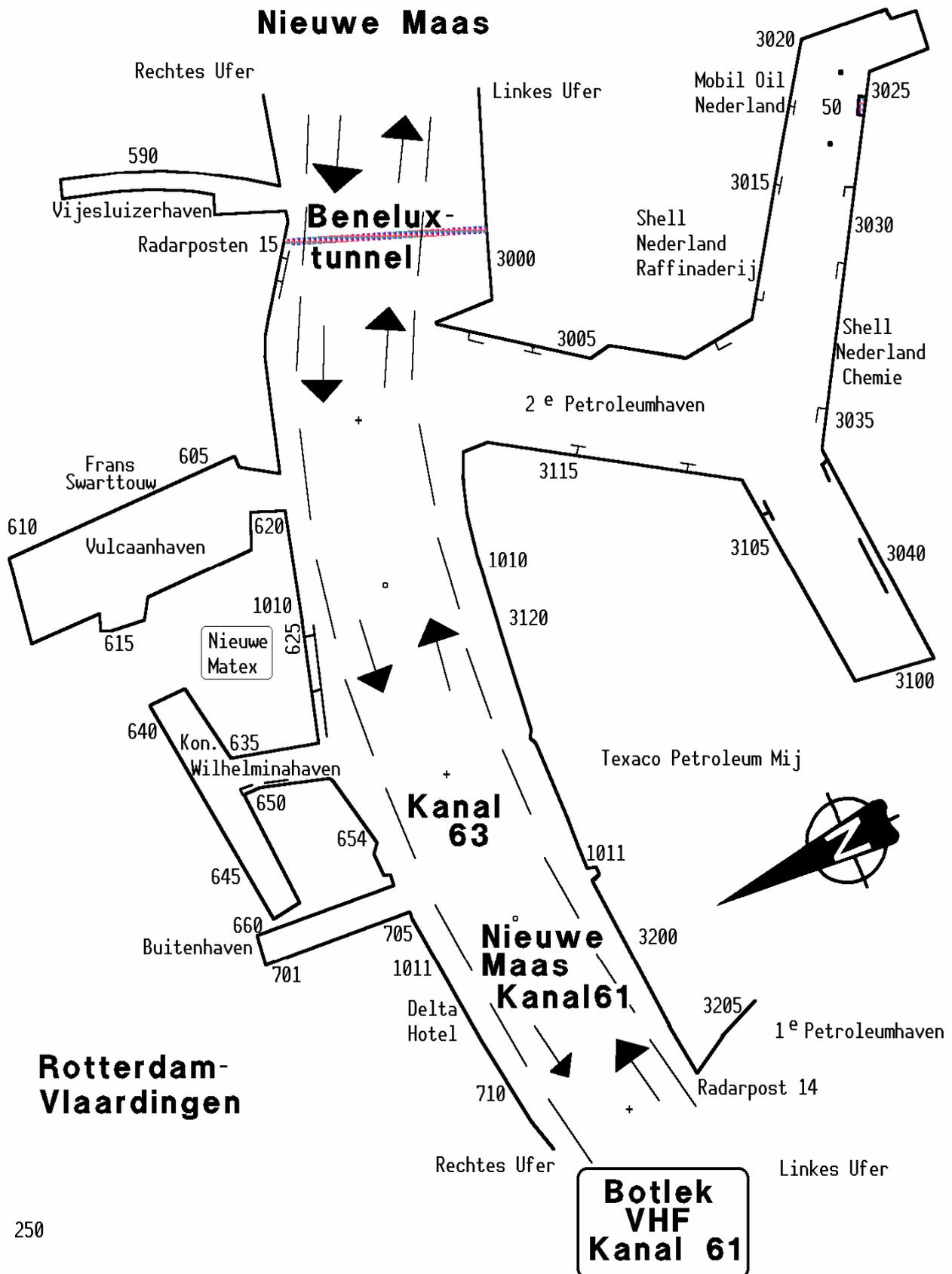
**Eemhaven
VHF Kanal 63**

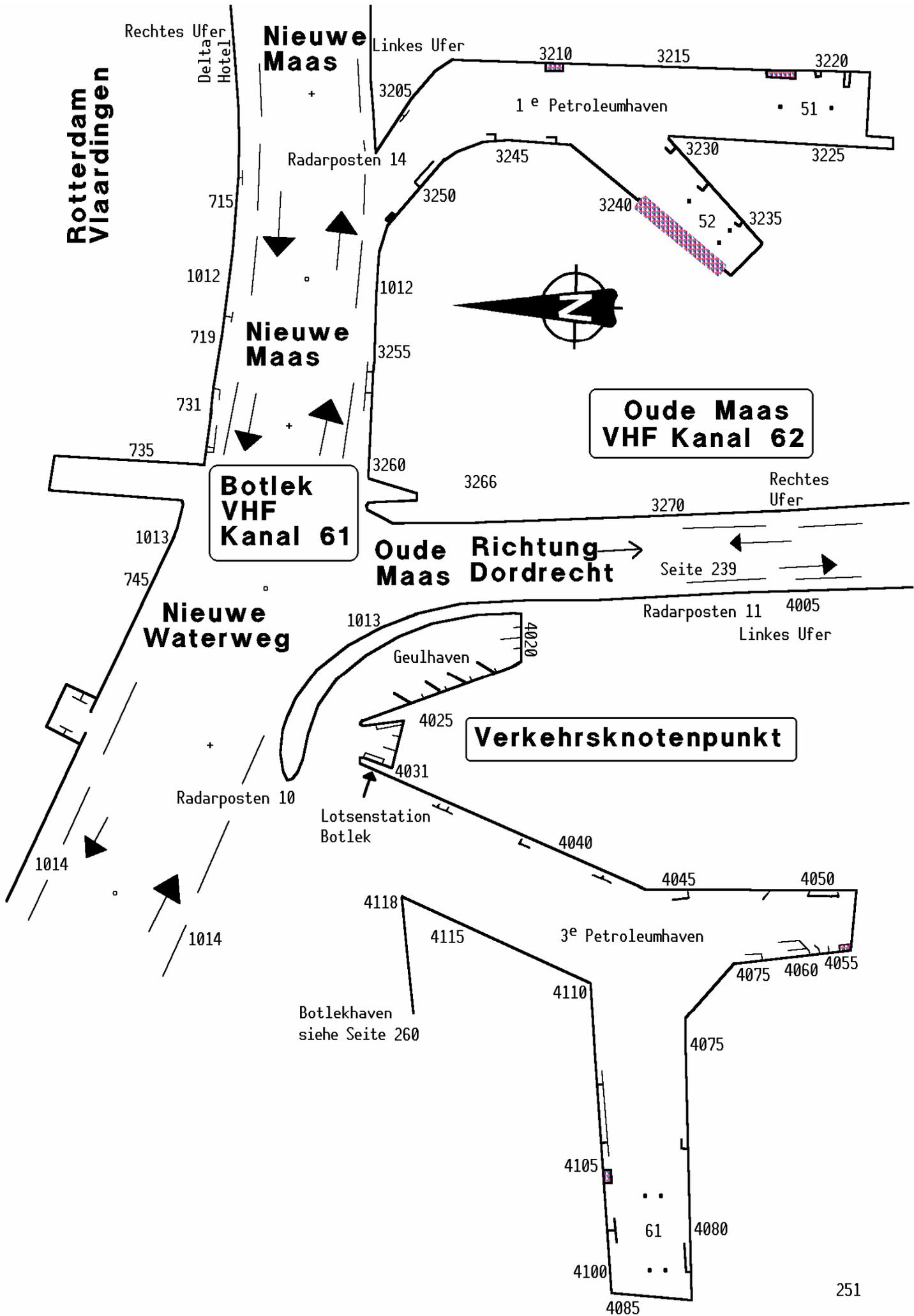
**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**



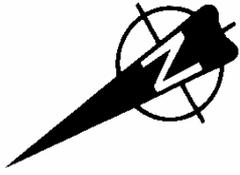
**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**

**Eemhaven
VHF
Kanal 63**





Rotterdam-
Vlaardingen



Rechtes Ufer
1014

**Nieuwe
Waterweg**

Linkes Ufer
1014

**Botlek
VHF
Kanal 61**

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**

1015

1015

1016

1016

1017

1017

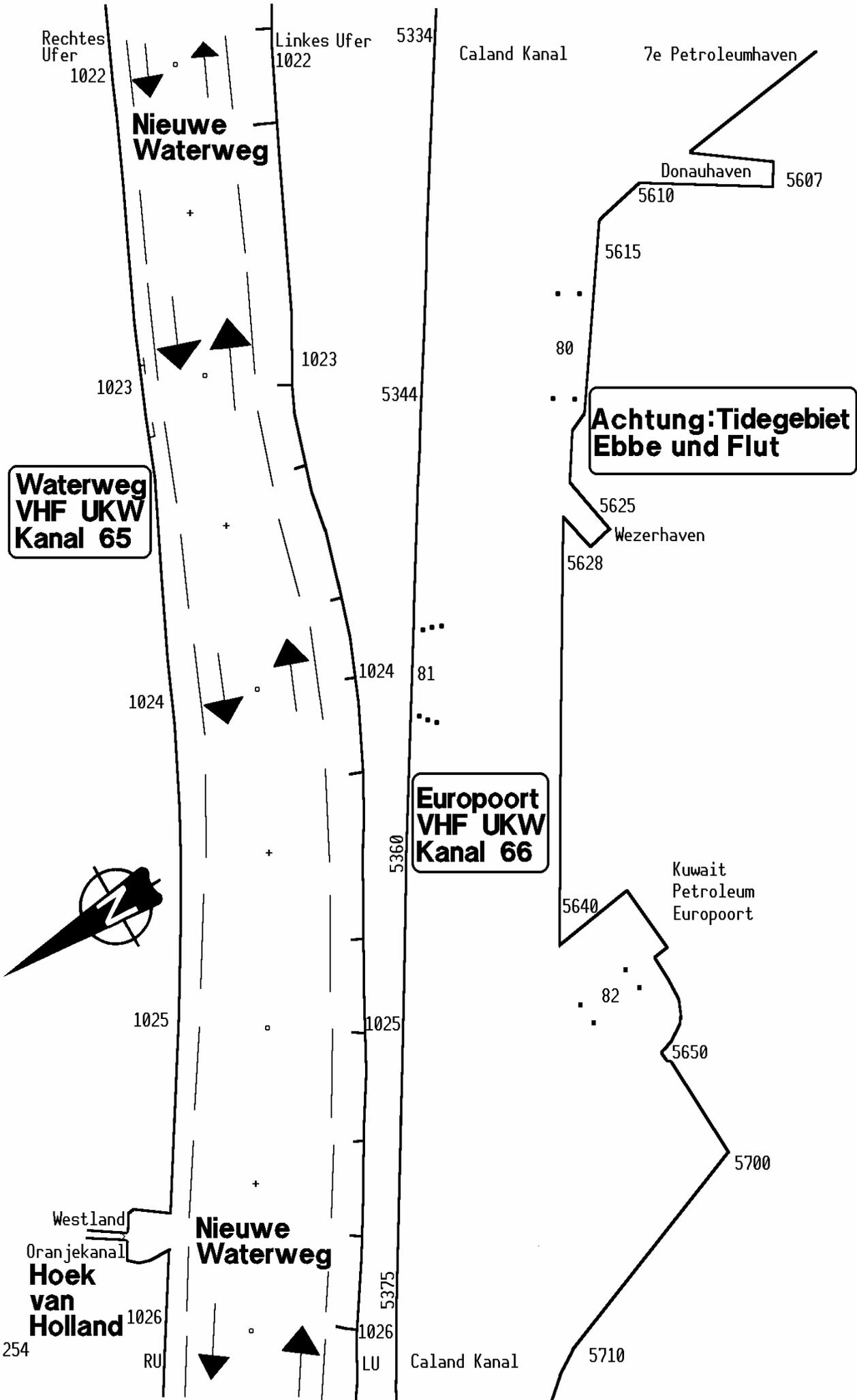
**Nieuwe
Water-
weg**

Rozenburg

**Botlek
VHF
Kanal 61**

Radarposten 8
Linkes Ufer

Rechtes Ufer



Nieuwe Waterweg

Calandkanal
Richtung
Rozenburg-
schleuse



5716

5725

4e Petroleum
Haven

5811

5800

Beneluxhaven

**Waterweg
VHF
Kanal 65**

Scheur
Haven

5744

5735

1028
Radarposten 5

Dommel
Haven

Elbehaven

5860

**Europoort
VHF
Kanal 66**

6300

6305

Erts Overslag
Europoort

Hoek van Holland

Fähre
nach
England

Breeddiep

Melden
zur
Durchfahrt!
Kanal 65

1030

Verlichte
Damm

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**

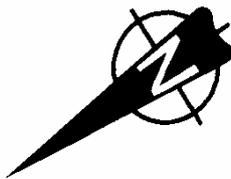
Beer Kanal

Nieuwe Waterweg

1030

Berg
Haven

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**



Hoek van Holland
Radarposten 3
1031

Nieuwe Waterweg

Richtung
Calandkanal

**Waterweg
VHF UKW
Kanal 65**

1031

6320

6330
Pistool Haven
Lotsendienst

**Europaort
VHF UKW
Kanal 66**

Beer Kanal

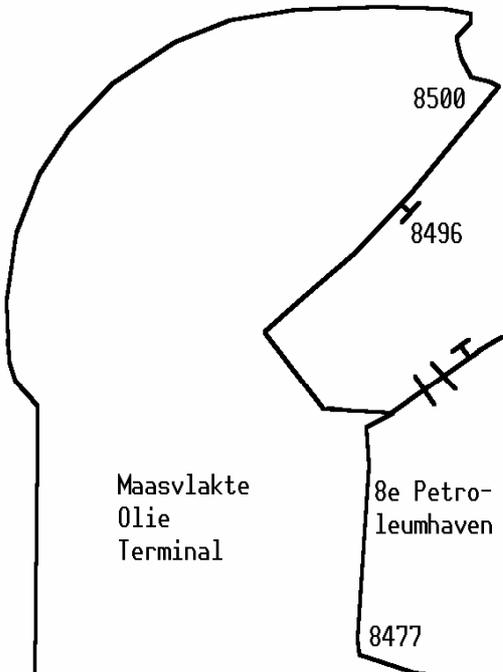
Richtung 6e Petroleumhaven
Mississippihaven
Europahaven

1032

1032
Verlichte Dam

1033
Noorderdam

**Maasmond
VHF UKW
Kanal 3**



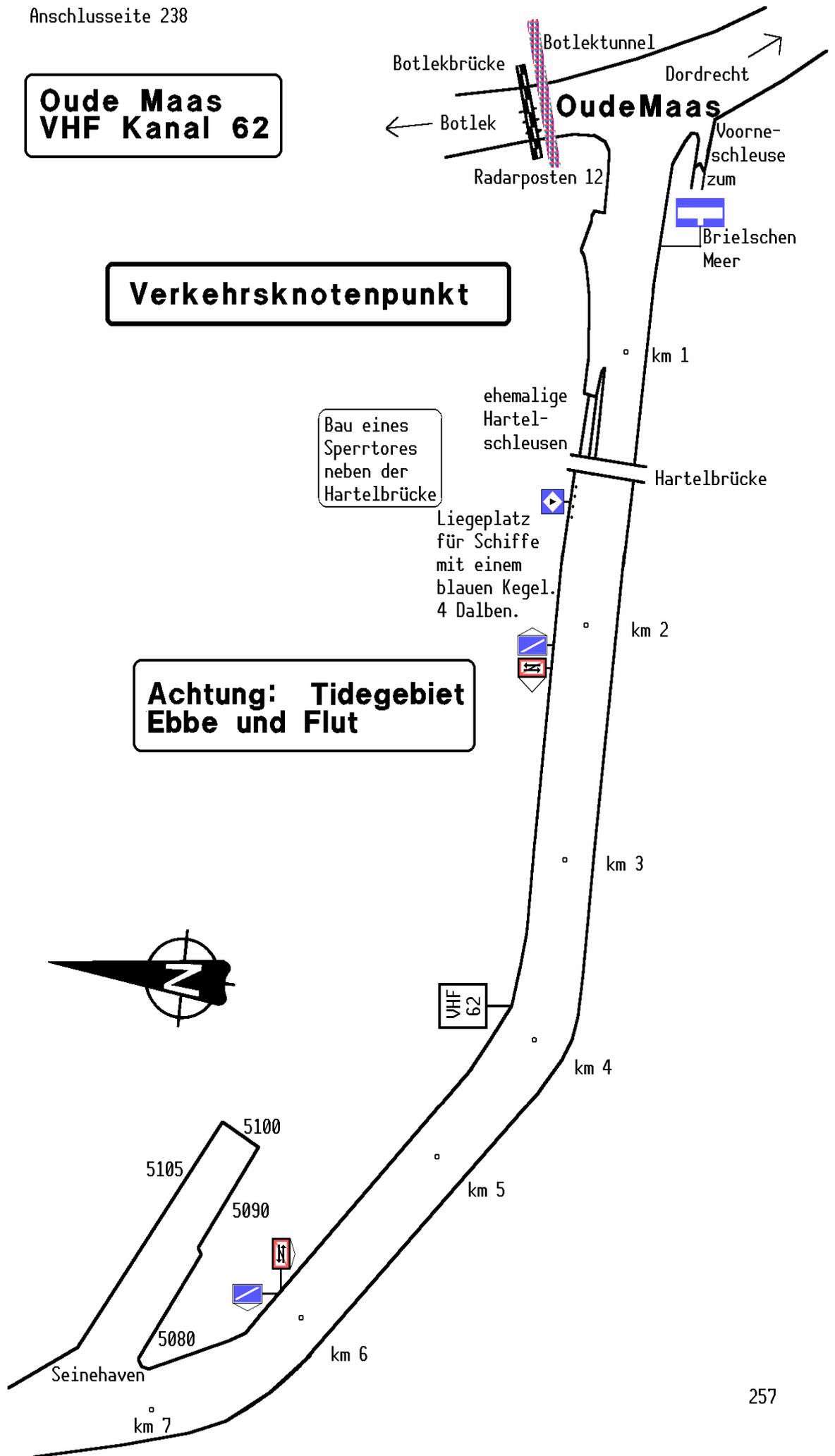
Nordsee

Maasmond

**Oude Maas
VHF Kanal 62**

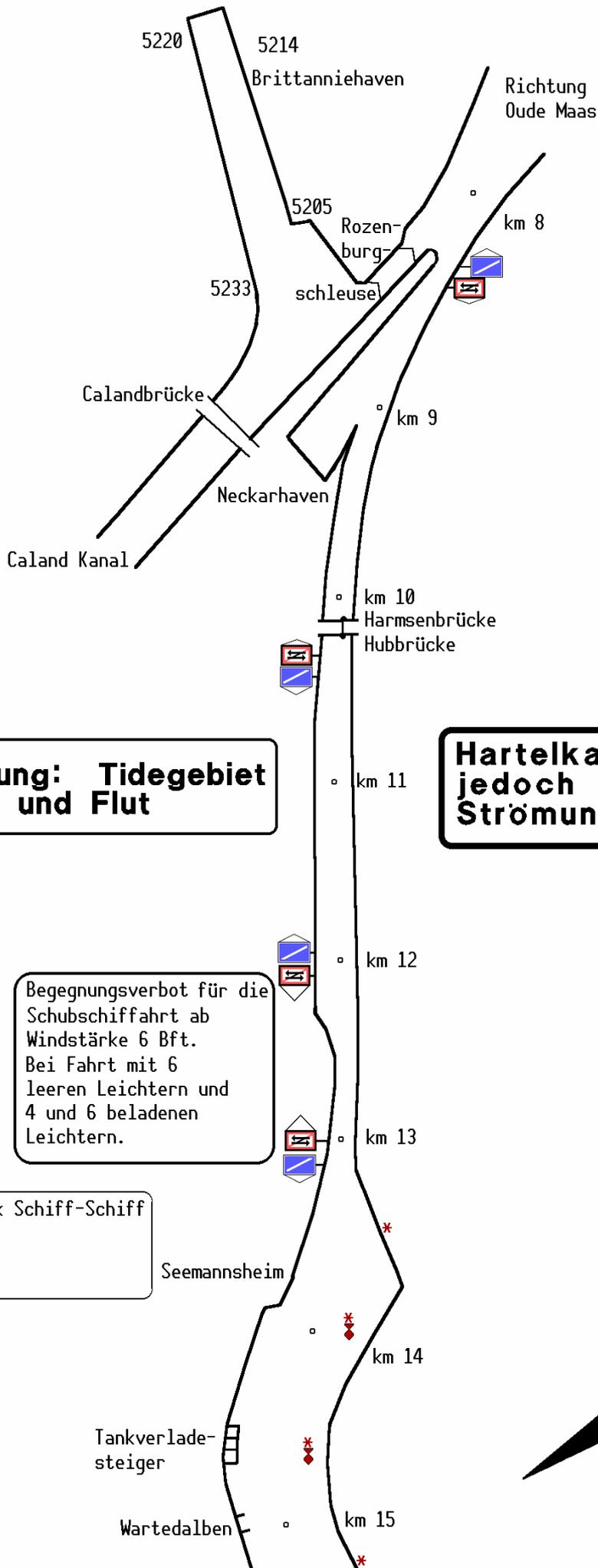
Verkehrsknotenpunkt

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**



Bau eines Sperrtores neben der Hartelbrücke

Liegeplatz für Schiffe mit einem blauen Kegel. 4 Dalben.



Achtung: Tidegebiet Ebbe und Flut

Hartelkanal jedoch mit Strömung !

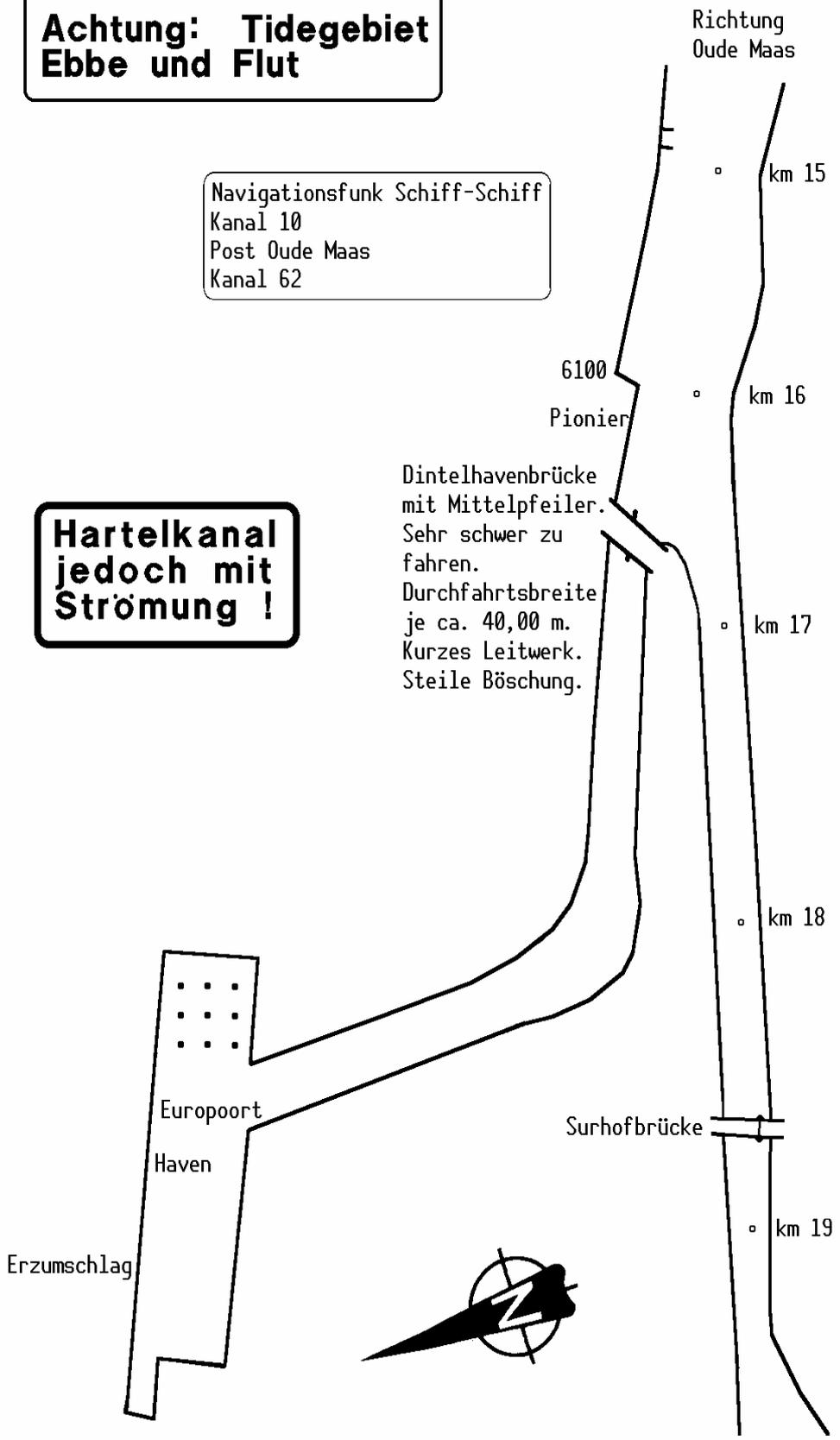
Begegnungsverbot für die Schubschiffahrt ab Windstärke 6 Bft. Bei Fahrt mit 6 leeren Leichtern und 4 und 6 beladenen Leichtern.

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Post Oude Maas
Kanal 62

**Achtung: Tidegebiet
Ebbe und Flut**

Navigationfunk Schiff-Schiff
Kanal 10
Post Oude Maas
Kanal 62

**Hartelkanal
jedoch mit
Strömung !**

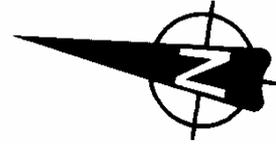


Dintelhavenbrücke
mit Mittelpfeiler.
Sehr schwer zu
fahren.
Durchfahrtsbreite
je ca. 40,00 m.
Kurzes Leitwerk.
Steile Böschung.

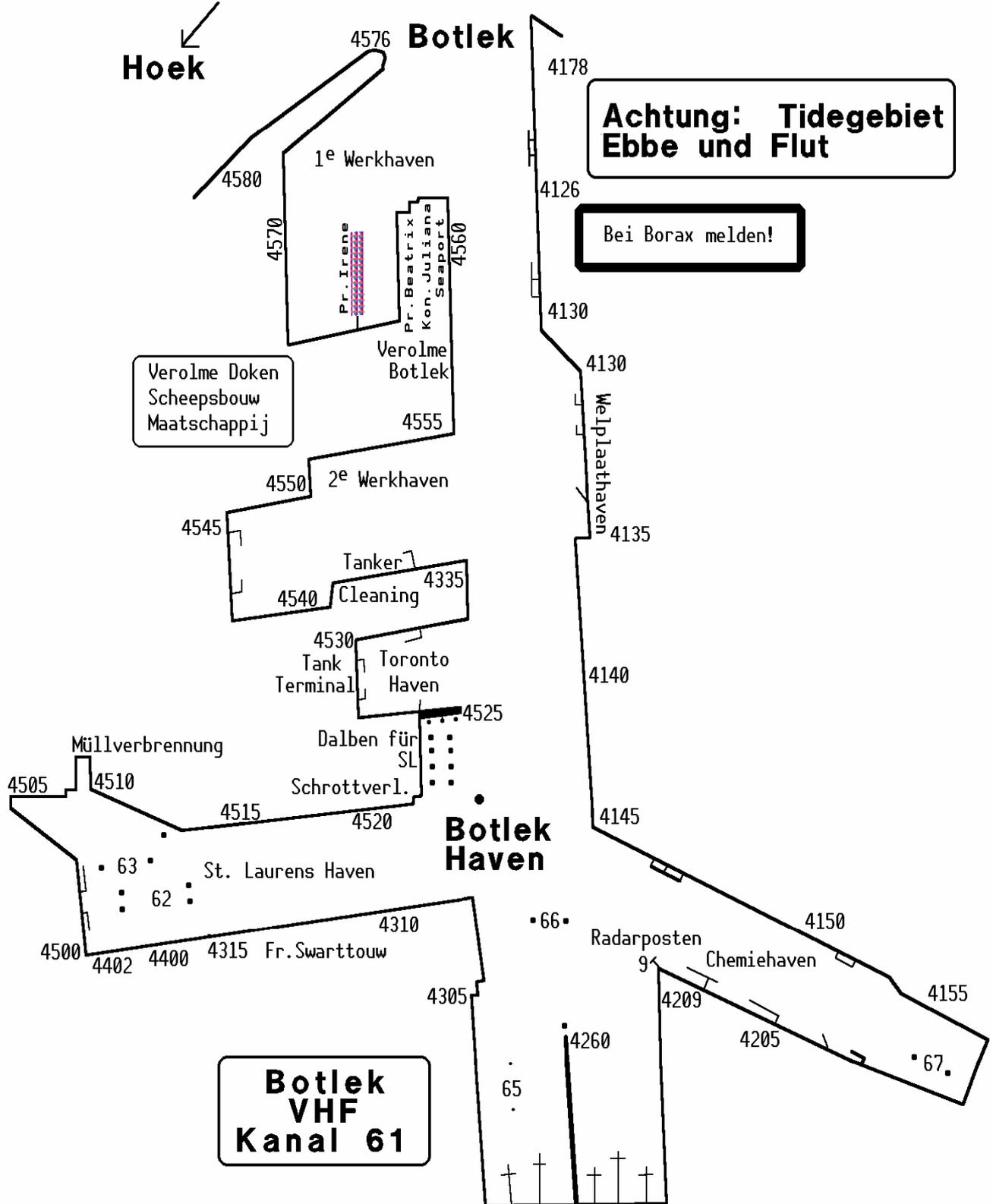
Richtung
Oude Maas

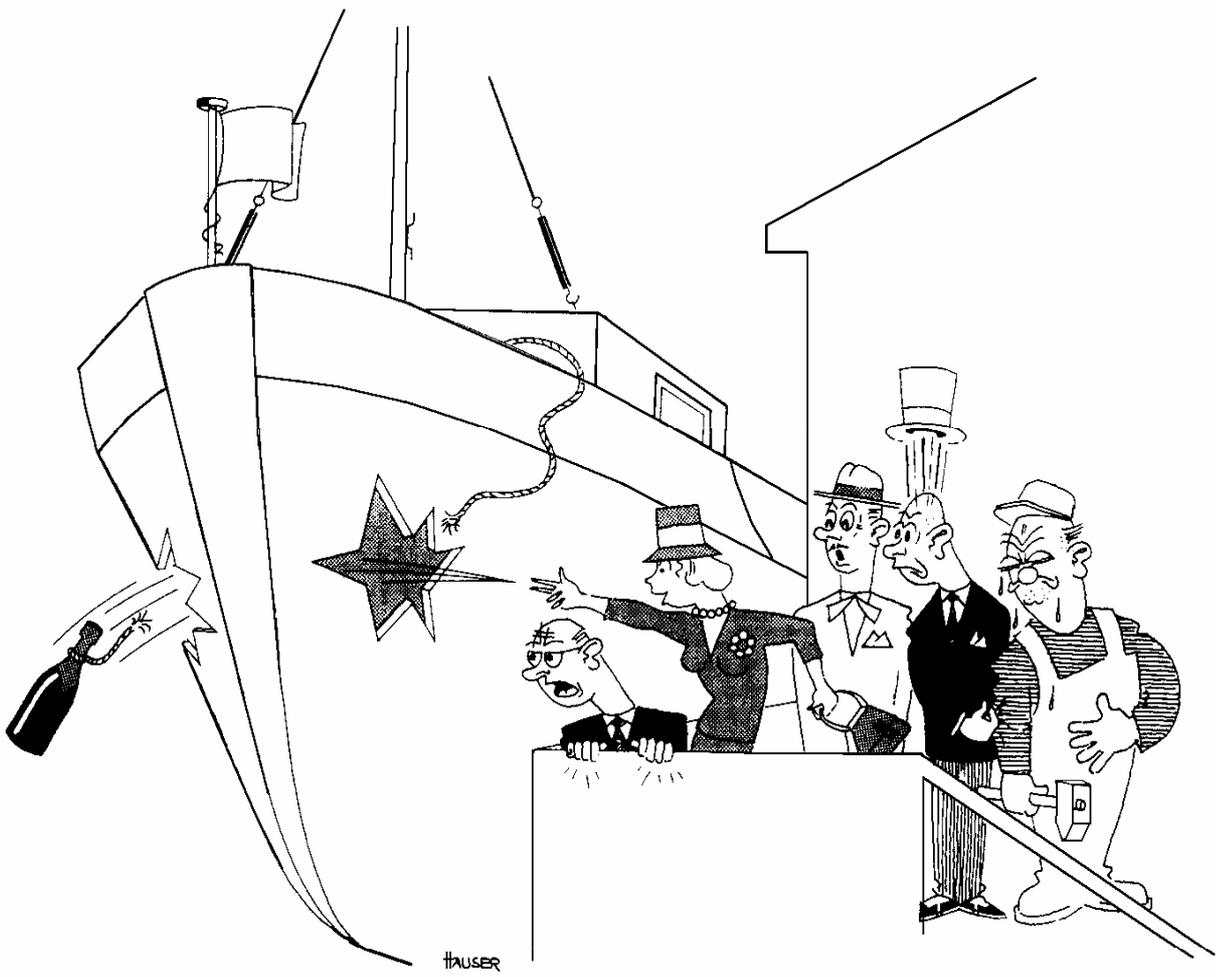
Richtung Maasvlakte
Hartelhaven

Stadt



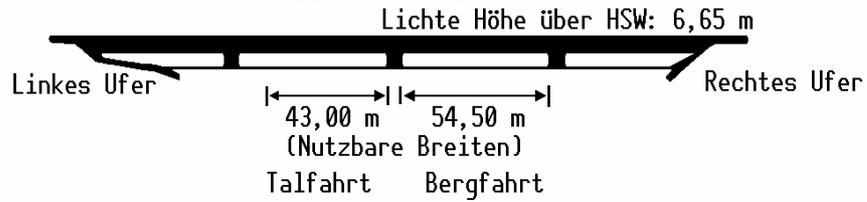
Nieuwe Waterweg



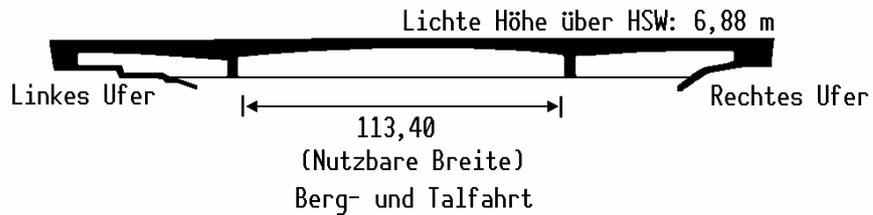


Ansicht der Brücken in der Talfahrt

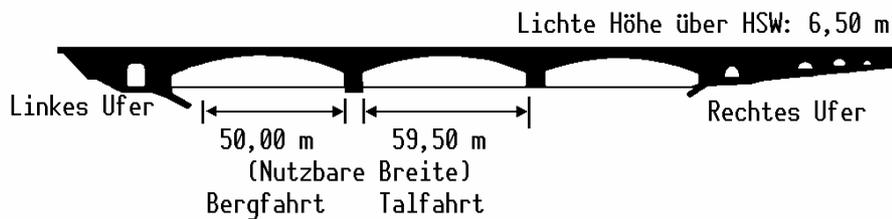
Verbindungsbahnbrücke Basel km 164,72
(Eisenbahnbrücke)



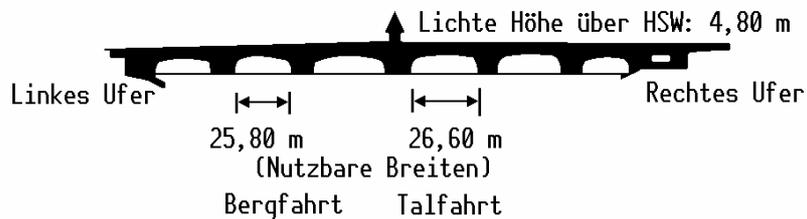
Rheinbrücke Basel Nationalstrasse N 2 km 164,76
(Strassenbrücke)



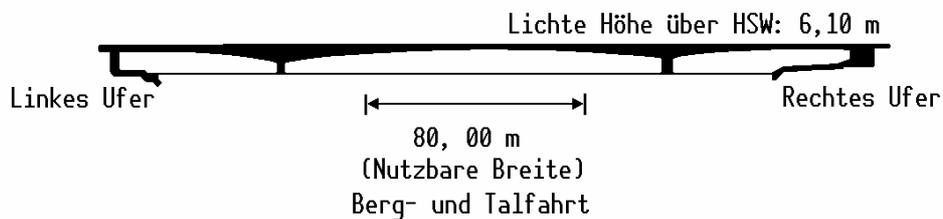
Wettsteinbrücke Basel (Strassenbrücke) km 166,05



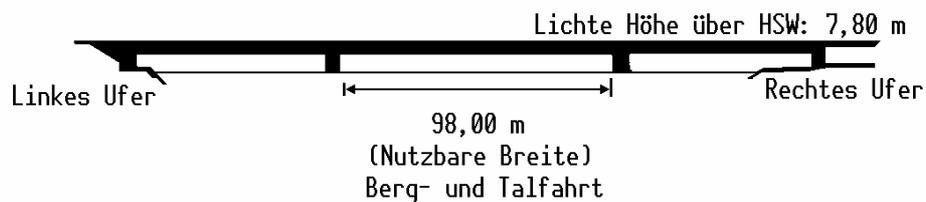
Mittlere Brücke Basel (Strassenbrücke) km 166,64 m



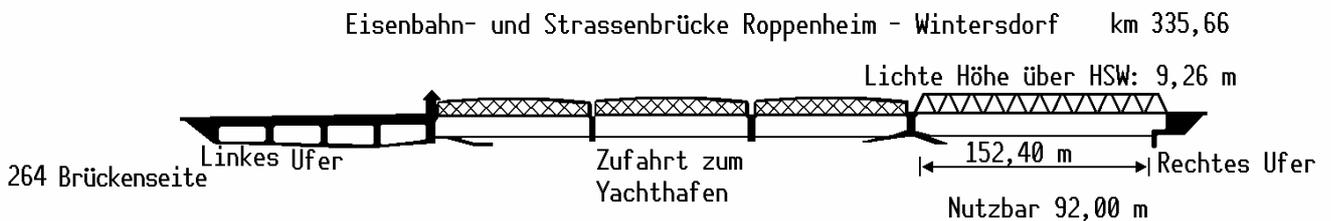
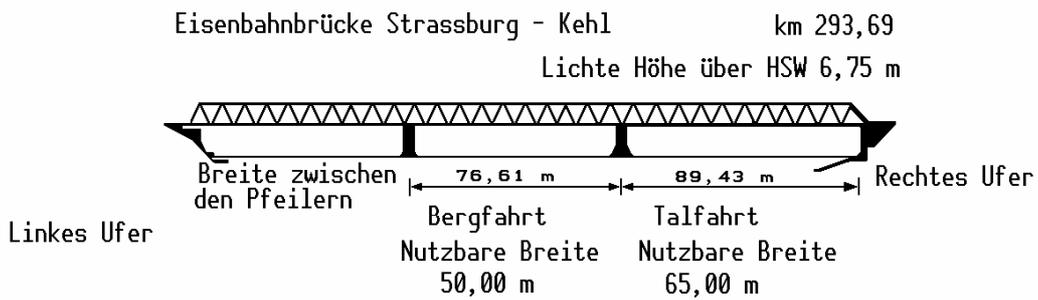
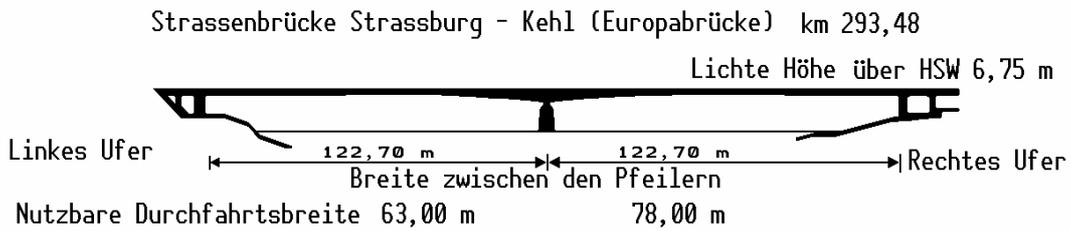
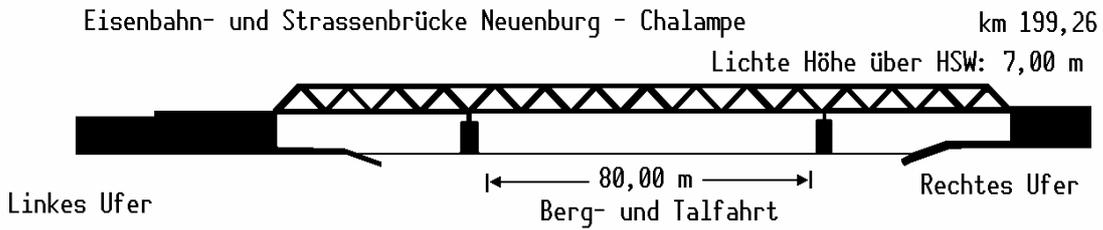
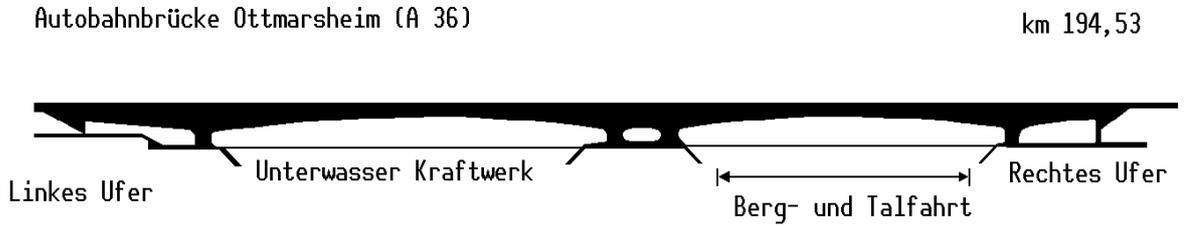
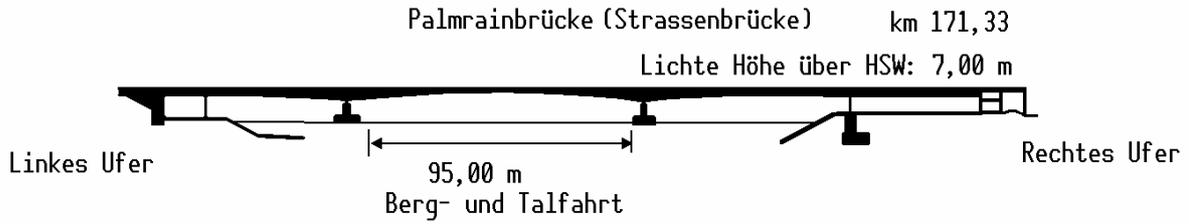
Johanniterbrücke Basel (Strassenbrücke) km 167,23



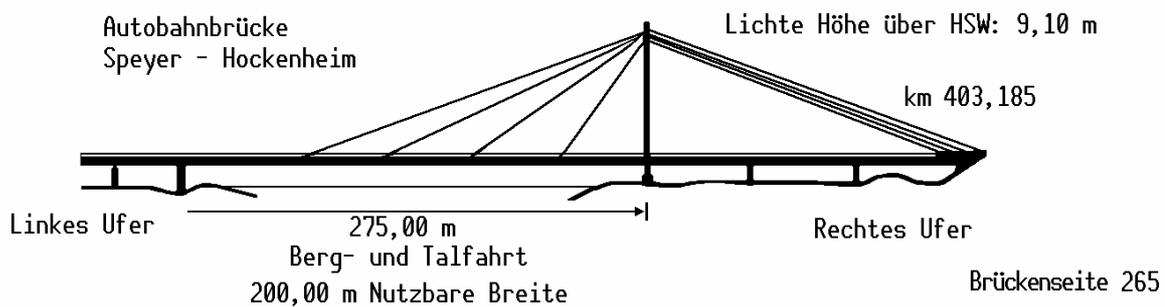
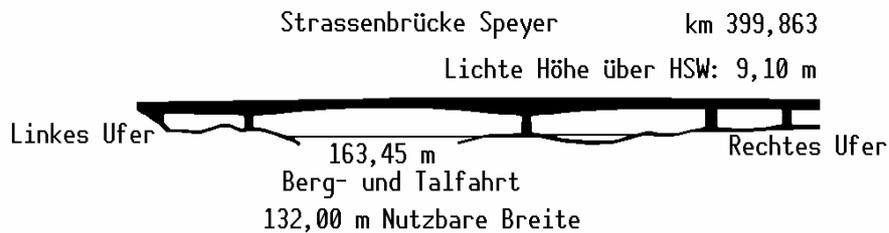
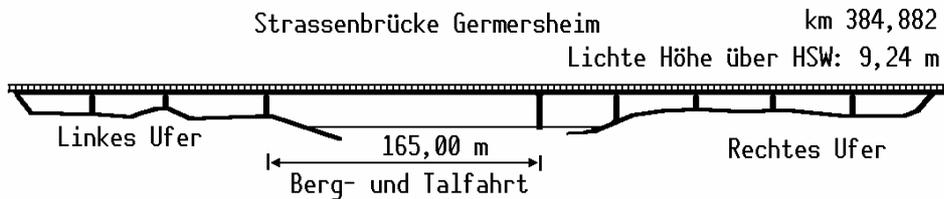
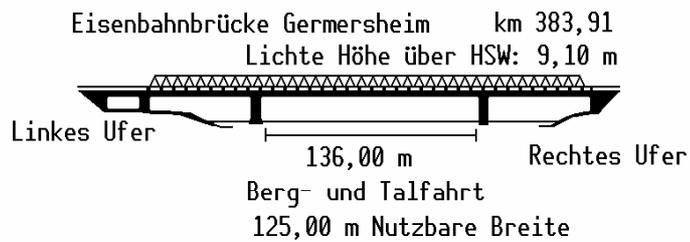
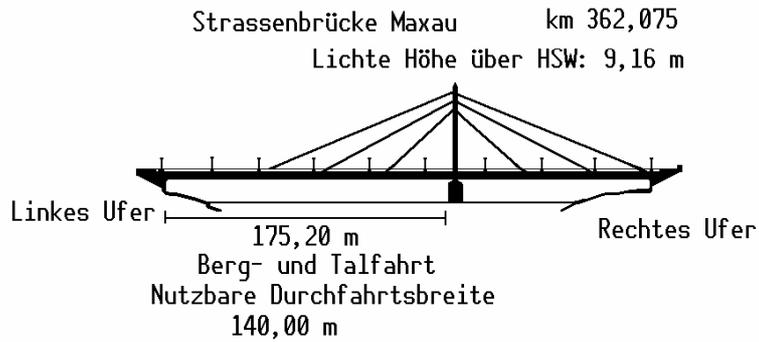
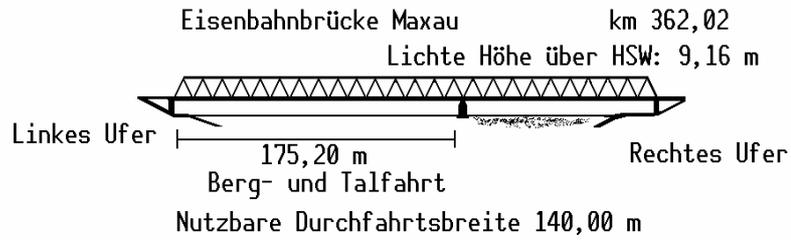
Dreirosenbrücke Basel (Strassenbrücke) km 167,85



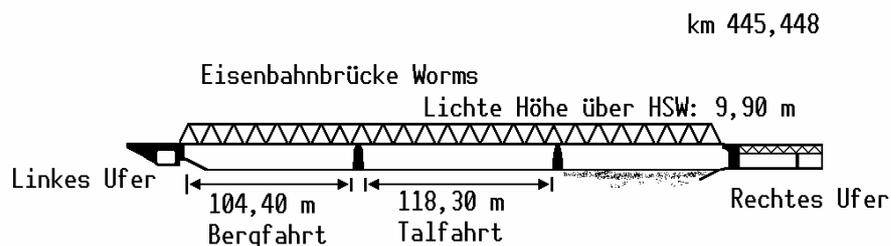
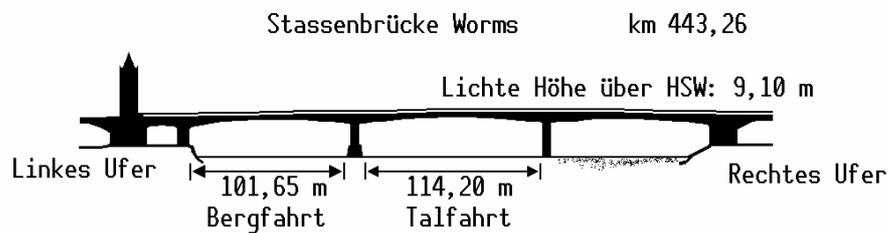
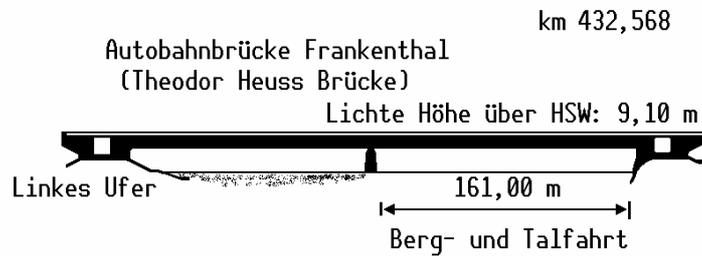
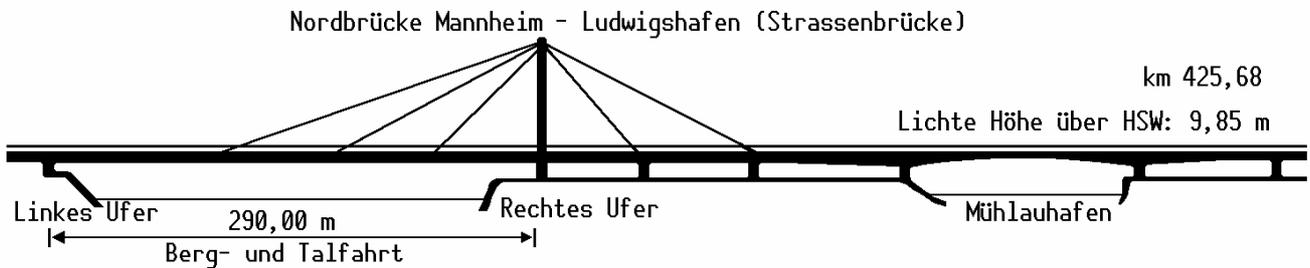
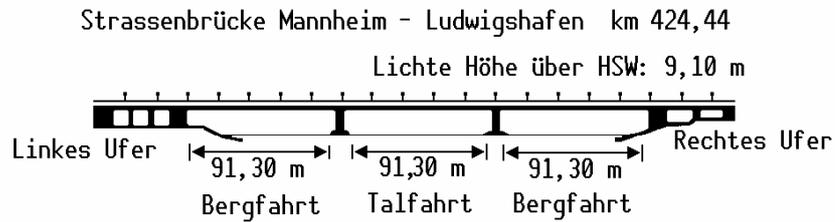
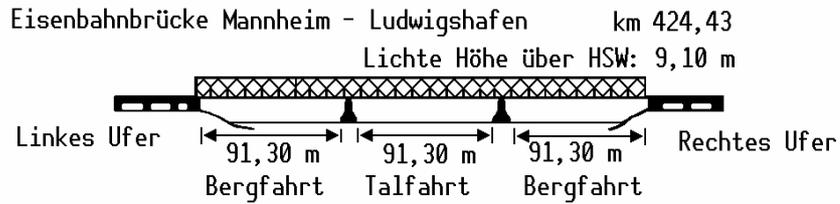
Ansicht der Brücken in der Talfahrt

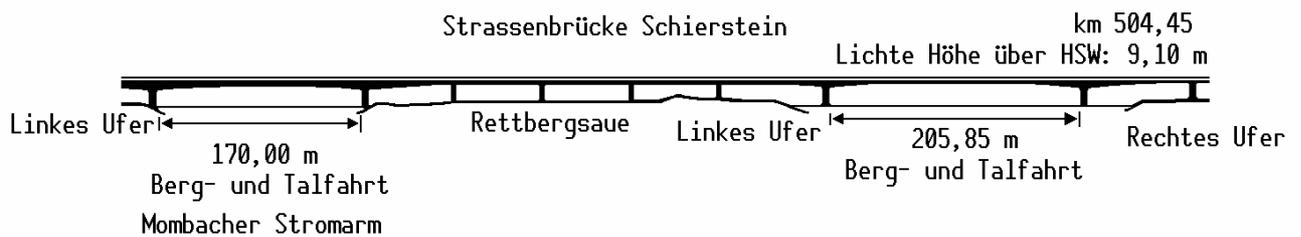
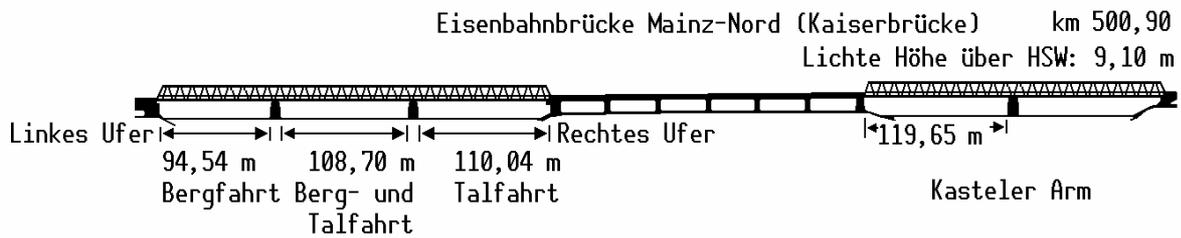
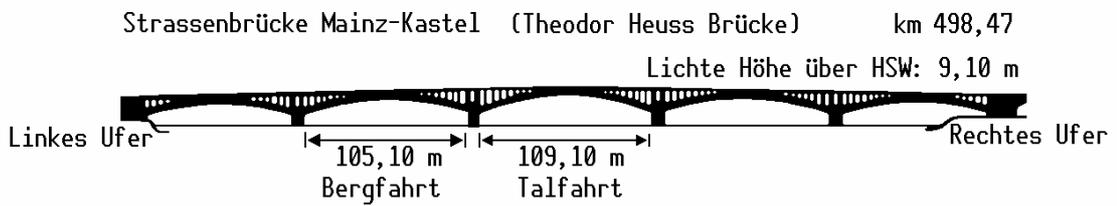
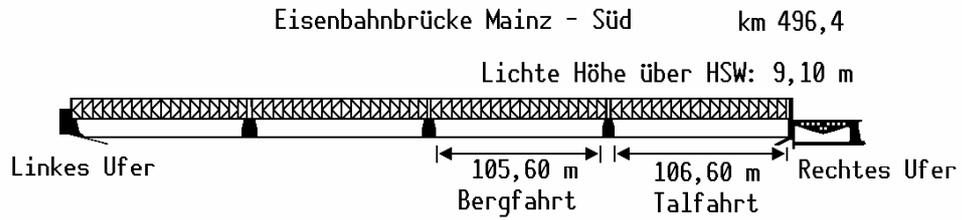
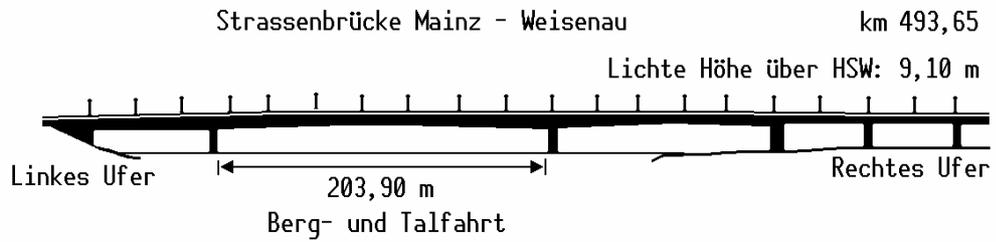


Ansicht der Brücken in der Talfahrt

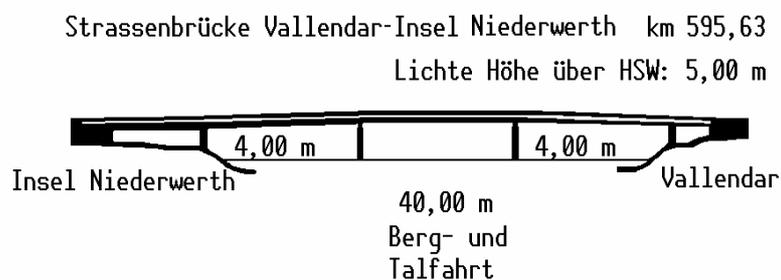
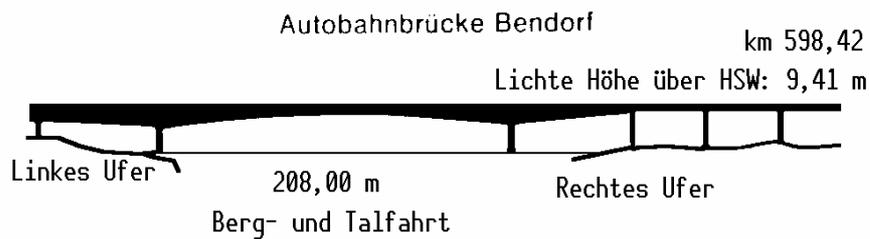
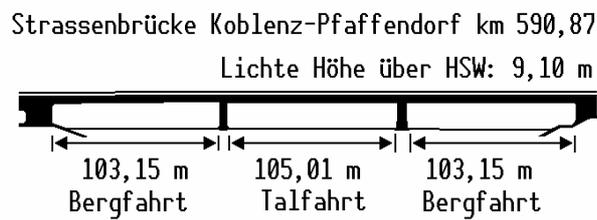
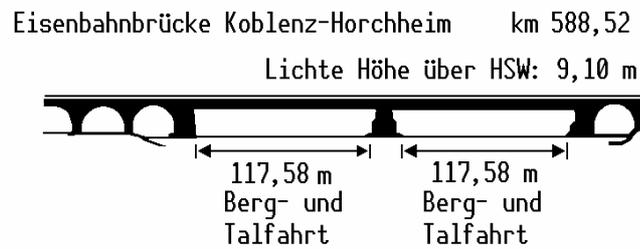


Ansicht der Brücken in der Talfahrt

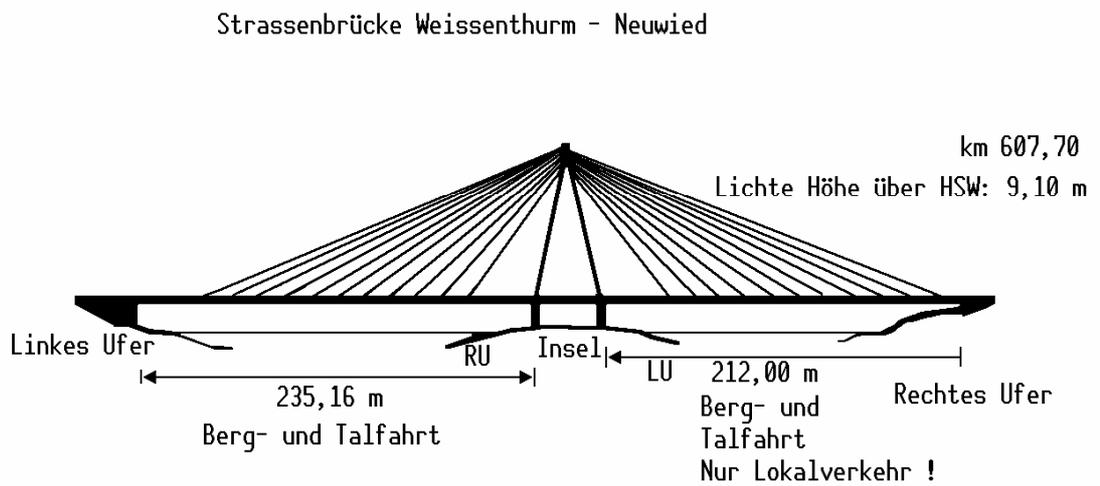
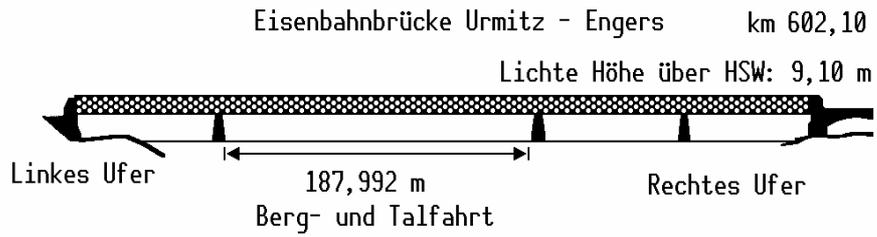




Ansicht der Brücken in der Talfahrt

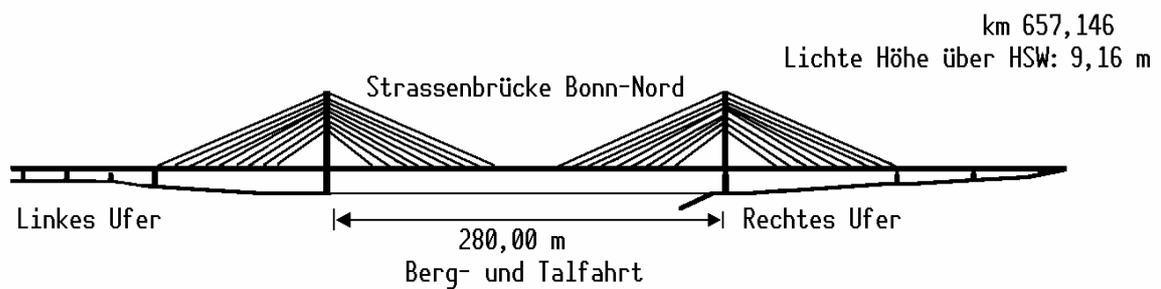
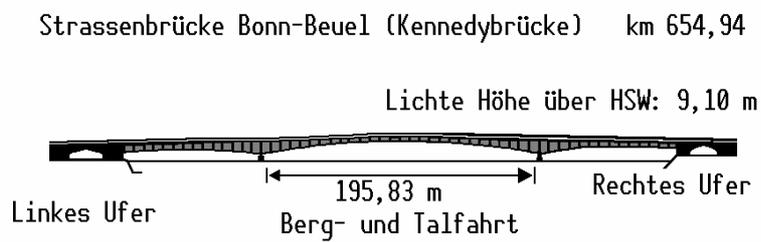
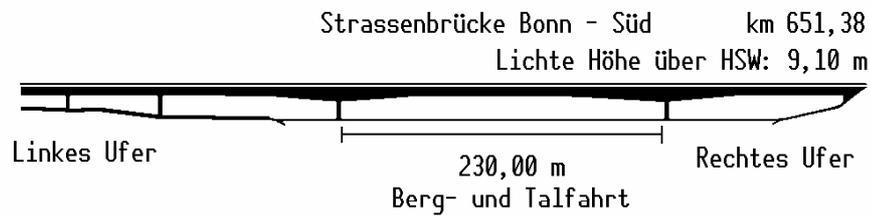


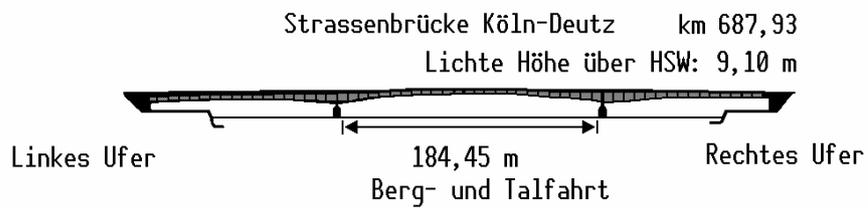
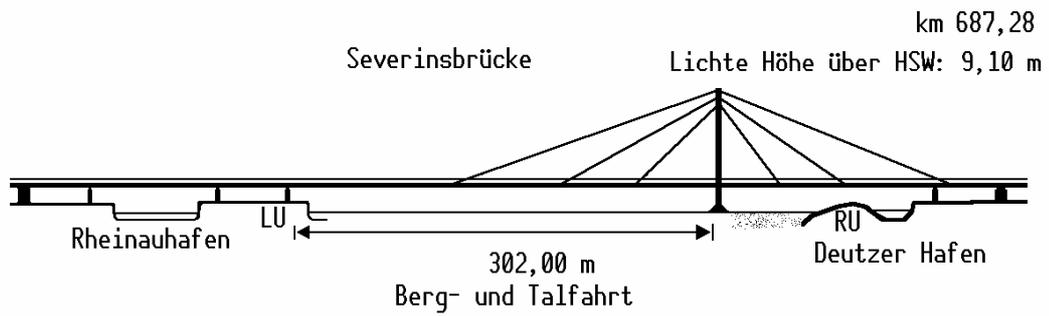
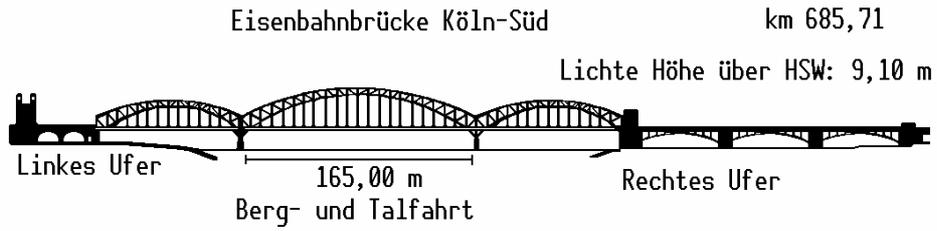
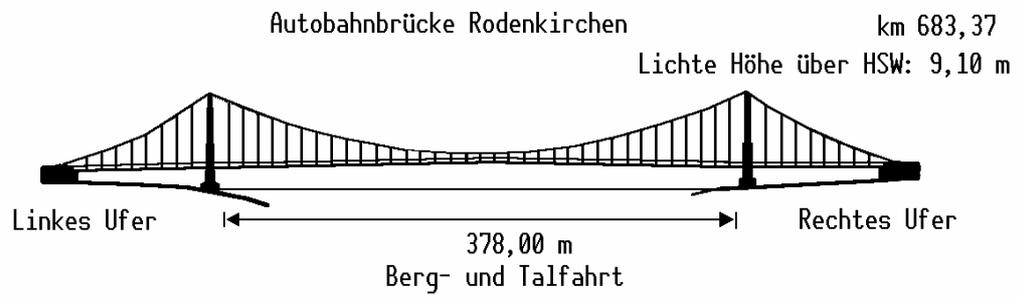
Ansicht der Brücken in der Talfahrt



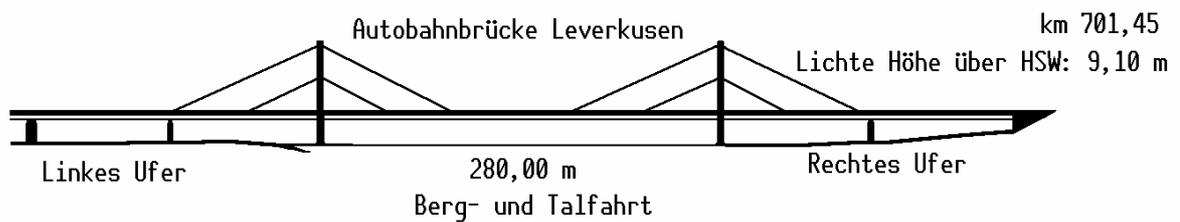
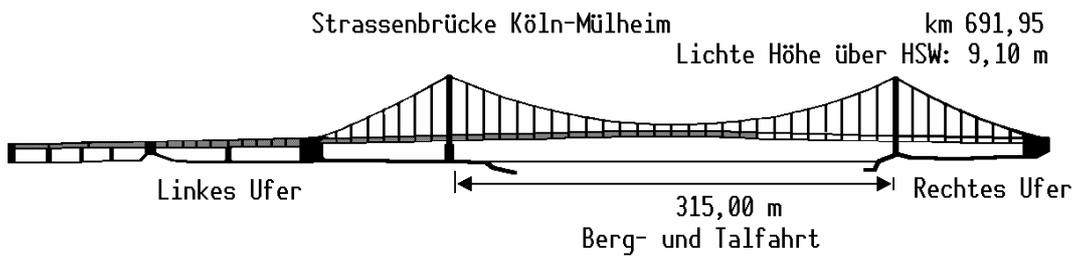
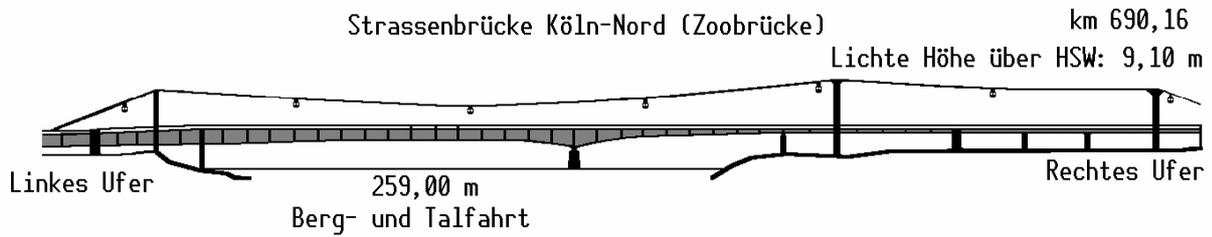
Ansicht der Brücken in der Talfahrt

Ansicht der Brücken in der Talfahrt

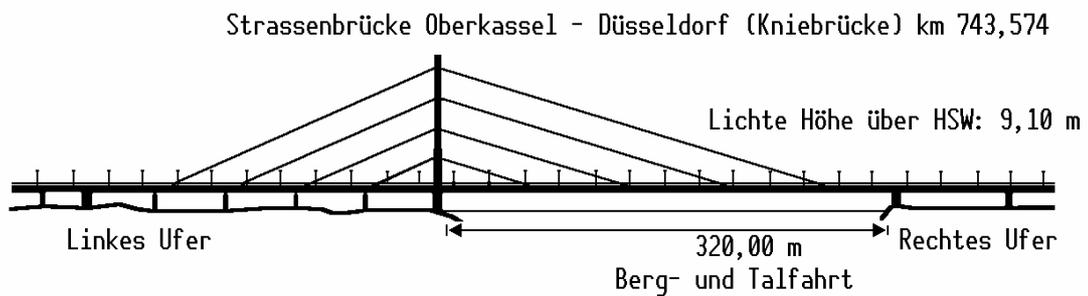
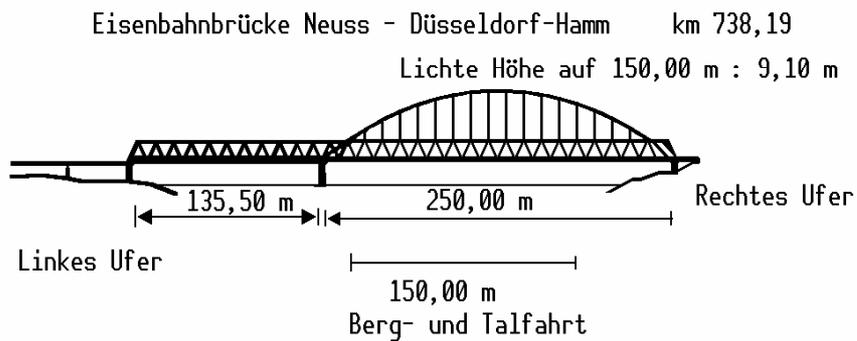
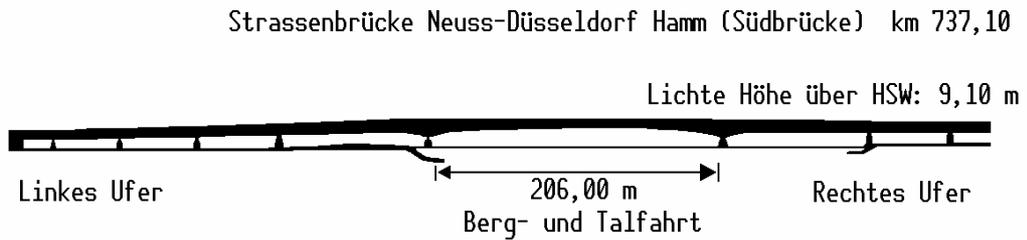
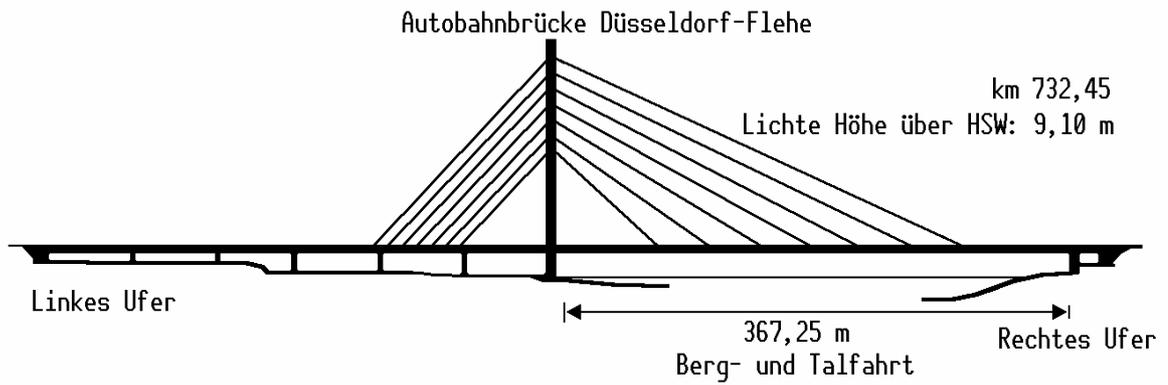




Ansicht der Brücken in der Talfahrt

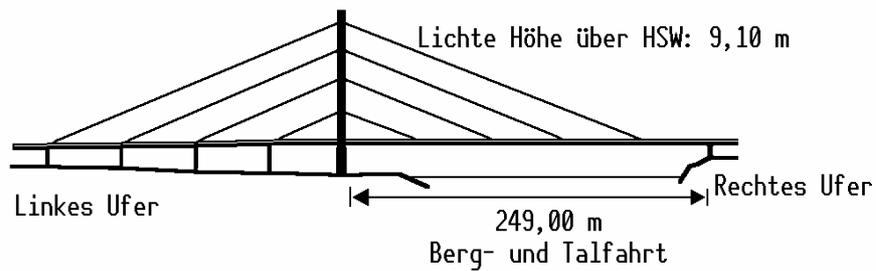


Ansicht der Brücken in der Talfahrt



Ansicht der Brücken in der Talfahrt

Strassenbrücke Oberkassel - Düsseldorf km 744,84



Strassenbrücke Düsseldorf-Nord (Theodor Heuss Brücke) km 746,7

Lichte Höhe über HSW: 9,10 m



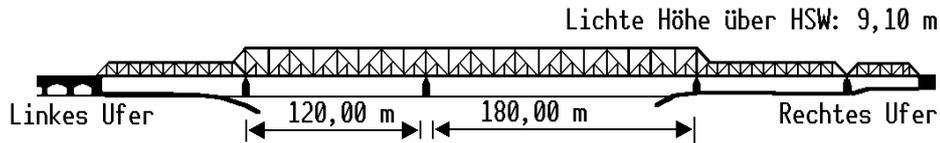
Strassenbrücke Krefeld Uerdingen - Duisburg Mündelheim km 764,04

Lichte Höhe über HSW: 9,10 m

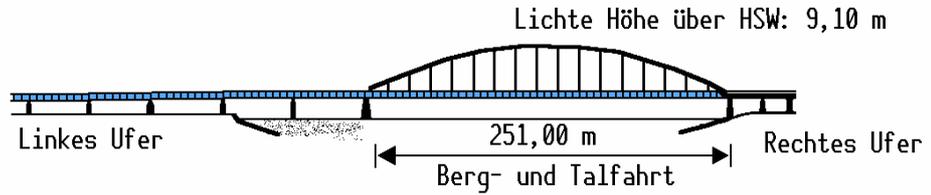


Ansicht der Brücken in der Talfahrt

Eisenbahnbrücke Duisburg-Rheinhausen / Hochfeld km 774,38



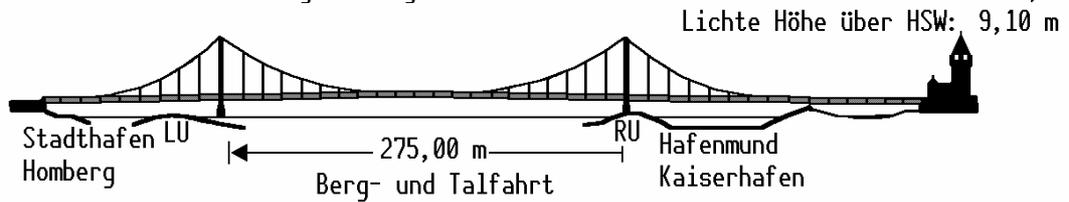
Strassenbrücke Duisburg-Rheinhausen / Hochfeld km 775,29



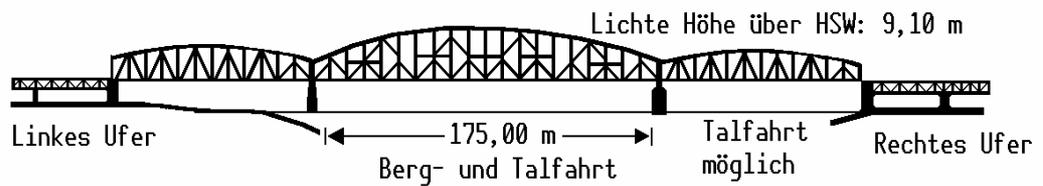
Autobahnbrücke Duisburg-Neuenkamp km 778,36



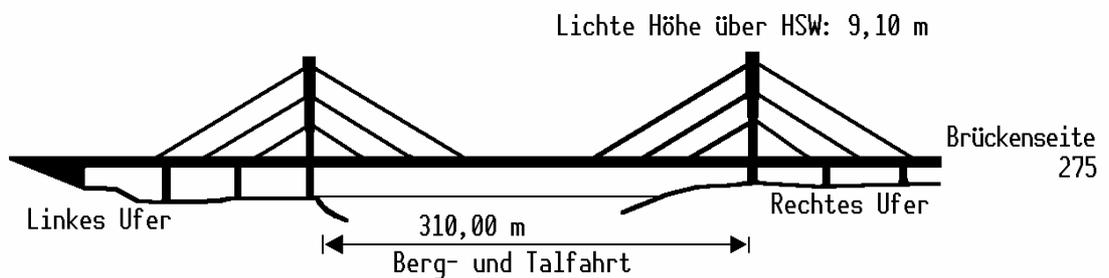
Strassenbrücke Duisburg-Homberg / Ruhrort (Friedrich Ebert Brücke) km 780,7



Eisenbahnbrücke Duisburg-Baerl km 785,02



Autobahnbrücke Duisburg-Baerl / Duisburg-Beeckerwerth km 785,28



Gleichwertige Wasserstände (GIW)

des

Rheins

Ab dem 1. Januar 2003

Pegel	GIW 2002	Garant.Fahrrinntiefe
Rheinfelden	175 m	3,00 m
Maxau	360 m	2,10 m
Speyer	220 m	2,10 m
Mannheim	155 m	2,10 m
Worms	065 m	2,10 m
Mainz	170 m	2,10 m
Oestrich	085 m	
Bingen	100 m	1,90 m
Kaub	080 m	1,90 m
Koblenz	080 m	2,10 m
Andernach	095 m	2,10 m
Bonn	145 m	2,10 m
Köln	145 m	2,50 m
Düsseldorf	105 m	2,50 m
Ruhrort	225 m	2,50 m
Wesel	155 m	2,50 m
Rees	115 m	2,50 m
Emmerich	080 m	2,50 m
Lobith	752 m	2,50 m
Pannerdens Kop	733 m	2,50 m
Nijmegen	545 m	2,50 m
Tiel	262 m	2,50 m
Ijsselkop	709 m	2,50 m

Errechnung der Fahrrinntiefe auf dem Rhein

Formel:

Mindestfahrrinntiefe nach GI.W bei Koblenz	2,10 m
Pegelstand Koblenz	+ <u>2,30 m</u>
	4,40 m
Gleichwertiger Wasserstand / Koblenz	- <u>0,85 m</u>
Fahrrinntiefe (Sollsohle) bei Koblenz	3,55 m
Sicherheitsabstand (Vorschlag)	- <u>0,30 m</u>
Ergibt eine Abladung von	3,25 m